



Informations

Les présentes instructions concernent exclusivement l'installation électrique et l'utilisation du système de contrôle avec l'appareil BA24.

La prédisposition des branchements électriques de tous les dispositifs du système doit être effectuée avant de commencer l'installation des composants, en respectant le schéma « prédisposition de l'installation électrique » fourni dans le manuel d'instructions de l'actionneur, les avertissements fournis dans ce manuel et les instructions qui accompagnent les composants installés.

Lors de l'assemblage, du montage et de l'essai de l'automatisme, des situations dangereuses peuvent se produire, si les avertissements de sécurité fournis dans le manuel d'instructions ne sont pas suivis. Avant de procéder, lire attentivement ce manuel d'instructions. Laisser le manuel d'instructions à côté de l'installation afin qu'il soit disponible en cas de besoin d'utilisation ou d'entretien.

Vous trouverez les instructions pour les produits Aprimatic sur le site www.aprimatic.it

Les données du manuel ne sont fournies qu'à titre indicatif. Le constructeur décline toute responsabilité en ce qui concerne les possibles inexactitudes contenues dans le présent manuel issues d'erreurs d'impression ou de transcription.

La société se réserve le droit d'apporter des modifications visant à améliorer le produit sans préavis.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX ET DE SÉCURITÉ

Lire attentivement les instructions avant de commencer l'installation du produit.



Attention

Les matériaux de l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être dispersés dans l'environnement et ne doivent pas être laissés à la portée des enfants car ce sont de potentielles sources de danger. L'installation incorrecte de l'appareil peut comporter de graves dangers, suivre attentivement toutes les instructions d'installation. Il est recommandé de travailler dans le plein respect des normes de sécurité, d'opérer dans un environnement suffisamment éclairé et idoine pour la santé, de porter des vêtements de protection aux termes de la loi (chaussures de sécurité, lunettes de protection, gants et casque) en évitant de porter des pièces d'habillement qui peuvent s'accrocher. Adopter des mesures de protection adéquates au risque de blessure dû aux éclats pointus et aux possibles risques d'écrasement, choc et cisaillement. Il est recommandé d'observer rigoureusement les normes nationales valides pour la sécurité sur les chantiers. Délimiter le chantier pour interdire le transit des personnes non autorisées et ne pas laisser la zone de travail sans surveillance. L'installation, les branchements électriques et les réglages doivent être effectués dans le respect des règles de l'art et des règles en vigueur dans le pays d'installation. Le fabricant de la motorisation n'est pas responsable du non-respect des règles de l'art dans la construction de la structure à motoriser, ni des déformations dérivées de son utilisation.

Une mauvaise installation peut être une source de danger. Réaliser les interventions comme spécifié par le fabricant.

Avant de commencer l'installation, vérifier l'intégrité du produit et contrôler si la structure existante a les conditions nécessaires de solidité et de stabilité et si elle respecte les réglementations industrielles en vigueur. L'installation, le test et la mise en fonction de la fermeture piétonnière, ainsi que les vérifications périodiques et les interventions de maintenance, peuvent être réalisés seulement par des techniciens spécialisés et formés sur le produit.

L'installation dans son ensemble doit être réalisée par un personnel qualifié et en parfaite conformité avec les règles en vigueur dans le pays d'installation (normes CEI 64 - 8 / EN 60335-1).

Il est nécessaire de suivre un cours de spécialisation. À cette fin, les installateurs sont invités à contacter le fournisseur.



Attention

L'appareil BA24 a été conçu pour contrôler le fonctionnement des actionneurs oléohydrauliques ou électromécaniques en 24V pour l'automatisation des portails à vantaux battants.

Il est interdit d'utiliser le produit à des fins différentes de celles prévues ou impropres. Il est également recommandé de respecter les limites d'utilisation indiquées dans le manuel d'installation de l'actionneur. Il est interdit d'altérer ou modifier le produit. Le produit doit être installé seulement avec du matériel APRIMATIC.

Aprimatic s.r.l. n'assume aucune responsabilité quant au non-respect de ces prescriptions.

Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des enfants âgés de moins de 8 ans ou par des personnes qui manquent d'expérience et/ou de connaissance ou dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, sauf si celles-ci sont sous la surveillance ou ont reçu les instructions d'utilisation appropriées de la personne responsable de leur sécurité concernant l'utilisation en toute sécurité de l'appareil et les risques associés.

Les enfants doivent être surveillés afin d'éviter qu'ils puissent jouer avec l'appareil, y compris la télécommande. Le nettoyage et l'entretien destinés à être effectués par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans supervision.



Prudence

L'installation d'alimentation électrique doit être réalisée par un électricien expert et habilité selon les critères nationaux, dans le respect des normes nationales de sécurité des installations.

Avant de brancher l'alimentation électrique, s'assurer que les données de la plaque signalétique correspondent à celles du réseau de distribution électrique. Les mesures de protection sur le primaire sont adoptées sur le chantier/au travail.

L'appareil doit être associé à un interrupteur (même magnétothermique, le cas échéant) pouvant assurer la déconnexion de tous les pôles du réseau. En guise d'interrupteur général de la tension du réseau, utiliser un interrupteur différentiel magnétothermique de 6A déclenchement 30mA, catégorie III.

Avant toute opération d'entretien, de réparation ou de remplacement, que ce soit mécanique ou électrique, il faut couper l'alimentation électrique.

Le test et la mise en fonction de l'automatisme ne sont pas autorisés tant qu'il n'a pas été vérifié que le portail automatique coulissant est conforme aux exigences auxquelles le portail complet, monté et installé est soumis.

L'installateur doit vérifier que la plage de température indiquée sur l'étiquette est compatible avec le lieu d'installation.

L'installateur est tenu de produire et conserver le fascicule technique du portail automatique et doit respecter tous les dispositions obligatoires prévues.

Il doit procéder à l'analyse des risques et s'assurer que l'installation ne présente aucun point d'écrasement ou de cisaillement. Si nécessaire, il doit prendre les mesures correctives adéquates et appliquer les signalisations prévues par les normes en vigueur pour signaler les zones dangereuses.

Chaque installation doit présenter de façon bien visible les données d'identification du système motorisé.

L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, manuel et d'urgence du portail motorisé et remettre les instructions d'utilisation à l'utilisateur de l'installation. Pour les éventuelles réparations ou remplacements, devront être utilisées exclusivement des pièces de rechange originales.

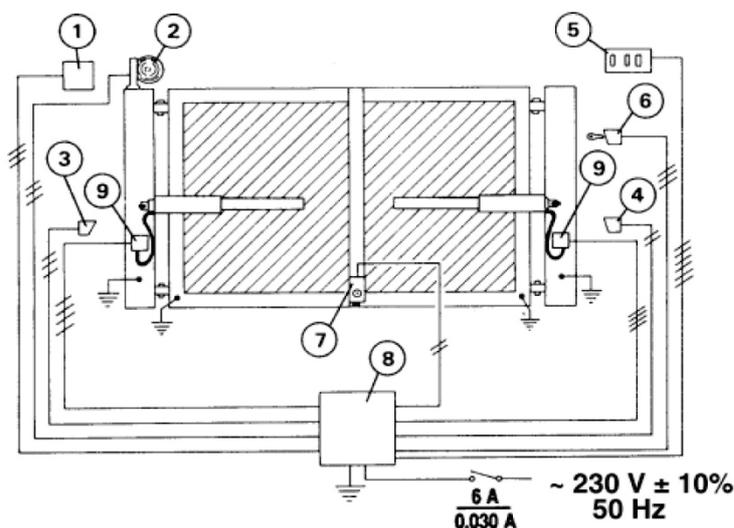
La garantie n'est pas reconnue en cas d'utilisation de composants d'autres marques.

Le constructeur de la motorisation décline toute responsabilité lorsque sont installés des composants incompatibles aux fins de la sécurité et du bon fonctionnement.

