

## NOS RECOMMANDATIONS

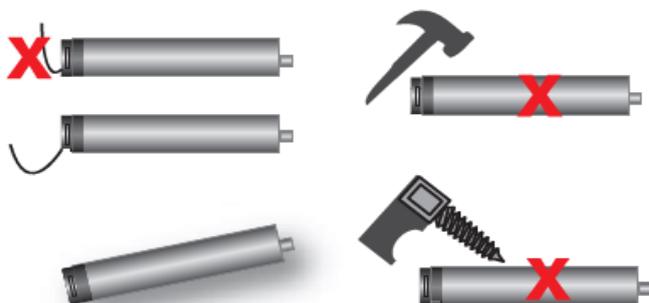
Les moteurs tubulaires BECKER mécaniques ne doivent pas être montés en parallèle. Pour utiliser simultanément plusieurs moteurs, utiliser des relais.

Il ne faut pas raccorder directement d'autres appareils aux câbles de connexion des moteurs.

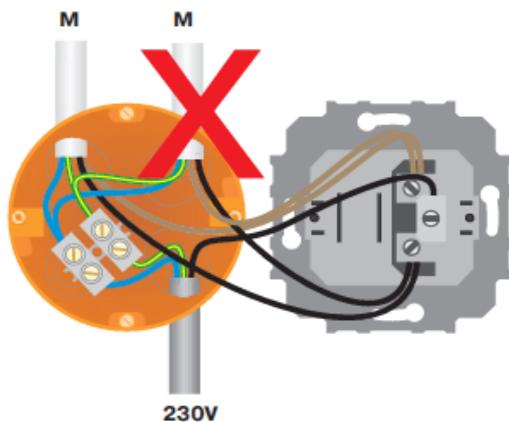
Les raccordements électriques ne doivent être effectués que par un professionnel qualifié. Pendant le montage, la ligne d'alimentation doit être coupée.

Lors de l'installation du moteur, il faut prévoir une possibilité de séparation du réseau de tous les pôles, avec au moins 3mm d'intervalle de coupure par pôle. Utilisez uniquement des éléments de circuit verrouillé mécaniquement et électriquement, avec une position zéro indiquée. Protégez les connexions électriques de l'humidité.

Les moteurs tubulaires sont conçus pour un fonctionnement de courte durée (4 minutes). Un thermorupteur empêche une surchauffe du moteur. Le moteur n'atteint sa pleine durée de fonctionnement qu'après être refroidi à la température ambiante. Evitez un déclenchement répété du thermorupteur.



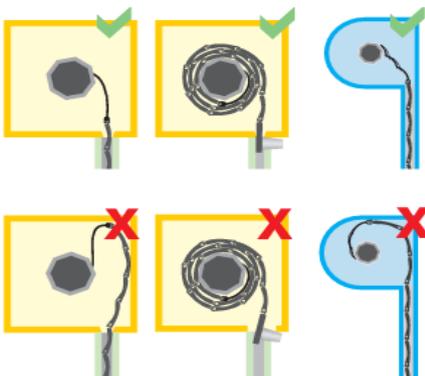
## BRANCHEMENTS



Pour toute commande groupée ou générale, il est obligatoire de mettre un relais de séparation à chaque moteur. Avec les moteurs à fins de course électronique, il est possible de faire une commande groupée (1 point de commande pour plusieurs moteurs). Le nombre de moteurs est fonction de leur puissance et de leur intensité.

## MONTAGE CORRECT

Veuillez à ce que le nombre de lames soit correct et que les butées ne soient pas écrasées



## DÉSIGNATION



**Art. Nr.:** 2010 120 130 0

M 12 Nm couple moteur en Newton mètre

U 230 V tension d'alimentation en Volt

P 115 W puissance en Watt

n 17 min vitesse en tour par minute

f 50 Hz fréquence de la tension d'alimentation

I 0,5 A intensité en Ampère

t KB 4 min temps de fonctionnement en minute

Ser. Nr.: 101860713,

10 : année de fabrication,

18 : semaine de fabrication

P5 au P13, moteurs diamètre 35 mm

R7 au R50, moteurs diamètre 45 mm

L44 au L120, moteurs diamètre 58 mm

Les moteurs et automatismes Becker répondent aux normes en vigueur, les garanties sont les suivantes :

