



CE

T11 - T1E

Instructions pour l'installation

© Aprimatic S.p.A., 2002. Tous droits réservés.

Aucune partie du présent document ne peut être dupliquée ou traduite dans d'autres langues sans l'autorisation écrite de Aprimatic S.p.A.

Les caractéristiques du produit peuvent être soumises à modifications sans préavis. Le présent document peut de ce fait ne pas correspondre exactement aux caractéristiques du produit.

Licences et marques

Le logotype «Aprimatic» est une marque déposée de Aprimatic S.p.A.

Imprimé en Italie

Normes de sécurité

- Effectuer les interventions de la façon spécifiée par le fabricant.
- L'installateur doit vérifier l'installation et le bon fonctionnement du dispositif.
- Ne pas utiliser le produit dans des buts différents de ceux qui ont été établis.
- Ne pas fausser ou modifier le produit.
- Utiliser les pièces détachées d'origine.
- Délimiter la zone de travail de façon à en interdire l'accès à toutes personnes étrangères au service.
- La zone de travail ne doit pas présenter d'obstacles et sa surface ne doit pas être glissante.
- Utiliser un outillage en bon état.
- Travailler toujours dans un endroit bien éclairé et ne présentant aucun risque pour la santé.
- Le passage de personnes étrangères au service est impérativement interdit dans la zone de travail.
- Ne jamais abandonner la zone de travail.

But du manuel

Ce manuel a été rédigé par le fabricant et fait partie intégrante du produit.

Les informations qui y sont contenues s'adressent aux opérateurs spécialisés qui effectuent l'installation et les interventions d'entretien extraordinaire. Ceux-ci doivent posséder des compétences spécifiques pour effectuer, correctement et dans des conditions de sécurité, les interventions qui leur incombent. L'observation constante des instructions contenues dans ce manuel garantit la sécurité des personnes, une économie de service et une plus longue durée de fonctionnement du produit. Pour éviter toutes fausses manœuvres et donc tous risques d'accidents, lire attentivement ce manuel et respecter scrupuleusement les informations qui y sont contenues.

Domaine d'application

Dispositif pour opérateurs PRIMATIC hydrauliques 230 VAC pour actionner des portails battants.

Dispositif pour opérateurs PRIMATIC électromécaniques 230 VAC associés à une SAFETY CARD pour actionner des portails battants.

Table des matières

1. DESCRIPTION	
1.1 Représentation graphique du dispositif	3
1.2 Spécifications techniques.....	3
2. INSTALLATION	
2.1 Opérations préliminaires	3
2.2 Pose	3
2.3 Branchements électriques	3
3. MISE EN OEUVRE	
3.1 Essais de fonctionnement	4
3.2 Réglage des vis de réglage.....	4
3.3 Programmation du fonctionnement	4
3.4 Programmation du récepteur (SEULEMENT POUR T11).....	4
4. CONTROLE DU FONCTIONNEMENT	
4.1 Contrôle du fonctionnement des dispositifs externes.....	5
5. GESTION DES TELECOMMANDES (SEULEMENT POUR T11)	
5.1 Test de memoire.....	5
5.2 Procédure d'effacement total de la mémoire	5
5.3 Procédure d'apprentissage de la première télécommandes.....	5
5.4 Procédure d'apprentissage d'autres télécommandes	6
5.5 Effacement d'une télécommande	6
6. ACCESSOIRES	
6.1 Module CA41 (POUR T11).....	6
6.2 Module d'expansion memoire 16 kb or 128 kbits (POUR T11)	6
6.3 Utilitaire de programmation (POUR T11)	6
6.4 Safety card	6
6.5 Clavier code	6
6.6 Lecteur de cartes magnetiques	6

1. DESCRIPTION

Dispositif doté d'un microprocesseur Aprimatic pour l'actionnement de 2 moteurs de 300 Watts maxi chacun. En version **T11** le dispositif est fourni d'un module radiorécepteur 433,92 MHz incorporé.