Type d'installation



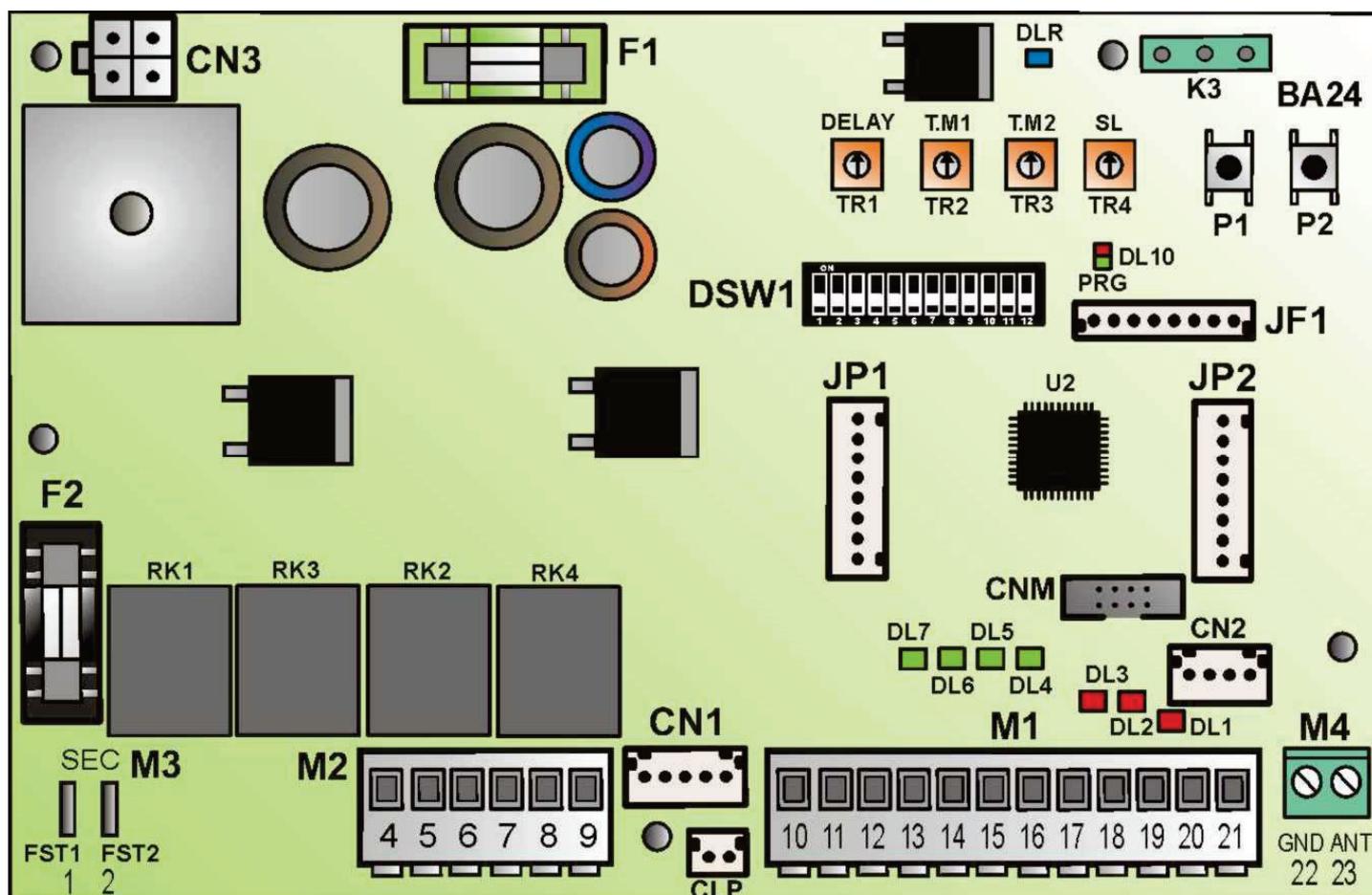
- L'installation dans son ensemble doit être réalisée en parfaite conformité avec les normes CEI 61 - 1 et CEI 64 - 8
- L'installateur doit vérifier que la plage de température indiquée sur l'étiquette est compatible avec le lieu d'installation.
- Les accessoires indiqués sur la figure ne sont pas fournis avec l'appareil.
- Utiliser un câble électrique avec section de 1,5 mm² FROR CEI 20-22 pour les branchements.
- Pour fixer la boîte en plastique de l'appareil, utiliser les trous pré-maqués sur la boîte, la fixer avec des chevilles adaptées au support choisi et sceller avec du silicone.
- Au cas où il serait nécessaire d'installer une gaine de protection pour le câble d'alimentation de l'actionneur, la prévoir avant de connecter le câble aux boîtiers de dérivation.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par du personnel d'assistance technique qualifié.



- 1 Radio
- 2 Clignotant
- 3 Photocellule récepteur
- 4 Photocellule émetteur
- 5 Boîte à boutons interne
- 6 Bouton à clé
- 7 Électroserrure
- 8 Appareil électronique
- 9 Boîte de dérivation

Description de la centrale

La centrale de commande modèle BA24 est adaptée pour commander un ou deux actionneurs pour portails à un ou deux vantaux avec une puissance maximale de 70W par moteur. L'absorption maximale du dispositif est de 180W à 230V 50Hz. Les paramètres doivent être réglés après l'installation du système complet.



TR1 – TR4	Trimmer de réglage
DSW1	Paramètres logiques des dip switches - configuration
P1	Bouton d'apprentissage courses
P2	Bouton d'apprentissage télécommandes
DL1 – DL7	DEL de signalisation état des entrées
DL10	DEL deux couleurs rouge/vert/orange de test et de programmation
DLR	DEL bleue de présence réseau
F1	Fusible de protection accessoires et logique F2A rapide
F2	Fusible de protection secondaire transformateur T8A lent
M1	Bornier entrées et sorties accessoires
M2	Bornier sorties moteurs et clignotant
FST1-FST2	Bornier d'alimentation secondaire transformateur 22Vca
M4	Bornier antenne
K3	Connecteur enfichable pour récepteur
CN1	Connecteur pour carte d'électroserrure (code optionnel 41629/053)
CN3	Connecteur du chargeur de batterie (code optionnel 41629/051 ou 41629/052)
CN2	Connecteur pour carte optionnelle sortie télécommande (code optionnel 41626/050 MCH2)
JP1-JP2	Connecteur pour carte de fin de course ou codeur (code optionnel 41629/050)
JF1	Connecteur pour dispositif de mise à jour
U2	Microcontrôleur
RK1-RK4	Relais sorties moteurs

BORNIER M1

10	+TST	Sortie au positif pour le test des sécurités (*)
11	+WL	Positif témoin lumineux WL 24Vcc 100mA max
12	COM	Commun entrées et témoin lumineux WL (négatif)
13	SAF	Entrée (N.F.) sécurités lors de l'ouverture et de la fermeture (arrêt avec inversion de courte durée)
14	PH2	Entrée (N.F.) sécurités lors de l'ouverture et de la fermeture (arrêt temporaire)
15	PH1	Entrée (N.F.) sécurités lors de la fermeture (réouverture)
16	STOP	Bouton (N.F.) arrêt (stop)
17	SEQ	Bouton de démarrage (N.O.) ouverture fermeture (séquentiel ou start)
18	PED	Bouton (N.O.) ouverture piétonnière
19	OPEN	Bouton (N.O.) ouverture (OPEN)
20	-AS	Négatif alimentation accessoires 24Vcc 500mA max
21	+AS	Positif alimentation accessoires 24Vcc 500mA max

(*) : Pour utiliser le Test photocellules, il est nécessaire de connecter le positif des TX (émetteurs) photocellules à la borne +TST 10 de M1

BORNIER M2

4	M1A	Sortie moteur 1
5	M1B	Sortie moteur 1
6	M2A	Sortie moteur 2
7	M2B	Sortie moteur 2
8	FL+	Sortie clignotant +24Vcc 10W max
9	FL-	Sortie clignotant -24Vcc 10W max

Il faut prévoir des cavaliers pour les contacts normalement fermés qui ne sont pas utilisés.

IL EST INTERDIT DE CONNECTER LE CLIGNOTANT OU D'AUTRES ACCESSOIRES À DES BORNES AUTRES QUE CELLES POUR LESQUELLES ILS SONT CONÇUS.

Si une ou plusieurs entrées NORMALEMENT OUVERTES (SEQ, PED, OPEN) sont fermées, la DEL DL10 clignote en VERT à haute fréquence.

Si une ou plusieurs entrées NORMALEMENT FERMÉES (STOP, PH1, PH2, SAF) sont ouvertes, la DEL DL10 clignote en ROUGE à haute fréquence.

Si les deux types d'entrées sont actifs en même temps, la DEL DL10 clignote en ORANGE à haute fréquence

Dans ce cas, il N'est PAS POSSIBLE d'effectuer la manœuvre d'apprentissage des courses.

Réglages des Trimmers

Le trimmer TR1 DELAY permet de régler le temps d'arrêt (temps pendant lequel le portail est arrêté avant la fermeture automatique).

