

Conservez ces instructions !

Après avoir installé le moteur tubulaire, veuillez accrocher les présentes instructions de montage au câble à l'attention de l'électricien.

Veuillez respecter les consignes de sécurité ci-dessous afin d'éviter des dommages aux personnes et aux objets.
Pour les volets roulants et les stores bannes, il convient de respecter les consignes de sécurité de la norme EN 60 335-2-97 ; la norme EN 12453 se rapporte aux tabliers.



**Consignes de sécurité importantes !
Veuillez respecter les instructions suivantes.**

Danger de blessure par électrocution.
Les connexions au réseau 230 V **doivent** être effectuées par un spécialiste autorisé.

Contrôlez régulièrement l'installation (volets roulants, stores bannes) quant à une éventuelle usure ou dégâts.
Lors du raccordement, il convient de respecter les prescriptions des entreprises de distribution d'électricité locales, ainsi que les directives pour locaux mouillés et humides selon VDE 0100.

Utilisez exclusivement des pièces d'origine **elero**.

Tenez les personnes à distance de l'installation tant que celle-ci n'est pas à l'arrêt.

Avant d'intervenir sur l'installation (maintenance, nettoyage des fenêtres), débranchez systématiquement l'installation du réseau d'alimentation.

- Les pièces mobiles d'un moteur doivent être protégées au-dessous de 2,5 m.
- La vitesse de rotation, le couple nominal et la durée d'enclenchement doivent correspondre aux propriétés du produit entraîné.
Veuillez respecter les caractéristiques techniques figurant sur la plaque signalétique.
- Veuillez noter que pour ce moteur (moteurs tubulaires type 15), le plus petit diamètre intérieur de tube est de 94 mm.
- Le moteur doit être installé en un endroit accessible et à l'abri des intempéries.
- Les moteurs ne peuvent pas être installés dans un environnement explosif ou dans des équipements mobiles (p. ex. véhicules).
- Respecter une distance d'au moins 40 cm entre les composants mobiles et des objets fixes.
- Gardez les enfants éloignés des (télé)commandes.
- Respectez les informations figurant dans les documents de la commande.

Remarque importante pour moteurs NHK :

Le moteur de secours manuel ne peut être utilisé qu'avec une manivelle de secours. L'utilisation d'une foreuse ou autre est interdite.

- En cas de fonctionnement en mode manuel, maintenez les personnes à distance de l'installation.
- La manivelle de secours doit être fixée de manière à ce qu'elle soit facilement utilisable en cas de besoin.

1. Enlevez la sécurité de transport.
2. Introduisez la manivelle dans le moteur.
La manivelle doit se clipser.
Veuillez à **ne pas** aller au delà de l'interrupteur de fin de course réglé.
3. En raison du risque de blessures ou de dommages matériels, il faut débrayer la manivelle de sécurité immédiatement après l'utilisation.

Remarque : Avant de procéder au montage de l'installation, l'installateur doit s'assurer de la solidité de la maçonnerie etc.

Les plaques de fixation des moteurs tubulaires de type 15 ne sont pas supportées de manière oscillante et doivent être montées d'équerre et sans déformation de la surface de fixation.

En cas d'irrégularité du support, il faut utiliser la plaque d'ancrage murale, n° d'art. 23 100.0001.

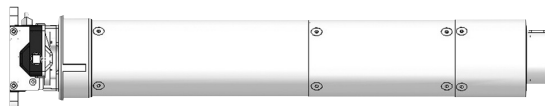
Montage dans des tubes ronds

1. Couper une encoche sur le tube, côté moteur.



Ø de tube (mm)	A (mm)	B (mm)
98 x 2	8,5	28
100 x 3	8,5	28
102 x 2	14,5	31
108 x 3,6	14,5	31
133 x XX	8,5	28
159 x XX	12,5	26

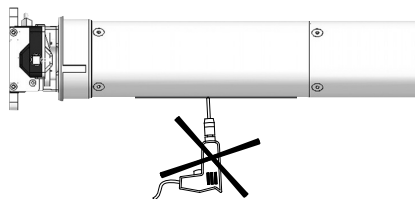
2. Introduire le moteur avec l'adaptateur et la couronne appropriés dans le tube tout en insérant le taquet de la couronne dans l'encoche.



Ne pas utiliser de marteau pour introduire le moteur dans le tube, ne pas laisser tomber.



3. Visser l'adaptateur au tube (4 vis M8).
4. Monter l'arbre, protéger le moteur, le support ainsi que le tube contre tout décalage axial.
5. Connecter le moteur à un câble de montage en respectant les couleurs, actionner le moteur dans le sens de la descente jusqu'à ce que la fin de course soit activée.
Le câble de montage n'est conçu que pour les travaux de montage. Voir « Réglage des fins de course ».
6. Fixer le tablier sur l'arbre.