Moteurs 230V, garantie 5 ans

Automatismes, garantie 2 ans



## DÉSIGNATION

**C** système C-plug  
**P** réglage Point à point  
**R** électronique volet  
**O** arrêt sur obstacle  
**F** récepteur intégré  
+ détection des verrous



**PROF+ :**  
roues spéciales pour  
remontées d'obstacle

**PRF+** début de série janvier 2004

**PROF+** début de série septembre 2010



## TÊTE MOTEUR



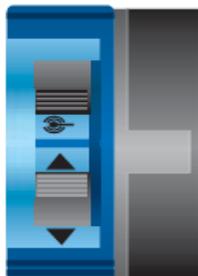
### Bouton noir

Permet d'ouvrir la mémoire du moteur afin de programmer un émetteur maître (idem alim moteur)



### Bouton gris

Permet de modifier le sens de rotation du moteur (si pas de réglage)



## LA TOUCHE PROGRAMMATION

Où est-elle ?

### CENTRONIC II



### CENTRONIC I



### MURALES



Quel est l'émetteur maître ?

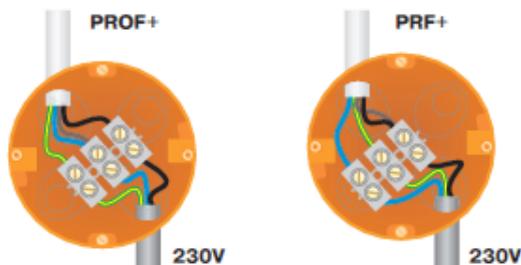


Donnez un ordre via la télécommande  
Puis appuyez sur la touche  
de programmation



Si pas de réaction, c'est un émetteur supplémentaire

## BRANCHEMENTS



### Fils moteurs PROF+/PRE+

NOIR alimentation moteur  
MARRON alim fonction mémorisation  
BLEU neutre moteur

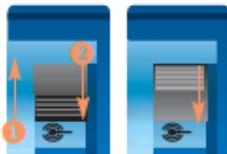
## ÉTAPE 1 > Programmation émetteur maître

### 1- OUVERTURE MEMOIRE

Mettez sous tension le moteur

ou

Mettez le bouton noir sur la position (si le moteur est alimenté)



### 2 - ENVOI CODE SIGNAL

Multicanal, sélection du canal avant

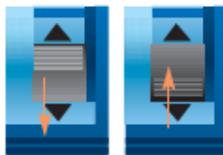
Dans les 3 minutes, appuyez sur la touche de programmation de l'émetteur



Si vous alimentez plusieurs moteurs ou si vous mettez le curseur de plusieurs moteurs sur I, vous programmez l'émetteur maître dans tous ces moteurs

## ÉTAPE 2 > Sens de rotation

Si les touches ne correspondent pas au mouvement souhaité, basculez le bouton gris



Il ne faut pas programmer les fins de course avant d'avoir vérifié le sens de rotation. Il faut dans ce cas effacer les fins de course ( page 9 ) avant de venir à l'étape 2.

## MOTEURS RADIO PROF+ ET PRF+

MODE RÉGLAGE DU PROF+ : APPUI MAINTENU ET COURT ARRÊT TANT QUE LE MOTEUR N'EST PAS RÉGLÉ.

### PROF+ RÉGLAGE DES FINS DE COURSE

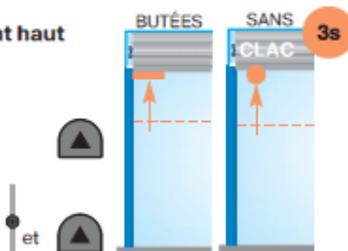
#### ÉTAPE 1 > Réglage du point haut

##### Avec butées

Appui maintenu sur la touche montée jusqu'à l'arrêt du moteur

##### Sans butées

Amenez votre volet à la position haute souhaitée, puis validez



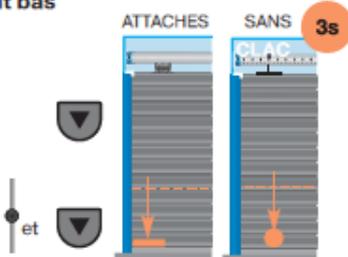
#### ÉTAPE 2 > Réglage du point bas

##### Avec attaches rigides

Appui maintenu sur la touche descente jusqu'à l'arrêt du moteur

##### Attaches souples

Amenez votre volet à la position basse souhaitée, puis validez



Validation des fins de course lorsque le moteur s'est arrêté 3 fois au point haut et 3 fois au point bas

### PROF+ RÉGLAGE MODE GEL

Permet l'arrêt du moteur avant la sous-face

#### ÉTAPE 1 >

Allez au point haut réglé



#### ÉTAPE 2 >



#### ÉTAPE 3 >



MODE RÉGLAGE DU PROF+ : APPUI MAINTENU ET COURT ARRÊT  
TANT QUE LE MOTEUR N'EST PAS RÉGLÉ.