1.1 REPRÉSENTATION GRAPHIQUE DU DISPOSITIF

- DL1** LED présence alimentation secteur | **DL4** LED cellule photoélectrique
DL2 LED START | **DL5** LED départ piéton
DL3 LED Arrêt
- K1** Bornier tension de secteur | **P1** Vis de réglage temps de travail
K2 Bornier tension de commande | **P2** Vis de réglage temps de pause
K3 Connecteur carte décodage lecteur de cartes magnétiques et clavier codé ou / Branchement pour le récepteur radio, exclusivement modèle APRIMATIC (UNIQUEMENT avec T1E)

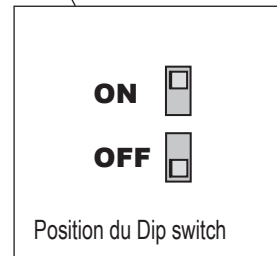
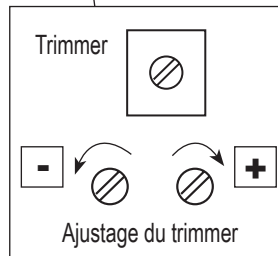
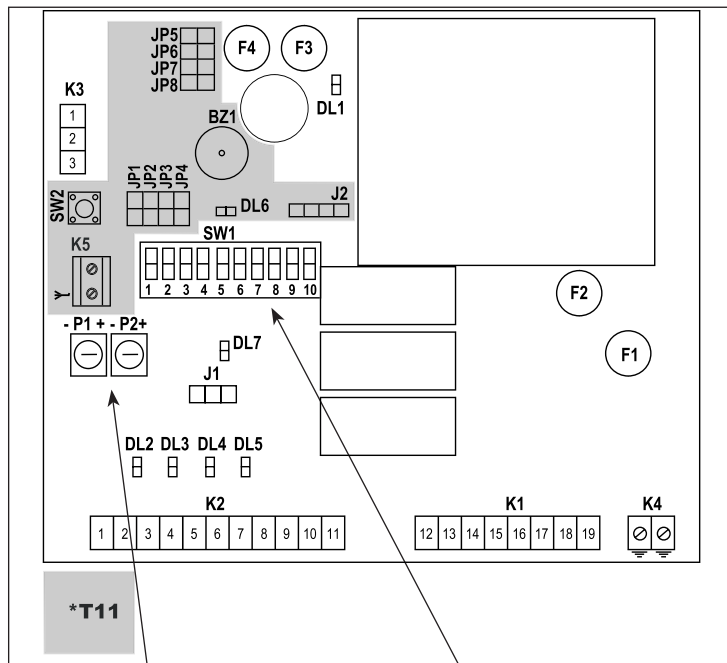
N.B. Introduire le récepteur comme l'indique le circuit imprimé.

- K4** Branchement à la masse de l'appareil
J1 Carte ADD/ON anti-écrasement (SAFETY CARD)
SW1 Interrupteur DIP dix voies
*** UNIQUEMENT avec T11:**

- DL6** LED récepteur memory system | **K5** Bornier antenne
DL7 LED départ par radio | **BZ1** Avertisseur sonore
J2 Connecteur module mémoire récepteur
JP1, JP2 Choix logique de fonctionnement canaux radio
JP3, JP4 Choix ligne touches d'activation
JP5, JP6, JP7, JP8 Sélection canaux (connexion CA41)
SW2 Touche radiocommande

1.2 SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Tension d'alimentation	230 VCA (+6% - 10%)
Fréquence	50HZ
Fusible de protection F1	F5A intervention rapide pour protection moteurs
Fusible de protection F2	F200mA interv. rapide pour protect. primaire transformateur
Fusible de protection F3	F2A intervention rapide pour protection électroserrure
Fusible de protection F4	F500mA intervention rapide pour protection accessoires 24V
Consommation de l'appareil au repos	15W
Consommation de l'appareil	max. 680W (moteurs et accessoires connectés et en fonctionnement)
Température de service	-20°C +70°C
Température d'emmagasinage	-40°C +85°C
Humidité relative	90% max. (sans condensation)
Degré de protection	IP55 (uniquement en boîtier IP55)



2. INSTALLATION

ATTENTION - Seul un personnel technique qualifié du service après-vente et/ou d'installation pourra effectuer l'installation du produit.

ATTENTION - L'installation électrique devra être conforme aux réglementations en vigueur dans le pays d'installation.

ATTENTION - Toujours couper la tension d'alimentation avant d'ouvrir la boîte. S'assurer de disposer d'une bonne installation de mise à la terre et toujours relier cette dernière aux bornes correspondantes.

2.1 OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

Avant de poser le dispositif, préparer les outils qui serviront à la fixation murale et aux branchements électriques. Les éléments suivants sont en outre nécessaires :

1. des goujons expansibles Ø 6 mm
2. des serre-fils PG16 avec dessus en peau
3. un interrupteur omnipolaire avec ouverture minimum des contacts de 3 mm
4. un bouton d'arrêt d'urgence
5. des câbles homologués pour une utilisation extérieure de 0,75 minimum et 1,5 mm² de section

2.2 POSE

La fixation du dispositif ne nécessite pas le perçage de trous.