Ne pas forer à proximité du moteur tubulaire !

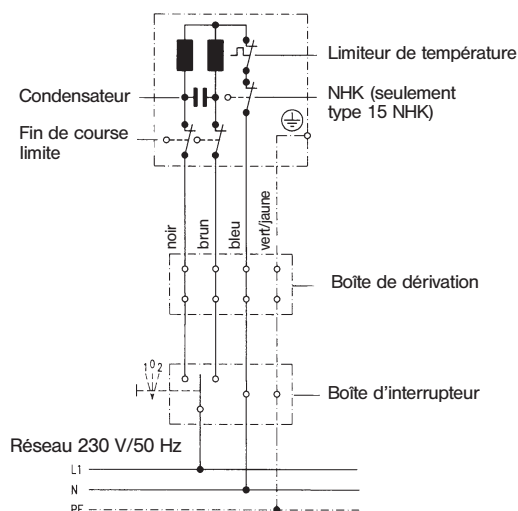
Montage dans des tubes profilés

Insérer le moteur avec l'adaptateur et la couronne correspondants dans le tube profilé.

Pour la suite des instructions, voir « Montage dans des tubes ronds », points 4 à 7.

Instructions de montage pour moteurs tubulaires Type 15 et 15 NHK

Exemple de branchement d'un moteur tubulaire 230 V~/50 Hz Type 15 et 15 NHK



Remarque : En raison des à-coups de tension du condensateur, il est interdit de raccorder d'autres moteurs ou consommateurs en parallèle.

Ne raccorder qu'un seul inverseur ou bouton poussoir verrouillé, ou encore des appareils de commande à verrouillage mécanique ou électrique.

En cas de changement de sens de déplacement, le moteur doit être hors tension pendant au moins une demi seconde.

Utilisez les commandes elero appropriées. La commande « DoorControl » etc. convient p.ex. pour les tabliers etc.

Réglage des fins de courses

En usine, l'écart entre les fins de course est réglé à 8 tours.

Le nombre maximum de tours entre les fins de courses est de 12 tours.

Si plus de 8 tours sont nécessaires, veuillez procéder comme indiqué au paragraphe « Utilisation de l'écart maximum entre les fins de course ».

Réglage de la « montée »

Enclencher le moteur dans le sens de la « descente » jusqu'au bout, fixer le tablier sur l'arbre puis enclencher le moteur dans le sens de la « montée », tout en tournant la molette de réglage de fin de course « haut » dans le sens – (moins) jusqu'à l'arrêt du moteur. Maintenir la touche « haut » du câble de montage enfoncée, et tourner la molette de réglage « haut » dans le sens + (plus) jusqu'à la position finale souhaitée. Si cette position finale n'a pas été atteinte, faire redescendre le tablier et répéter l'opération comme décrit plus haut.

Réglage de la « descente »

Enclencher le moteur dans le sens de la « descente » tout en tournant la molette de réglage dans le sens – (moins), jusqu'à l'arrêt du moteur. Maintenir la touche « bas » du câble de montage enfoncée, et tourner la molette de réglage « bas » dans le sens + (plus) jusqu'à la position finale souhaitée.

Utilisation de l'écart maximum entre les fins de course

Si plus de 8 tours s'avèrent nécessaires, le moteur doit avoir fonctionné dans le sens de la « descente » jusqu'à l'arrêt avant de fixer le tablier. Maintenir la touche de descente enfoncée et tourner la molette de réglage « bas » dans le sens + (plus) jusqu'à ce que le moteur ait fait environ 2 tours.

Instructions de montage pour moteurs tubulaires Type 15 et 15 NHK

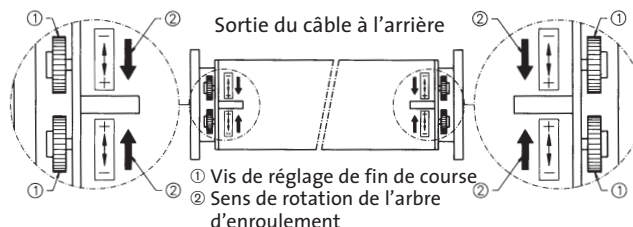
Contrôle des fins de course

Faire fonctionner le moteur dans les deux sens jusqu'à son arrêt aux fins de course. Effectuer un réglage fin si nécessaire. Un tour de la molette de réglage correspond à env. 36° d'un tour de l'arbre d'enroulement.