## PROF+ RÉGLAGE DES FINS DE COURSE

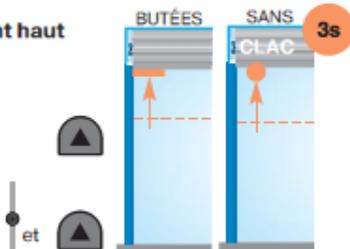
### ÉTAPE 1 > Réglage du point haut

#### Avec butées

Appui maintenu sur la touche  
montée jusqu'à l'arrêt du moteur

#### Sans butées

Amenez votre volet à la position  
haute souhaitée, puis validez



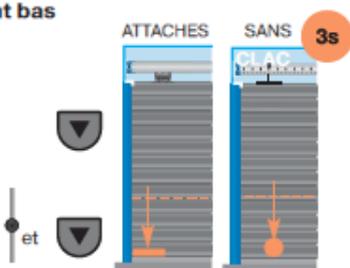
### ÉTAPE 2 > Réglage du point bas

#### Avec attaches rigides

Appui maintenu sur la touche  
descente jusqu'à l'arrêt du  
moteur

#### Attaches souples

Amenez votre volet à la position  
basse souhaitée, puis validez



Validation des fins de course lorsque le moteur s'est arrêté 3 fois au  
point haut et 3 fois au point bas

## PROF+ RÉGLAGE MODE GEL

Permet l'arrêt du moteur avant la  
sous-face

### ÉTAPE 1 >

Allez au point haut réglé



### ÉTAPE 2 >



### ÉTAPE 3 >



## MOTEURS RADIO PROF+ ET PRF+

RÉGLAGE DES POINTS HAUT ET BAS EFFECTUÉS

### POSITION INTERMÉDIAIRE

#### **Programmation**

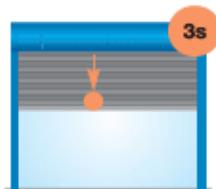
Amenez votre volet à la position intermédiaire souhaitée,

puis validez



#### **Utilisation**

Appuyez 2 fois sur la touche descente



### POSITION AÉRATION

#### **Programmation**

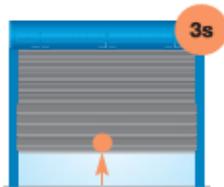
Amenez votre volet à la position Aération souhaitée,

puis validez



#### **Utilisation**

Appuyez 2 fois sur la touche montée



### EFFACEMENT DES POSITIONS

#### **Position INTERMÉDIAIRE**

Allez à la position



puis validez

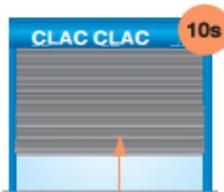


#### **Position AÉRATION**

Allez à la position



puis validez



## MÉMORISATION DES HORAIRES

### Horaires Fermeture HF

Appui maintenu sur la touche descente jusqu'au court arrêt puis relâchez

### Horaires Ouverture HO

Appui maintenu sur la touche montée jusqu'au court arrêt puis relâchez

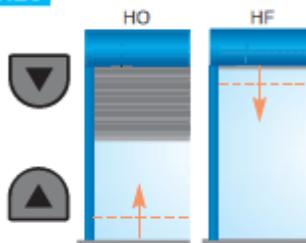
### Utilisation ou blocage

Mettez le curseur sur la position souhaitée



UTILISATION

BLOCAGE



## EFFACEMENT DES HORAIRES

Appui maintenu sur la touche stop puis relâchez



## PROG/SUP COMMANDE SUPPLÉMENTAIRE

### ÉTAPE 1 >

Emetteur maître



### ÉTAPE 2 >

Commande supplémentaire



### ÉTAPE 3 >

Commande supplémentaire



## TOUCHE DE PROGRAMMATION

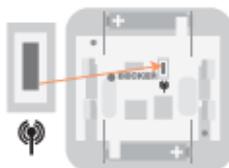
### La gamme Centronic II



### Les portables Centronic I



### Les murales Centronic I



## CHANGEMENT DES PILES

### Centronic II



Enlever la vis pour accéder à la pile

### Centronic I



piles piles

### Murales



piles

**CR2430** : EC541-II, EC545-II, EC5410-II, MC441-II, SWC441-II et SWC442-II

**CR2032** : EC311, SC431, SC431-II

**LR03 (AAA)** : TC445-II, TC4410-II, SWC545-II, EC541, EC545, MC411, MC441, TC445, TC4410, TC511, SWC411, SWC441, SWC442, SWC545, TC42, TC42 et SWC52