1. Fixer le dispositif à au moins 30 cm du sol en utilisant les trous de fixation du boîtier en plastique.
2. Introduire les câbles de branchement dans les trous préformés situés sur le fond du boîtier et utiliser les serre-fils indiqués.
3. Installer l'interrupteur omnipolaire en amont du dispositif.
4. Installer un bouton d'arrêt d'urgence dans une position permettant de voir le système d'automatisation et de façon à pouvoir couper l'alimentation de l'installation.
5. Utiliser des câbles de 1,5 mm² de section pour le branchement du moteur au secteur et de 0,75 mm² de section pour les dispositifs à 24 Vcc.
6. Le dispositif n'est pas doté de condensateurs d'amorçage ; utiliser les condensateurs fournis avec les opérateurs, ou les commander séparément, comme indiqué dans les instructions de l'opérateur.

2.3 BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

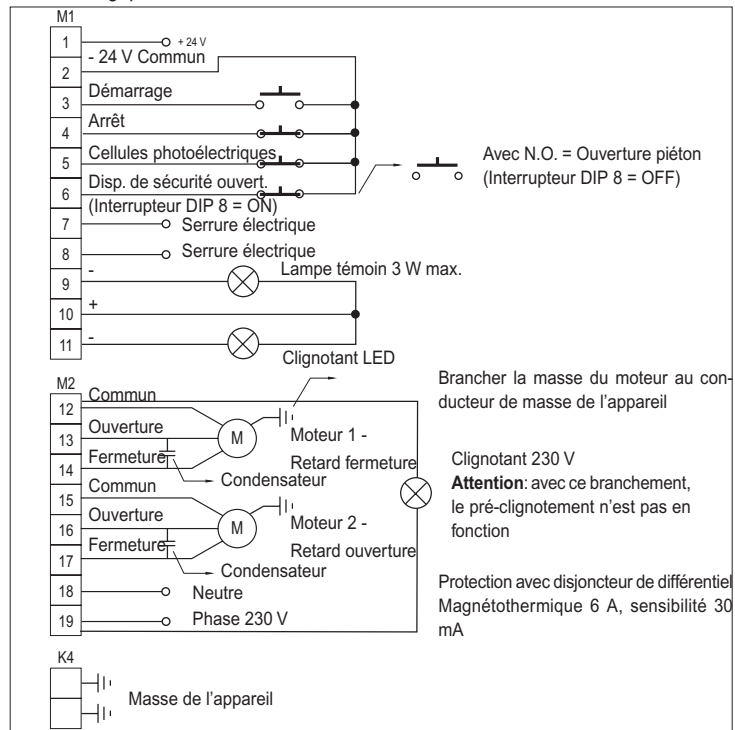
ATTENTION - Couper l'alimentation électrique de secteur avant d'effectuer les branchements.

ATTENTION - Ne pas utiliser de câbles téléphoniques.

Effectuer les branchements électriques comme le montre la figure ci-contre.

N.B. Comme le prévoit les normes en vigueur, attacher séparément les câbles de branchement correspondant aux commandes (bornes de 1 à 11) et les câbles de puissance (bornes de 12 à 19).

N.B. Ponter les contacts de sécurité bornes 2 et 4 (entrée arrêt) et bornes 2 et 5 (entrée cellule photoélectrique) s'ils ne sont pas utilisés. L'entrée de la borne 6 a une fonction différente, et passe de N.O. à N.F., suivant la sélection des interrupteurs DIP ou la logique sélectionnée.



3. MISE EN OEUVRE

Effectuer le branchement comme indiqué et vérifier avec soin les branchements électriques; ouvrir l'alimentation secteur et vérifier le bon fonctionnement de l'installation comme suit.

3.1 ESSAIS DE FONCTIONNEMENT

Une fois les branchements effectués, contrôler l'automatisme : ce dernier doit s'ouvrir quand le bouton de démarrage est pressé. Si à l'inverse l'automatisme se ferme, inverser les branchements des moteurs.

3.2 RÉGLAGE DES VIS DE RÉGLAGE

Vis de réglage P1 – Cette vis de réglage permet de régler le temps de travail de l'automatisme. La plage de réglage est comprise entre 0 et 180 secondes. Ce temps devra être supérieur de 5 secondes environ au temps mis par le vantail pour achever sa course.