Remarque : Les moteurs sont conçus pour un service de courte durée. (S2 4 / 6 min.)
 Après le dépassement du temps alloué, le limiteur de température se déclenche. Couper le moteur, le limiteur de température se réenclenche après refroidissement.

La fin de course ne fonctionne que si le moteur est installé dans l'arbre d'enroulement et si ce dernier est protégé contre tout décalage axial.

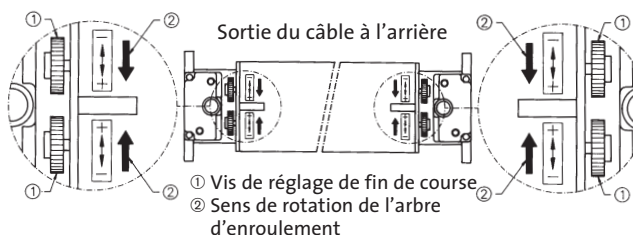
Pour les moteurs de type 15 avec vis moletées



Déterminer la vis de réglage de fin de course selon les flèches indiquant le sens de rotation. Tourner la vis de réglage de fin de course dans le sens :

moins (-) = course réduite
plus (+) = course augmentée

Pour les moteurs de type 15 NHK avec vis moletées



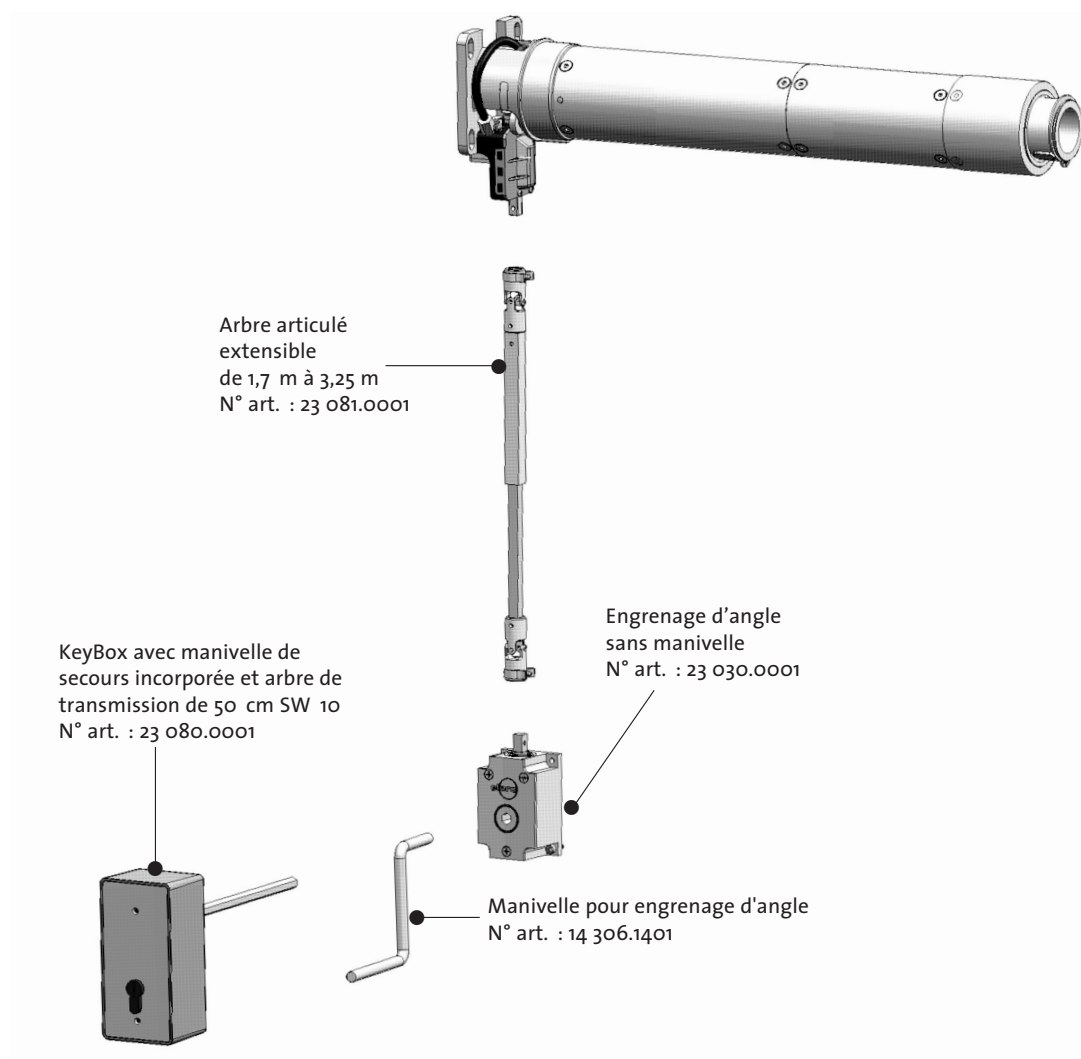
Déterminer la vis de réglage de fin de course selon les flèches indiquant le sens de rotation. Tourner la vis de réglage de fin de course dans le sens :