Le trimmer TR2 TORQUE M1 permet de régler la sensibilité aux obstacles du moteur 1.

Le trimmer TR3 TORQUE M2 permet de régler la sensibilité aux obstacles du moteur 2.

Le trimmer TR4 SL règle la vitesse lors du ralentissement des moteurs (**uniquement dans la phase d'apprentissage**).

Trimmer	Fonction	Plage	Fonctions spéciales
TR1 - DELAY	Temps d'arrêt	Entre 1 et 180 secondes	
TR2 – TORQ.M1	Sensibilité aux obstacles moteur 1		
TR3 – TORQ.M2	Sensibilité aux obstacles moteur 2		
TR4 - SL	Vitesse de ralentissement des moteurs	De 1 à 60 %	

Configuration du DIP SWITCH DSW1

Les dip-switchs DSW1 permettent de configurer les fonctions suivantes de la centrale en se référant au tableau ci-dessous :

Dip switch	Fonction	ON	OFF
1	Fermeture automatique	Activée	Désactivée
2	Logique de fonctionnement	Ouvrir-Fermer	Ouvrir-Arrêter-Fermer-Ouvrir
3	Fonction de courtoisie de la photocellule	Activée	Désactivée
4	Usage collectif	Activée	Désactivée
5	Coup de décrochage-accrochage	Activé	Désactivé
6	Préclignotant	Activé	Désactivé
7	Type de clignotant	Fixe	Intermittent
8	Entrée sécurités surveillées	Présentes	Non présentes
9	Type d'entrée SAF	Résistif 8K2	Numérique (N.F.)
10	Soft Start	Activé	Désactivé
11	Fonctionnement Low Power	Activé	Désactivé
12	Refermeture automatique sur arrêt séquentiel et piétonnier	Activé	Désactivé

Description des fonctions du DIP SWITCH DSW1

- 25- Le dip 1 de fermeture automatique, s'il est activé, permet de refermer automatiquement après le temps d'arrêt (à partir du portail ouvert).
- 26- Le dip 2 modifie la séquence de fonctionnement des entrées SEQ (séquentielle) et PED (piétonnière) également depuis la télécommande.
- 27- Le dip 3, s'il est activé, permet la refermeture après 5 secondes du passage des photocellules connectées à l'entrée SCL.
- 28- Le dip 4 est la fonction d'usage collectif ; si elle est activée, elle fait en sorte que le portail ignore toute commande provenant des entrées SÉQUENTIELLE, PIÉTONNIÈRE et, pendant la phase d'arrêt, recharge le temps d'arrêt.
- 29- Le dip 5 permet l'activation, en cas d'utilisation de l'électroserrure, de la fonction de coup de décrochage-accrochage.
- 30- Le dip 6 active la fonction de pré-clignotement 3 secondes avant le début de chaque mouvement.
- 31- Le dip 7 permet de configurer la sortie du clignotant dans le cas de connexion de clignotants autonomes (qui clignotent de façon autonome) en position ON ou de clignotants qui nécessitent une sortie déjà prévue en position OFF.
- 32- Le dip 8 configure la sortie +TST. S'il est activé, la fonction de sortie est destinée au test des sécurités (voir exemple de connexion à page 17).
- 33- Le dip 9 configure le type de tranche, résistive 8K2 ou numérique N.F pour l'entrée SAF.
- 34- Le dip 10, s'il est activé, prévoit un démarrage soft (plus doux) pour chaque mouvement.
- 35- Le dip 11 active le fonctionnement low power, ce qui réduit la consommation d'énergie en mode veille.
- 36- S'il est activé, le dip 12 configure l'arrêt géré par le séquentiel et le piétonnier non plus comme un arrêt mais comme un temps de pause et refermeture automatique.

Apprentissage télécommandes

La centrale de commande **BA24** est dotée d'un décodeur incorporé capable de mémoriser jusqu'à 300 télécommandes du type code variable KeeLoq®.

Apprentissage de la télécommande en fonction SÉQUENTIELLE (SEQ ou START)

Appuyer sur le bouton P2 et le garder enfoncé jusqu'à ce que la DEL **DL10** prg commence à clignoter **en orange** (première fréquence de clignotement). Relâcher le bouton P2. Dans les 10 secondes, appuyer sur la touche de la télécommande à soumettre à apprentissage que l'on souhaite associer à la commande SÉQUENTIELLE (START). L'apprentissage, une fois effectué, sera confirmé par l'allumage fixe **en vert** de la DEL **DL10**.

Répéter l'opération pour chaque télécommande à apprendre.

Apprentissage de la télécommande dans la fonction PIÉTONNIÈRE (PED)

Appuyer sur le bouton P2 et le garder enfoncé jusqu'à ce que la DEL **DL10** prg commence à clignoter **en orange** ; ne pas relâcher le bouton et attendre que le clignotement soit plus rapide (deuxième fréquence de clignotement). Relâcher le bouton P2.

Dans les 10 secondes, appuyer sur la touche de la télécommande à soumettre à apprentissage que l'on souhaite associer à la commande PIÉTONNIÈRE. L'apprentissage, une fois effectué, sera confirmé par l'allumage fixe **en vert** de la DEL **DL10**.

Répéter l'opération pour chaque télécommande à apprendre.

Apprentissage de la télécommande dans la fonction SORTIE AUX (CARTE MCH2)

Appuyer sur le bouton P2 et le garder enfoncé jusqu'à ce que la DEL **DL10** prg commence à clignoter **en orange** ; ne pas relâcher le bouton et attendre que le clignotement soit plus rapide (troisième fréquence de clignotement). Relâcher le bouton P2.

Dans les 10 secondes, appuyer sur la touche de la télécommande à soumettre à apprentissage que l'on souhaite associer à la commande de la carte MCH2. L'apprentissage, une fois effectué, sera confirmé par l'allumage fixe **en vert** de la DEL **DL10**.