Vis de réglage P2 - Cette vis de réglage permet de régler le temps de pause précédant la fermeture automatique de l'automatisme, quand le mode de fonctionnement automatique est sélectionné. La plage de réglage du temps de pause est comprise entre 0 et 120 secondes.

3.3 PROGRAMMATION DU FONCTIONNEMENT

Procéder maintenant à la programmation. L'interrupteur DIP SW1 permet de sélectionner le mode de fonctionnement souhaité et d'autres fonctions accessoires.

ATTENTION - Toujours couper l'alimentation électrique avant chaque intervention sur la programmation du dispositif (remise à zéro du programme précédemment entré).

INTERRUPTEUR DIP 1 - Habilitation/inhibition du coup d'inversion. Cette fonction permet de déverrouiller la serrure électrique, même dans des conditions difficiles.

Description du fonctionnement : quand l'impulsion d'ouverture est donnée, les moteurs sont commandés pendant 1 seconde environ en fermeture ; après une pause de 0,5 seconde environ, l'alimentation à la serrure électrique est activée pendant 1,5 seconde et la commande d'ouverture est exécutée. En l'absence de la serrure électrique, il est conseillé de ne pas habilitier cette fonction. Le coup d'inversion ne s'active qu'à partir de la condition de stand-by avec le portail complètement fermé ; il reste inhibé en cas d'inversion de la fermeture à l'ouverture.

INTERRUPTEURS DIP 2 et 3 - Ces interrupteurs DIP permettent de sélectionner les modes de fonctionnement suivants:

DIP-SWITCH SW1

S1	COUP D'INVERSION
ON	OUI
OFF	NON

S6	PRE-CLIGNOTEMENT*
ON	OUI
OFF	NON

*note: Le pré-clignotement n'est possible que si le clignotant (24 V) est relié aux bornes 10 et 11.

S7	CELLULE PHOTO. EN PAUSE
ON	OUI
OFF	NON

S2	S3	MODE DE FONCTIONNEMENT
ON	ON	AUTOMATIQUE
OFF	ON	SEMI-AUTOMATIQUE AVEC ARRET
ON	OFF	AUTOMATIQUE SUPER
OFF	OFF	HOMME PRESENT

S4	S5	RETARD DU VANTAIL EN FERMETURE (s)
OFF	OFF	0
OFF	ON	3
ON	OFF	9
ON	ON	16

FONCTIONNEMENT HOMME PRESENT. Ce mode de fonctionnement nécessite la présence physique d'un opérateur pour ouvrir et fermer le portail; l'entrée de la borne 6 a la fonction de démarrage de fermeture (utiliser le contact N.O.). Pour commander l'ouverture de l'automatisme, presser le bouton de démarrage (entrée d'ouverture) et le maintenir enfoncé; relâcher ce bouton pour bloquer le mouvement des vantaux. Pour fermer l'automatisme, presser le bouton de fermeture et le maintenir enfoncé; si les cellules photoélectriques sont activées, le dispositif bloque le mouvement des vantaux. Dans ce cas, l'opérateur devra relâcher les boutons de commande et décider de la procédure à suivre en pressant le bouton d'ouverture ou de fermeture. Si les boutons d'ouverture et de fermeture sont pressés en même temps, le dispositif bloque également le mouvement des vantaux.

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE. En donnant une impulsion, le portail s'ouvre jusqu'à la fin du temps de travail préétabli, reste ouvert pendant le temps de pause sélectionné et se ferme automatiquement.

- Une impulsion donnée pendant la phase d'ouverture du portail n'a aucun effet et le portail continue à s'ouvrir.
- Une impulsion ou l'activation des cellules photoélectriques pendant la phase de fermeture commande l'inversion du mouvement des vantaux (le portail s'ouvre à nouveau).
- En phase de pause et avec les cellules photoélectriques activées, le dispositif reste en pause tant que celles-ci ne sont pas désactivées.

FONCTIONNEMENT SEMI-AUTOMATIQUE AVEC ARRET. Le portail étant fermé, une impulsion de démarrage commande l'ouverture des vantaux jusqu'à la fin du temps de travail préétabli. Si une autre impulsion de démarrage est donnée pendant cette phase, les vantaux s'immobilisent dans la position où ils se trouvent jusqu'à ce qu'une autre impulsion de démarrage soit donnée pour commander la fermeture de l'automatisme. Une impulsion de démarrage donnée en phase de fermeture commande la réouverture des vantaux.