moins (-) = course réduite
plus (+) = course augmentée

Instructions de montage pour moteurs tubulaires Type 15 NMA

Fonctionnement manuel partant du sol. (NMA)

Observez les instructions de montage de l'arbre articulé, de l'engrenage d'angle et de la KeyBox avec manivelle de secours (NHK).



Montage pour pièce intérieure

1. Débranchez le réseau (interrupteur principal).
2. Monter l'engrenage d'angle.
Veuillez observer la notice de montage de l'engrenage d'angle.
3. Reliez le moteur de type 15 et l'engrenage d'angle au moyen d'un arbre articulé.

Veuillez pour cela observer la notice de montage de l'arbre articulé.

Utilisation

1. Débranchez le réseau (interrupteur principal).
2. Introduisez la manivelle dans l'engrenage d'angle et commencez à tourner, le courant de commande étant ainsi coupé.
3. Ouvrez ou fermez la porte.
4. Tournez lentement la manivelle en arrière sur $\frac{1}{4}$ de tour, ce qui rétablit le courant de commande.
5. Retirez la manivelle.

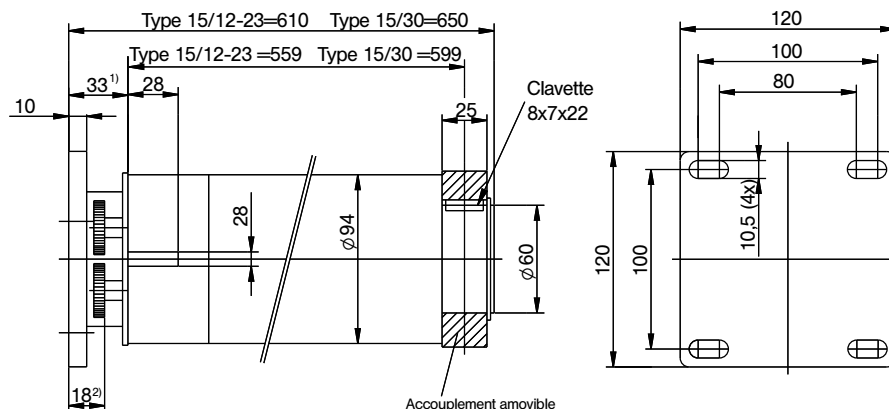
Vous pouvez maintenant à nouveau utiliser la porte électriquement.

Montage pour l'intérieur et l'extérieur

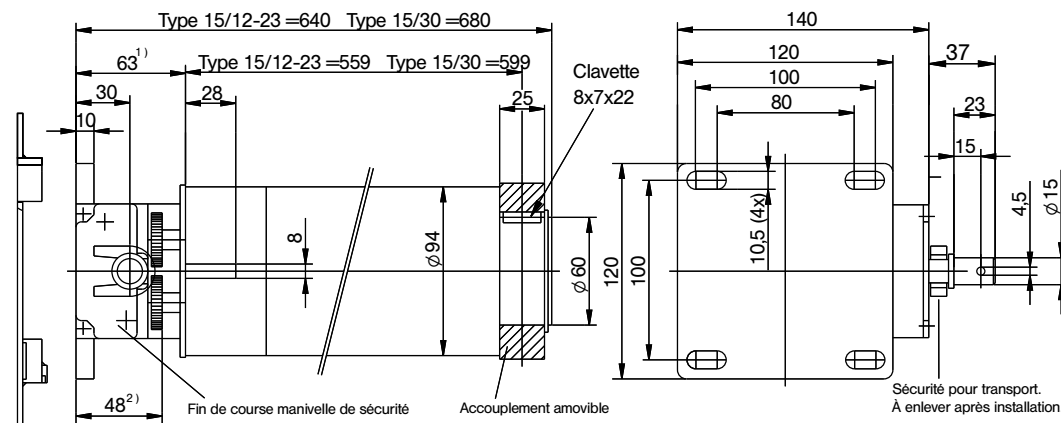
1. Débranchez le réseau (interrupteur principal).
2. Montez la KeyBox.
Veuillez pour cela observer la notice de montage de la KeyBox.
3. Monter l'engrenage d'angle.
Veuillez observer la notice de montage de l'engrenage d'angle.
4. Reliez le moteur de type 15 et l'engrenage d'angle au moyen d'un arbre articulé.