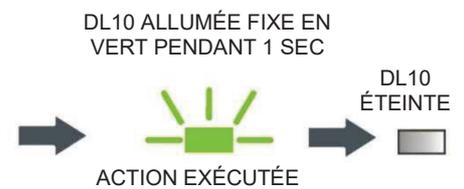
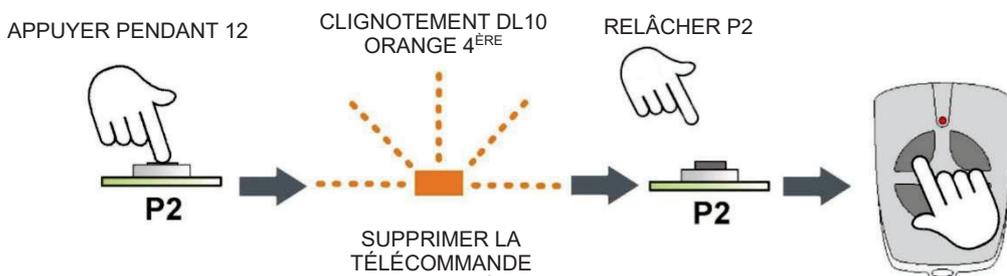
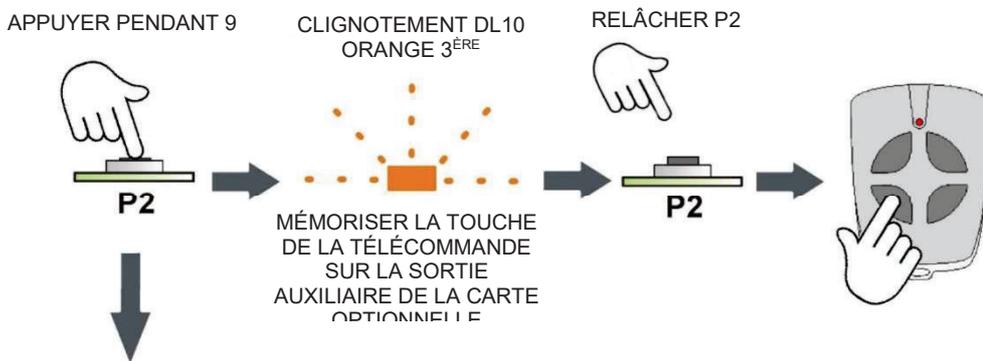
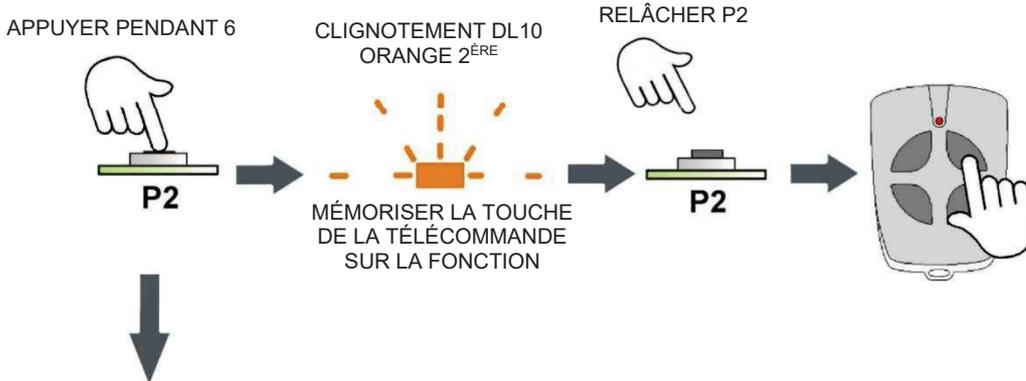
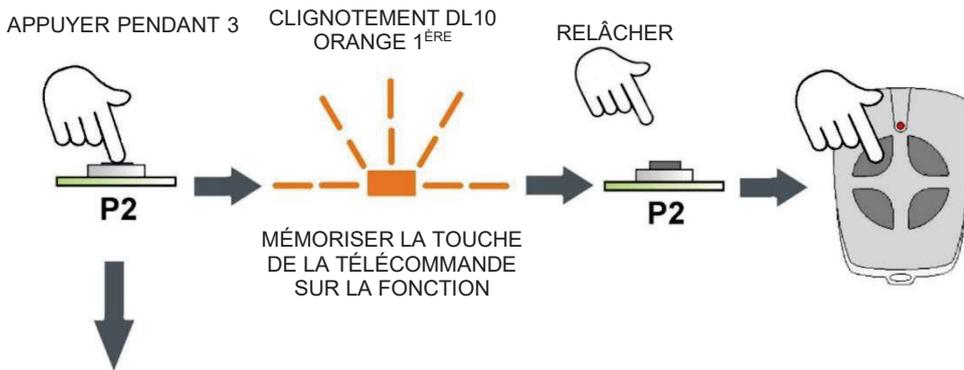
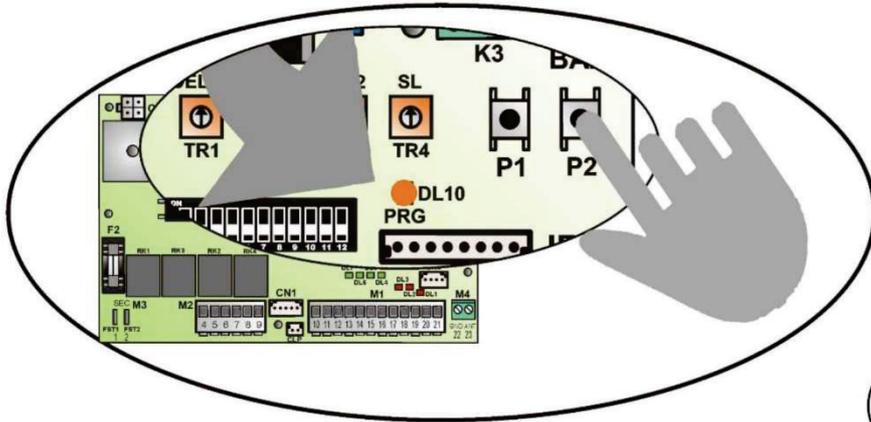
Répéter l'opération pour chaque télécommande à apprendre.

Suppression d'une télécommande apprise

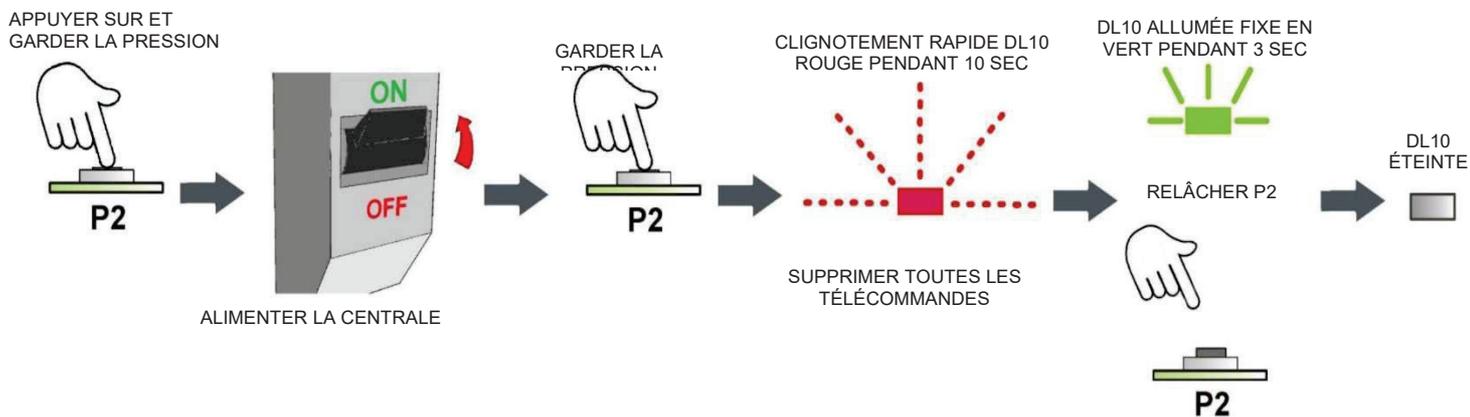
Appuyer sur le bouton P2 et le garder enfoncé jusqu'à ce que la DEL **DL10** commence à clignoter **en orange** ; ne pas relâcher le bouton et attendre que le clignotement soit plus rapide jusqu'à la quatrième fréquence de clignotement. Relâcher le bouton P2. Dans les 10 secondes, appuyer sur la touche de la télécommande à supprimer. La suppression, une fois effectuée, sera confirmée par l'allumage fixe **en vert** de la DEL **DL10**.

Suppression de toutes les télécommandes apprises

Appuyer sur le bouton P2, en alimentant la centrale et attendre que la DEL **DL10** cesse de clignoter **en rouge**, après quoi relâcher le bouton.



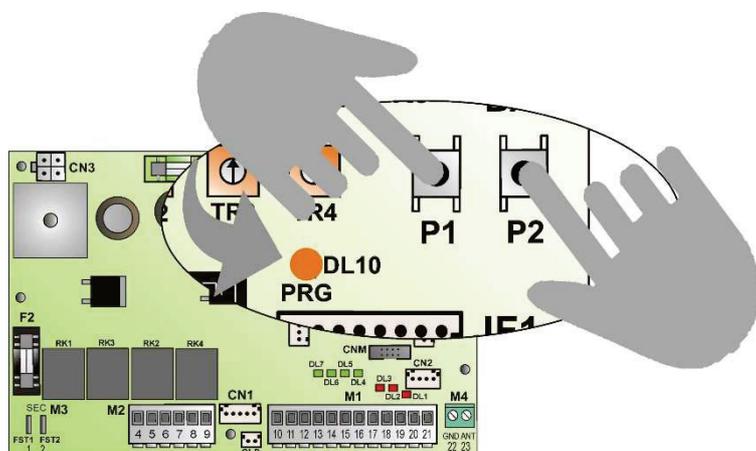
Suppression totale de toutes les télécommandes



Procédure de réglage manuel pour positionner le portail

Afin de pouvoir effectuer certaines manœuvres de positionnement du portail avant de commencer tout apprentissage ou toute vérification, il existe une fonction permettant de déplacer en mode homme mort un moteur à la fois en ouverture et en fermeture avec les vitesses réglées dans les trimmers :

Vitesse de ralentissement **TR4** adoptée dans le mouvement de fermeture.