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE SUPER. En automatique super, une impulsion de marche commande l'ouverture jusqu'au fin de course. Le portail reste ouvert le temps sélectionné pour la pause avant de se fermer automatiquement.

Une impulsion de marche provoque toujours l'inversion du mouvement courant mais l'utilisateur peut commander la fermeture du portail.

- En pause, une impulsion provoque le préclignotement suivi de la fermeture du portail.

INTERRUPTEURS DIP 4 et 5 (RETARD DU VANTAIL EN FERMETURE) - Ces interrupteurs permettent de régler le retard du vantail à l'arrêt du moteur 1 (retard en fermeture), par rapport au démarrage du moteur 2 (immédiat) : il peut être fixé à 0, 3, 9 ou 16 secondes.

INTERRUPTEUR DIP 6 (PRE-CLIGNOTEMENT) - Cet interrupteur permet d'habiliter/inhiber le pré-clignotement. La sélection s'effectue tant pour la phase d'ouverture que pour la phase de fermeture. Si la fonction est habilitée, la lampe témoin et le clignotant seront activés pendant 3 secondes avant que les vantaux ne commencent leur ouverture ou leur fermeture.

INTERRUPTEUR DIP 7 (CELLULE PHOTOELECTRIQUE EN PAUSE) - Cet interrupteur permet de sélectionner la fonction de la cellule photoélectrique en phase de pause quand le mode de fonctionnement automatique est habilité. Avec l'interrupteur sur MARCHE et l'automatisme en pause, obscurcir et libérer les cellules photoélectriques pour forcer le dispositif à commander 3

secondes de pré-clignotement et la fermeture, même si le temps de pause n'est pas terminé. Avec l'interrupteur sur ARRET, la fermeture ne pourra s'effectuer qu'à la fin du temps de pause préétabli.

INTERRUPTEUR DIP 8 (OUVERTURE PIETON OU SECURITE OUVERTURE) - Cet interrupteur permet de sélectionner le type d'entrée de la borne 6. Avec l'interrupteur sur MARCHE, l'entrée commande la sécurité en ouverture ; avec l'interrupteur sur ARRET, l'entrée est habilitée au fonctionnement vantail seul.

NOTA - Cette sélection (ON/OFF) est valide pour tous les modes de fonctionnement hormis le mode de fonctionnement Homme Présent. Dans ce cas, l'entrée remplit toujours la fonction d'entrée de fermeture.

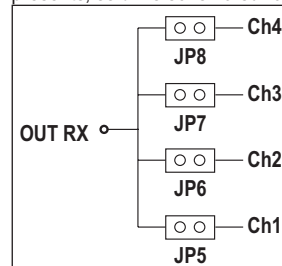
INTERRUPTEUR DIP 9 - LAISSER DANS LA POSITION OFF FIXEE D'USINE.

INTERRUPTEUR DIP 10 - Si l'appareil commande des opérateurs APRIMATIC électromécaniques, placer le commutateur DIP en position ON (activation de la carte anti-écrasement).

Si l'appareil commande des opérateurs APRIMATIC hydrauliques, placer le commutateur DIP en position OFF.

3.4 PROGRAMMATION DU RECEPTEUR

JP5-8 (TOUCHE D'ACTIVATION) - Les cavaliers JP5-8 permettent de sélectionner le canal de sortie du récepteur, et donc la touche de la télécommande qui activera le signal de sortie. Cette affectation se fait en fermant l'un seulement des cavaliers présents, selon le schéma suivant:



JP5 – Canal 1 - Touche 1

JP6 – Canal 2 - Touche 2

JP7 – Canal 3 - Touche 3

JP8 – Canal 4 - Touche 4

ATTENTION: Sous peine de rupture du dispositif, il ne faut fermer qu'un seul cavalier.

JP3-4 (RANGEE DES TOUCHES D'ACTIVATION) - Les récepteurs peuvent être utilisés aussi bien avec les télécommandes à 2 et 4 touches qu'avec les télécommandes à 14 touches. Si utilisés en association avec les télécommandes à 14 touches, il est possible de définir, par l'intermédiaire des cavaliers JP3 et JP4, à quelle rangée de touches le récepteur doit répondre, selon le schéma suivant:

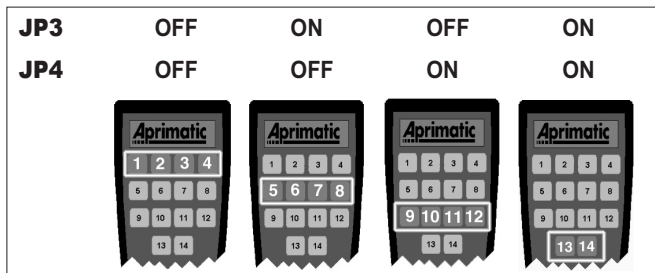
JP3 – JP4 ouverts: rangée 1 (Touches 1-4)

JP3 fermé: rangée 2 (Touches 5-8)

JP4 fermé: rangée 3 (Touches 9-12)

JP3 – JP4 fermés: rangée 4 (Touches 13-14).