Veuillez pour cela observer la notice de montage de l'arbre articulé

Type 15/12 - 30 W

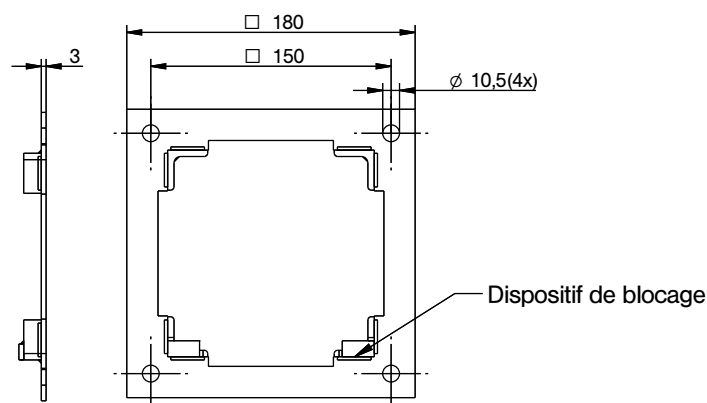


Type 15/12 - 15/30 W NHK



1) Encombrement latéral pour volets roulants etc.

2) Encombrement latéral en cas de dépassement de la fin de course



Caractéristiques techniques

Type	Couple nominal	Vitesse de rotation de sortie	Fin de course	Tension nominale	Fréquence	Courant nominal	Puissance nominale	Mode de fonctionnement S2	Classe de protection	ϕ Intérieur minimum de tube	Certification TÜV selon EN 60 335-2-97 EN 60 335-1	CE
	Nm	min ⁻¹	rotations d'axe	V AC	Hz	A	W	min.	IP	mm		
15/12	120	12	12	230	50	3,4	700	6	44	94	●	●
15/15	150	12	12	230	50	3,5	740	6	44	94	●	●
15/18	180	12	12	230	50	3,7	780	6	44	94	●	●
15/23	230	12	12	230	50	3,9	810	4	44	94	●	●
15/30	300	12	12	230	50	5,4	1250	4	44	94	●	●

Tableau des forces de traction [en kg] des moteurs pour volets roulants elero, pour volets constitués d'une seule partie et pour petits rideaux roulants

Type	Couple	Ø d'arbre	Épaisseur de lame	Hauteur maximum du volet roulant / rideau						
				2,0 m	2,5 m	3,0 m	3,5 m	4,0 m	4,5 m	5,0 m
	Nm	mm	mm	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
15/12	120	100	14	182	175	168	160	155	149	143
		100	19	167	160	150	143	138	132	126
		100	23	157	151	140	132	127	122	116
		133	14	146	146	142	139	136	133	129
		133	19	143	138	133	130	125	121	117
		133	23	139	131	126	123	117	113	109
15/15	150	100	14	227	218	210	200	193	186	179
		100	19	209	200	188	179	172	165	158
		100	23	196	188	174	165	159	152	145
		133	14	182	182	178	174	171	166	161
		133	19	179	172	166	162	156	151	146
		133	23	173	164	158	154	146	141	137
15/18	180	100	14	272	262	251	240	232	223	215
		100	19	251	241	226	214	207	198	190
		100	23	236	226	209	198	191	183	223
		133	14	219	219	213	208	205	199	194
		133	19	215	206	199	194	188	181	176
		133	23	208	196	189	185	176	169	164
15/23	230	100	14	384	335	321	306	296	285	275
		100	19	320	307	288	274	264	253	242
		100	23	301	289	267	253	244	234	223
		133	14	279	279	273	266	261	254	247
		133	19	274	264	255	248	240	231	224
		133	23	265	251	242	236	224	216	203
15/30	300	100	14	454	436	419	400	386	372	358
		100	19	418	401	376	357	344	330	316
		100	23	393	377	349	330	318	305	291
		133	14	364	364	356	347	341	331	323
		133	19	358	344	332	324	313	301	293
		133	23	346	327	315	308	293	281	273

Ces données se rapportent à un volet roulant / rideau complet en kg.

Un coefficient de frottement de 15% a été pris en compte. Ce frottement peut être plus important en raison des joints du rideau, du vent etc. : procéder aux corrections nécessaires.

Veuillez respecter le tableau « Charges d'arbres admissibles ».

Ces valeurs sont données à titre d'exemple.