## AJOUT COMMANDE SUPPLÉMENTAIRE

### ÉTAPE 1 >

Emetteur maître



### ÉTAPE 2 >

Commande supplémentaire



### ÉTAPE 3 >

Commande supplémentaire



## SUPPRESSION COMMANDE SUPPLÉMENTAIRE

### ÉTAPE 1 >

Emetteur maître



### ÉTAPE 2 >

Commande supplémentaire



### ÉTAPE 3 >

Commande supplémentaire



## SUPPRESSION TOUTES COMMANDES SUPP.

### ÉTAPE 1 >

Emetteur maître



### ÉTAPE 2 >

Emetteur maître



### ÉTAPE 3 >

Emetteur maître



# SÉLECTION DES CANAUX

## SÉLECTION DES CANAUX

Les 5 canaux EC545, EC545-II, TC445 et TC445-II  
Les 10 canaux EC5410-II, TC4410 et TC4410-II



CANAUX 1 À 5

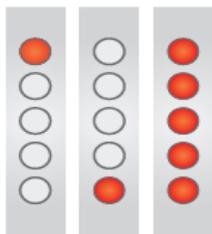


## SÉLECTION DES CANAUX

Les 10 canaux EC5410-II, TC4410 et TC4410-II



CANAUX 6 À 10



TOUS LES CANAUX



## INVERSION SENS DES CANAUX

Les 10 canaux EC5410-II, TC4410 et TC4410-II

Appui sur la touche de sélection des canaux



## QUE FAIRE SI ?

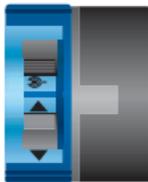
### Comment modifier le sens de rotation du moteur radio PRF+ ou PROF+ ?

#### LA TÊTE MOTEUR



#### Bouton gris

Le bouton permet de modifier le sens de rotation du moteur. Si un fin de course est déjà réglé, il faut effacer les réglages afin de modifier le sens de rotation.



#### EFFACEMENT DES FINS DE COURSE

Pour effacer les 2 réglages, amenez votre tablier à un point intermédiaire, puis faites la procédure ci-dessous jusqu'à l'obtention d'un double CLAC (avec l'émetteur maître)



et

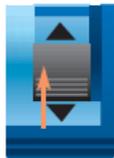


#### CHANGER LE SENS DE ROTATION

Basculez le bouton gris dans l'autre position et faites un essai avec la télécommande.



Si le sens n'est toujours pas correct (vous avez bougé le bouton gris avant d'effacer les fins de course), basculez à nouveau le bouton gris dans l'autre position et faites l'essai avec la télécommande.



## Comment retrouver l'émetteur maître dans une installation avec des moteurs PRF+, PROF+ et des récepteurs déportés ?



Télécommandes  
Centronic-II



Télécommandes  
Centronic-I



Émetteurs muraux  
Centronic-I

### TROUVER L'ÉMETTEUR MAÎTRE

Donnez un ordre via l'émetteur ou la télécommande puis appuyez sur la touche programmation.



Si pas de réaction, c'est un émetteur supplémentaire.

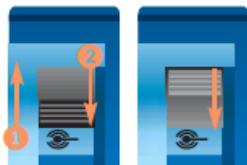
### PROGRAMMATION D'UN ÉMETTEUR MAÎTRE

#### 1 > OUVERTURE MÉMOIRE

Mettez sous tension **le moteur** ou **le récepteur**

ou

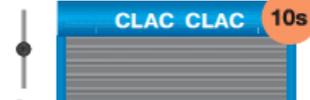
PRF+ : mettez le bouton noir sur la position



VC : appuyez plus de 3 secondes sur le bouton de programmation

#### 2 > ENVOI CODE SIGNAL

Multicanal, sélection du canal avant



Appuyez sur le bouton de programmation du futur émetteur maître