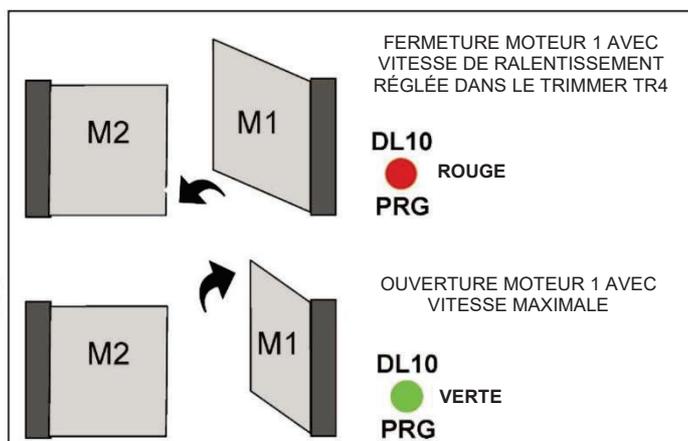
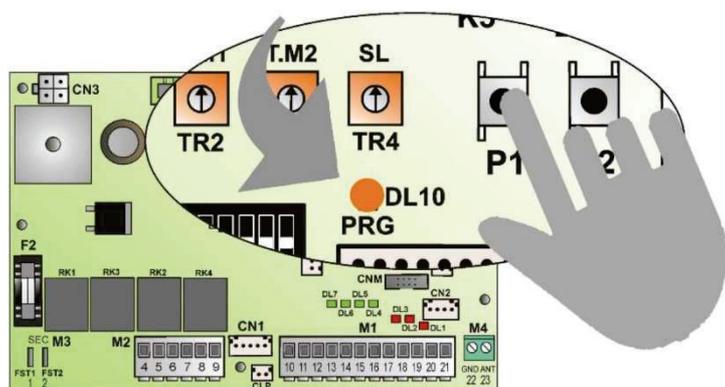
Pour entrer dans ce mode, appuyer simultanément sur les deux boutons **P1** et **P2** : à ce moment la DEL **DL10** s'allumera fixe **en orange** indiquant le mode de réglage homme mort. Relâcher les boutons. (voir figure ci-contre)

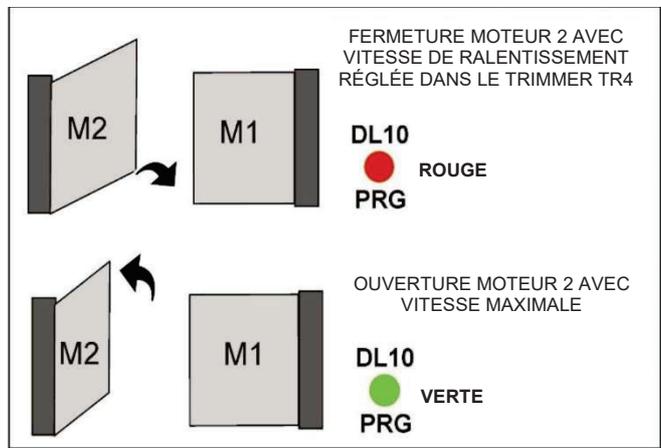
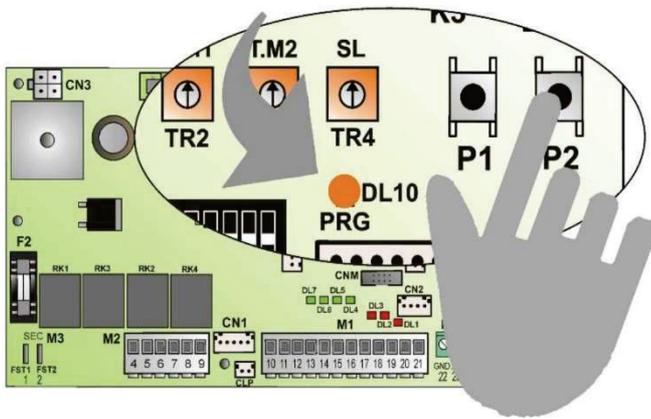
Maintenant, comme indiqué dans les deux figures ci-dessous, les deux boutons commandent en mode cyclique : respectivement le bouton **P1** le **moteur 1** et le bouton **P2** le **moteur 2**. Il suffit d'appuyer sur l'un des deux boutons pour que le moteur correspondant se mette en mouvement et cela inversera le sens de la marche à chaque nouvelle pression, ayant ainsi un contrôle complet des deux directions.

La DEL **DL10** indiquera la direction du moteur en fonction de la couleur, afin de vérifier les connexions des moteurs correspondants :

Rouge = direction de fermeture

Vert = direction d'ouverture



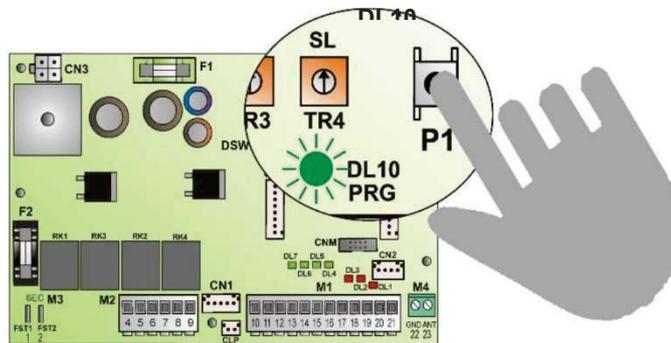


Procédure d'apprentissage simplifiée DEUX VANTAUX avec ralentissement

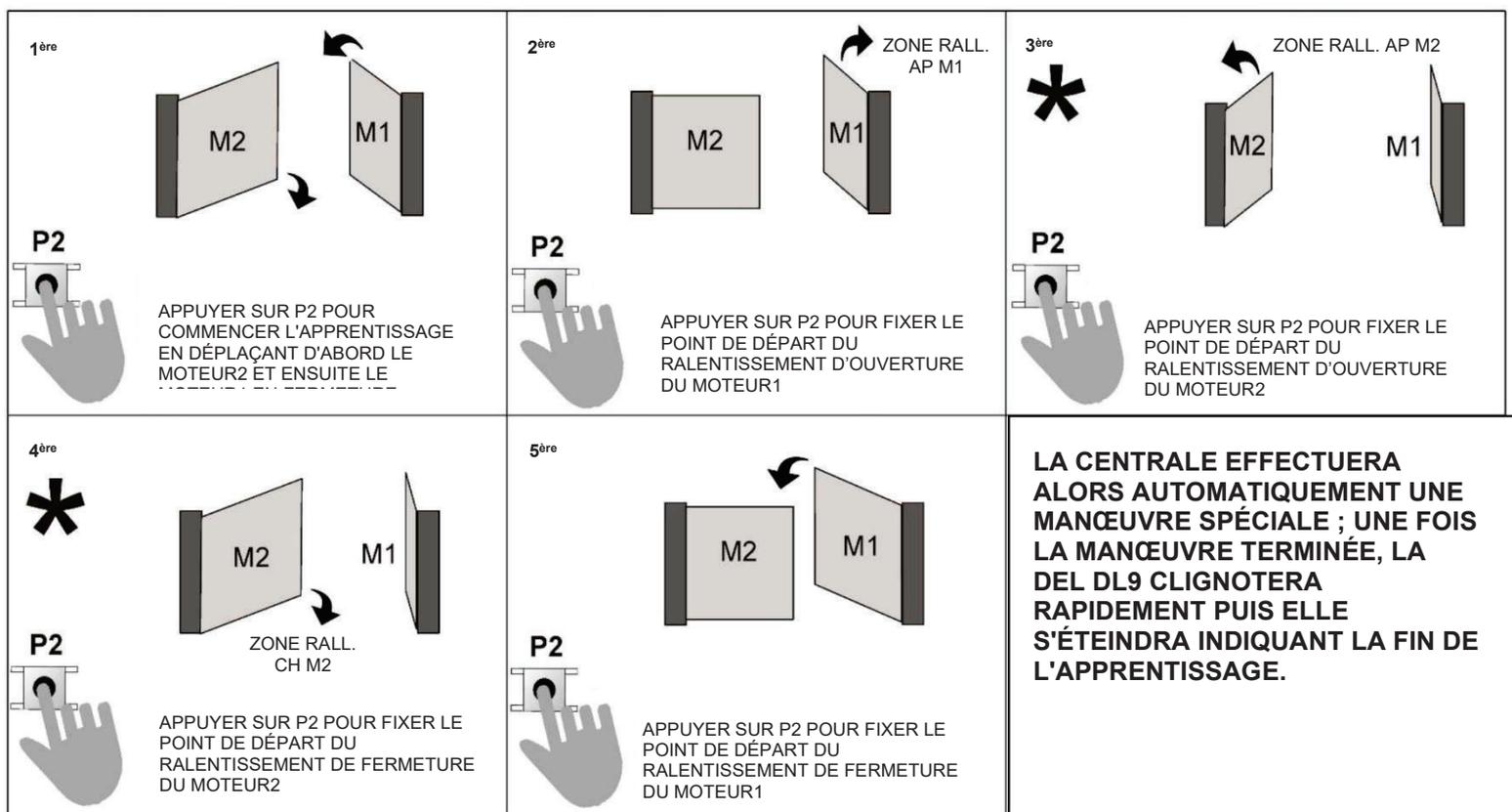
Pour entrer dans la programmation de la course, garder le bouton **P1** enfoncé jusqu'à ce que la DEL **DL10 prg** commence à clignoter **en vert** (première fréquence de clignotement). Relâcher le bouton **P1**, ensuite se référer aux étapes de programmation ci-dessous. La programmation se termine lorsque la DEL **DL10** s'éteint.

Il est préférable de commencer la procédure avec le portail fermé.

RELÂCHER LE BOUTON **P1** À LA PREMIÈRE FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT DE LA DEL VERTE



LE CLIGNOTEMENT LENT DE LA DEL **DL10** INDIQUE L'ATTENTE D'UNE IMPULSION



Dans toutes les procédures d'apprentissage des courses, il est possible d'utiliser non seulement la touche **P2** de la centrale, mais aussi la touche apprise comme **SEQ** de la télécommande ou la touche connectée à l'entrée **SEQ**.



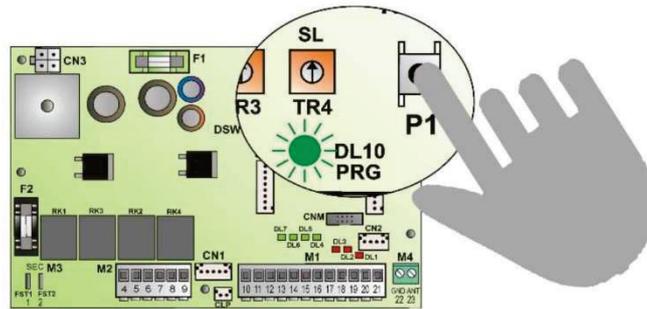
ATTENTION ! La centrale, lors de la première impulsion, détecte automatiquement la présence du moteur 2, donc si le système est du type à un vantail, les passages avec l'astérisque sont sautés.

- Si aucun ralentissement n'est requis, démarrer simplement l'apprentissage avec la première impulsion et laisser terminer la procédure.
- Chaque fois que la vitesse maximale ou le ralentissement sont modifiés, il faut réexécuter l'apprentissage et obtenir ainsi les variations souhaitées. Pour pouvoir voir immédiatement les vitesses souhaitées, utiliser la procédure de réglage manuel. (voir page 10)

Procédure d'apprentissage complète DEUX VANTAUX avec ralentissement

Pour entrer dans cette modalité de programmation, appuyer sur le bouton **P1** et le garder enfoncé jusqu'à ce que la DEL **DL10** prg commence à clignoter **en vert** ; ne pas relâcher le bouton et attendre que le clignotement devienne plus rapide (deuxième fréquence de clignotement). Relâcher le bouton **P1**, ensuite se référer aux étapes de programmation ci-dessous. La programmation se termine lorsque la DEL **DL10** cesse de clignoter.

Il est préférable de commencer la procédure avec le portail fermé.



<p>1ère</p> <p>APPUYER SUR P2 POUR COMMENCER L'APPRENTISSAGE EN DÉPLAÇANT D'ABORD LE MOTEUR2 ET ENSUITE LE</p>	<p>2ère</p> <p>APPUYER SUR P2 POUR FIXER LE POINT DE DÉPART DU RALENTISSEMENT D'OUVERTURE DU MOTEUR1</p>	<p>3ère</p> <p>APPUYER SUR P2 POUR FIXER LE POINT DE DÉPART DU RALENTISSEMENT D'OUVERTURE DU MOTEUR2</p>
<p>4ère</p> <p>APPUYER SUR P2 POUR FIXER LE POINT DE DÉPART DU RALENTISSEMENT DE FERMETURE DU MOTEUR2</p>	<p>5ère</p> <p>APPUYER SUR P2 POUR FIXER LE POINT DE DÉPART DU RALENTISSEMENT DE FERMETURE DU MOTEUR1</p>	<p>6ère</p> <p>APPUYER SUR P2 POUR FIXER LE POINT D'OUVERTURE MAXIMUM PIÉTONNIÈRE</p>
<p>7ère</p> <p>APPUYER SUR P2 POUR FIXER LE POINT D'OUVERTURE MAXIMUM SOUHAITÉ</p>	<p>8ère</p> <p>APPUYER SUR P2 POUR RÉGLER LE RETARD DU VANTAIL EN FERMETURE SOUHAITÉ</p>	<p>LA CENTRALE EFFECTUERA ALORS AUTOMATIQUÉMENT UNE MANŒUVRE SPÉCIALE ; UNE FOIS LA MANŒUVRE TERMINÉE, LA DEL DL9 CLIGNOTERA RAPIDEMENT PUIS ELLE S'ÉTEINDRA INDICANT LA FIN DE L'APPRENTISSAGE.</p>

Dans toutes les procédures d'apprentissage des courses, il est possible d'utiliser non seulement la touche P2 de la centrale, mais aussi la touche apprise comme SEQ de la télécommande ou la touche connectée à l'entrée SEQ.

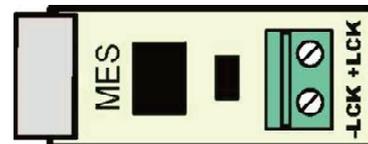
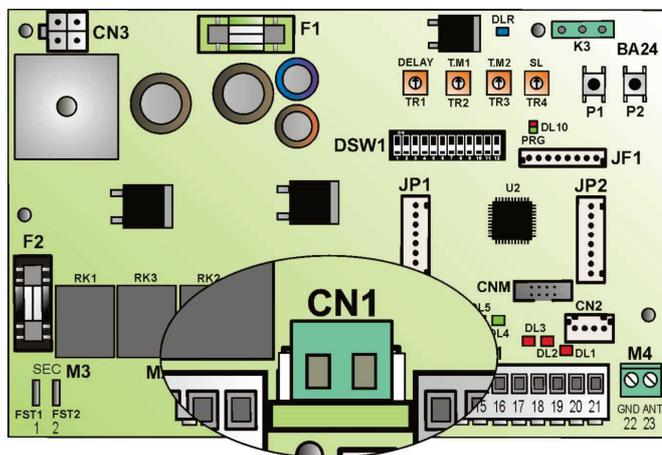


ATTENTION ! La centrale, lors de la première impulsion, détecte automatiquement la présence du moteur 2, donc si le système est du type à un vantail, les passages avec l'astérisque sont sautés.

- Si aucun ralentissement n'est requis, ignorer simplement les étapes suivantes : 2^{ème}, 3^{ème}, 4^{ème}, 5^{ème}.
- Chaque fois que la vitesse de ralentissement est modifiée, il faut réexécuter l'apprentissage et obtenir ainsi les variations souhaitées. Pour pouvoir voir immédiatement les vitesses souhaitées, utiliser la procédure de réglage manuel. (voir page 11).

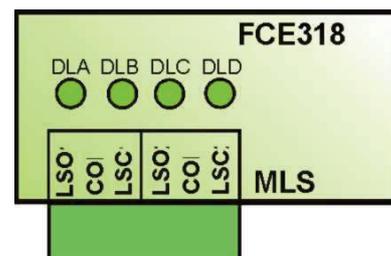
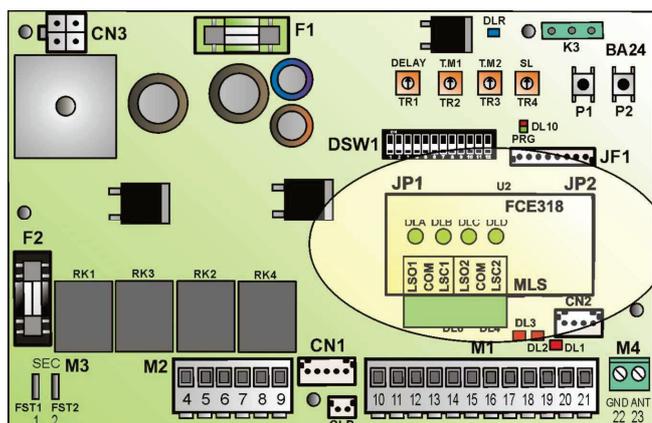
Cartes et accessoires optionnels

- CARTE ÉLECTROSERRURE (code 41629/053)



Cette carte optionnelle permet de connecter une électroserrure à la centrale si nécessaire. Il suffit de l'enficher dans le connecteur CN1 avec la centrale désactivée, comme indiqué dans la figure de gauche.

- CARTE FIN DE COURSE (code 41629/050)



Cette carte optionnelle permet de connecter les fins de course des moteurs s'ils sont présents. Il suffit de l'enficher dans les deux connecteurs JP1-JP2 avec la centrale désactivée, comme indiqué dans la figure de gauche et de connecter les fins de course respectifs comme indiqué dans les instructions correspondantes.

- CÂBLE CHARGEUR DE BATTERIE (code 41629/051)

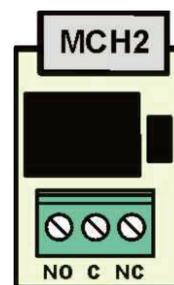
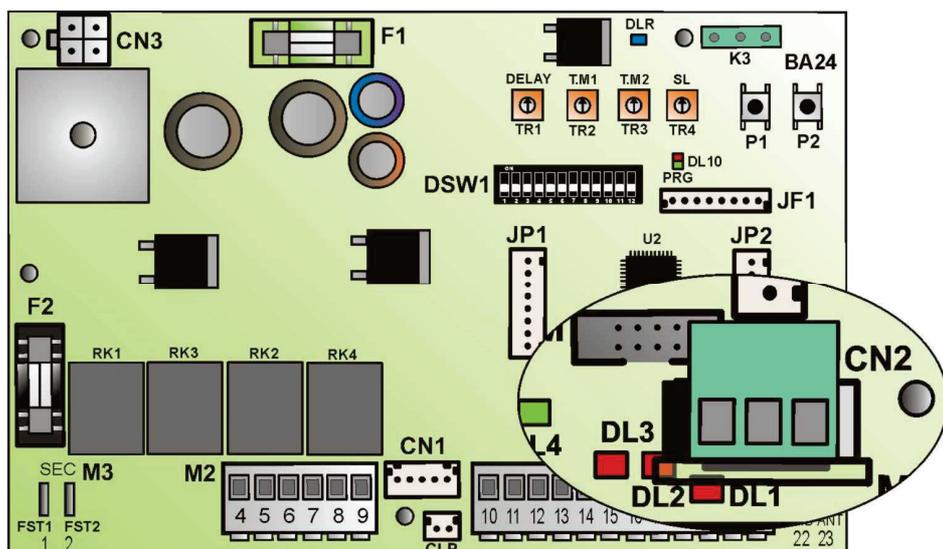
Cet accessoire optionnel permet de connecter les batteries à la centrale. Pendant le fonctionnement avec batteries, le temps d'allumage du clignotant est réduit et le témoin lumineux fait passer le signal d'état non fermé d'allumé à un allumage de courte durée.

- CHARGEUR DE BATTERIE INTELLIGENT (code 41629/052)

Cet accessoire optionnel permet de connecter les batteries à la centrale, en contrôlant leur charge optimale et en augmentant leur durée de vie. Pendant le fonctionnement avec batteries, le temps d'allumage du clignotant est réduit et le témoin lumineux fait passer le signal d'état non fermé d'allumé à un allumage de courte durée.



- CARTE DE SORTIE AUXILIAIRE (code MCH2 – 41626/050)



Cette carte optionnelle permet d'avoir une sortie avec contact sec en échange, gérée par télécommande. L'enficher dans le connecteur CN2 avec la centrale désactivée, comme indiqué dans la figure de gauche.

Signification des acronymes

N.F. = contact normalement fermé

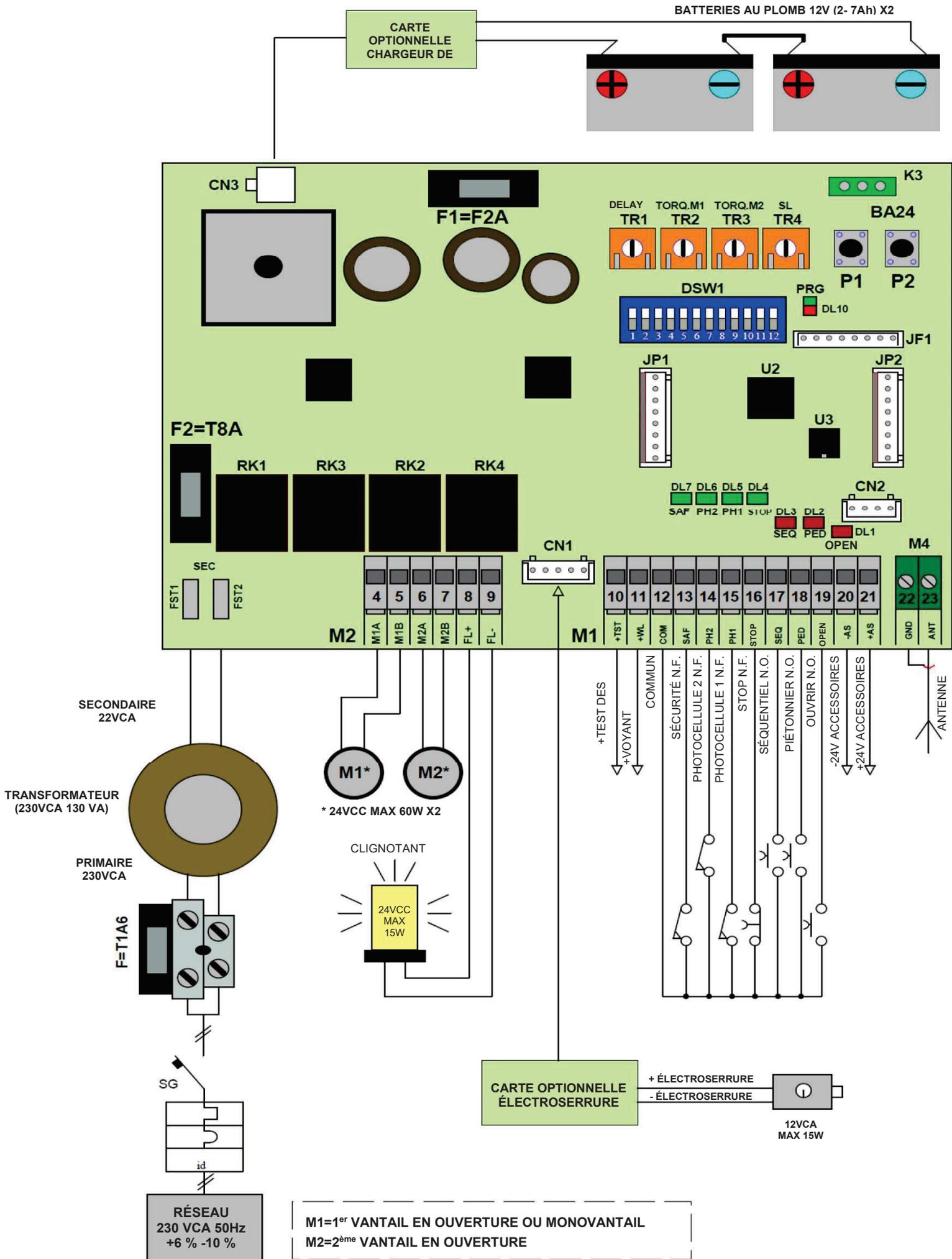
N.O. = contact normalement ouvert

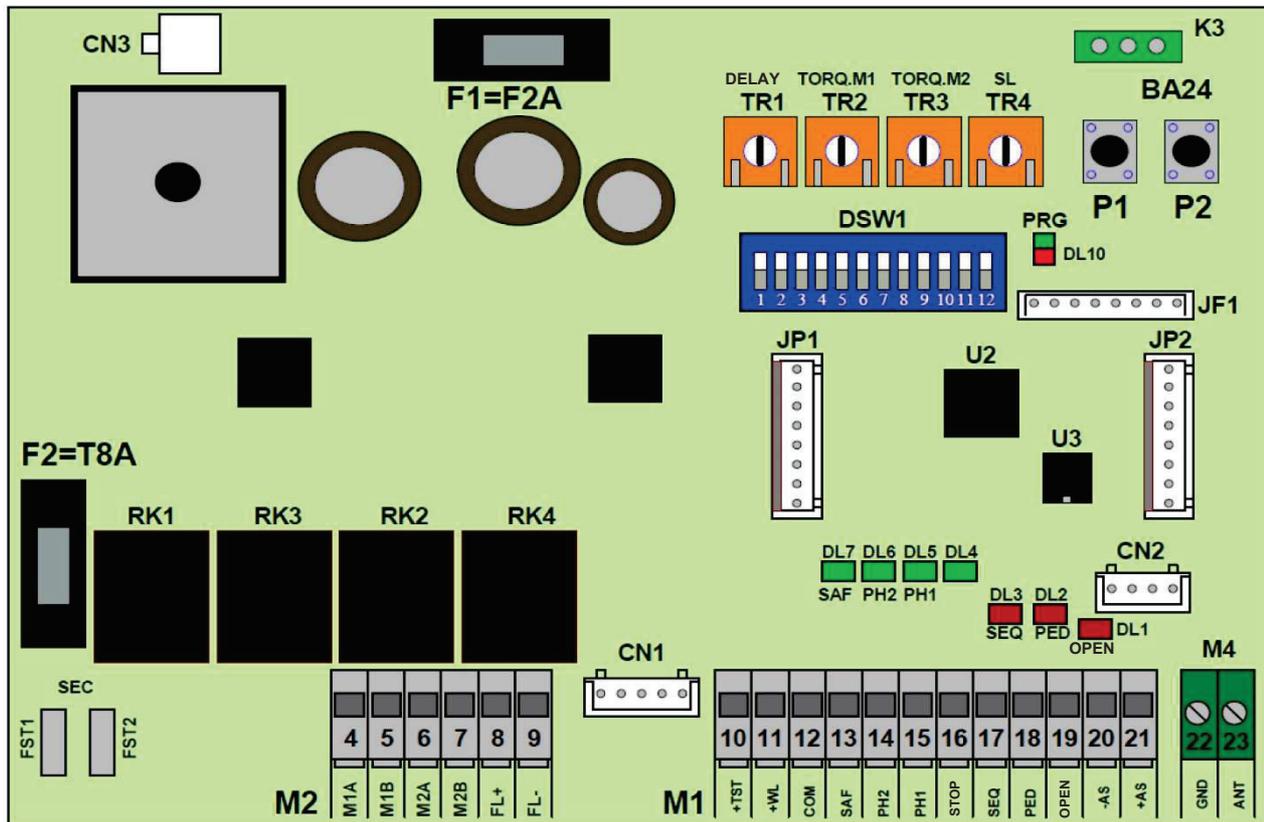
Signaux d'erreur ou d'anomalie

En cas d'erreur ou d'anomalie la DEL rouge DL10, la sortie des témoins lumineux et la sortie clignotant signalent l'événement simultanément :

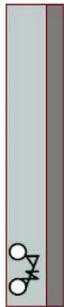
- 1 clignotement = erreur de mémoire
- 2 clignotements = A.S.
- 3 clignotements = apprentissage échoué
- 4 clignotements = test des sécurités échoué
- 5 clignotements = erreur codeur ou fins de course, si installés
- 6 clignotements = surcharge de courant sur les moteurs
- 7 clignotements = batterie faible ou tension d'alimentation trop faible

Exemple de branchement

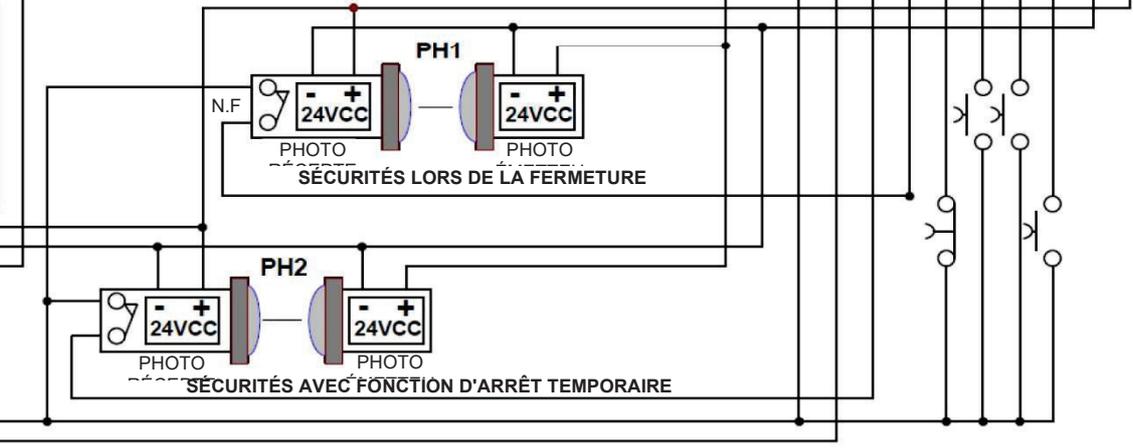
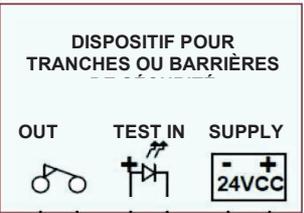
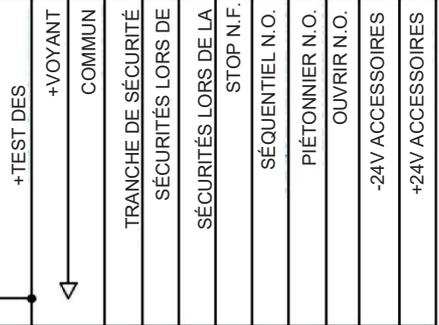




TRANCHE DE SÉCURITÉ



SÉCURITÉS AVEC FONCTION DE DÉGAGEMENT



ATTENTION ! Pour activer le test des entrées de sécurité, veiller à ce que le **DIP8** de DSW1 soit positionné sur ON et que l'apprentissage ait été effectué.

Pendant l'apprentissage des courses, la centrale mémorise les entrées de sécurité à surveiller pendant le fonctionnement normal. Les entrées qui peuvent être surveillées sont : STOP, PH1, PH2, SAF.

Dans l'exemple ci-dessus, les entrées suivantes sont testées : PH1, PH2, SAF.

Caractéristiques techniques

Tension d'alimentation monophasée	230Vca +6 %-10 %
Fréquence	50/60Hz
Cycles de fonctionnement maximum par heure	30
Alimentation moteur	24Vdc
Tension pour les dispositifs externes (AS)	28Vdc +10 %-8 %
Courant maximum des dispositifs externes	500mA sur les accessoires (AS) + 500mA sur le clignotant
Consommation de l'appareil (en attente)	3W
Puissance maximale moteurs	70W+70W
Protection primaire de transformateur	Fusible lent depuis T1A6 (Fusible dans la borne A)
Protection secondaire de transformateur	Fusible lent depuis T8A (F2)
Protection accessoires et carte 24Vcc	Fusible rapide depuis F2A (F1)
Température de fonctionnement	-20/+60 °C
Pression acoustique	LpA ≤ 70 dB (A)
Indice de protection	Selon le conteneur
Dimensions de la carte (LxHxP)	170x109x40 mm
Version du Firmware	V2.xx
Capacité du récepteur intégré	300 codes (variables KeeLoq®)
Fréquence du module radio	433,92 MHz OOK avec récepteur intégré
Télécommandes compatibles	Aprimatic Italie et Espagne
Le produit est conforme aux directives suivantes 2014/35/UE - 2014/30/UE - 2014/53/UE	

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications au produit sans préavis, donc ce manuel pourrait ne pas correspondre exactement aux spécifications du produit. Toujours vérifier la version du firmware dans le manuel et sur la carte

Ce produit relève du champ d'application de la **Directive 2012/19/UE** concernant la gestion des déchets d'équipements électriques et électroniques (RAEE). L'appareil ne doit pas être éliminé avec les déchets ménagers puisqu'il est composé de matériaux différents pouvant être recyclés auprès des structures appropriées. Il faut s'informer auprès de l'autorité communale en ce qui concerne l'emplacement de plateformes écologiques en mesure de recevoir le produit pour l'élimination et le tri sélectif pour un recyclage adéquat successif.

Lire attentivement les instructions avant d'utiliser l'appareil pour la première fois. Il est recommandé de ne pas utiliser le produit pour un usage différent de celui pour lequel il a été prévu, en tenant compte du fait qu'il existe un danger de choc électrique en cas d'utilisation abusive.

 **Le symbole de la poubelle barrée, présent sur l'étiquette située sur l'appareil, indique la conformité de ce produit aux réglementations relatives aux déchets d'équipements électriques et électroniques.**

 **L'abandon dans l'environnement.**