REMARQUE: Le récepteur peut aussi recevoir des commandes données par des télécommandes à 2 et 4 canaux (TR2 et TR4) uniquement si JP3 et JP4 sont laissés ouverts (première configuration).



JP1-2 - (LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT DES SORTIES) - Le mode de fonctionnement des canaux de sortie 3 et 4 peut être sélectionné par l'intermédiaire des cavaliers JP1 et JP2 selon le schéma ci-dessous. Les canaux de sortie 1 et 2 fonctionnent en tous les cas avec une sortie à impulsion d'une durée de 1 seconde.

Le microprocesseur du récepteur lit la position des cavaliers JP1-4 à la mise sous tension de l'appareil: si la configuration des cavaliers JP1-4 est modifiée, pour la rendre opérationnelle, le récepteur doit être mis hors tension puis à nouveau sous tension.

	Fonctionnement à impulsion. JP1 et JP2 ouverts: à chaque commande donnée avec l'émetteur, la sortie s'active pendant une seconde.
	Fonctionnement phase - phase. JP1 fermé: à chaque commande donnée avec l'émetteur, la sortie change d'état (ON ⇒ OFF et OFF ⇒ ON).
	Fonctionnement continu. JP2 fermé: la sortie reste active tant que la commande donnée par l'émetteur est active.
	CONFIGURATION NON UTILISÉE. ENTRAÎNE LA DÉSACTIVATION DES CANAUX DE SORTIE 3 ET 4.

4 CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT

Après avoir sélectionné le mode et les temps de fonctionnement, contrôler les dispositifs externes reliés à la carte et vérifier l'état des LEDs.

4.1 CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT DES DISPOSITIFS EXTERNES

Entrée démarrage - Contact de type N.O., devant transmettre l'impulsion de démarrage à l'automatisme.

Entrée arrêt - Contact de sécurité N.F. prioritaire dans n'importe quel état et pour toutes les fonctions. Si la fonction d'arrêt est activée, le dispositif commande l'arrêt du mouvement des vantaux dans la position où ils se trouvent ; pour faire repartir le mouvement, presser le bouton de démarrage qui commande la fermeture de l'automatisme. Quand l'entrée d'arrêt est activée, le dispositif ignore toutes les autres commandes.

Entrée cellule photoélectrique - Contact de sécurité N.F. actif en phase de fermeture uniquement. Si la cellule photoélectrique est activée, un arrêt de 1 seconde de l'automatisme est commandé puis la réouverture des vantaux a lieu jusqu'à la fin du temps de travail. Quand le portail est ouvert et les cellules photoélectriques obscurcies, celles-ci empêchent la fermeture de l'automatisme.

Entrée ouverture piéton/sécurité ouverture/fermeture - Cette entrée reliée à la borne 6 a des fonctions différentes selon le réglage de l'interrupteur DIP 8 ou le mode de fonctionnement. Ci-après, la description des fonctions disponibles :

Entrée ouverture piéton - interrupteur 8 sur ARRET : contact N.O. Presser le bouton relié à cette entrée pour ne commander qu'un seul vantail (ouverture piéton). Le vantail unitaire suivra le mode de fonctionnement sélectionné ; quand une impulsion de démarrage est reçue, l'automatisme commande l'ouverture des deux vantaux car la commande de démarrage est prioritaire par rapport à l'entrée ouverture piéton. Cette entrée d'ouverture piéton est ignorée si l'automatisme a été commandé avec une impulsion de démarrage et pendant son cycle de fonctionnement.

Entrée sécurité ouverture – interrupteur 8 sur MARCHE : contact N.F. Il s'agit d'une entrée de sécurité, active tant en phase d'ouverture que de fermeture. Quand l'entrée est activée, les vantaux sont immédiatement arrêtés dans la position où ils se trouvent ; quand elle est désactivée, les vantaux reprennent leur mouvement dans la même direction que précédemment après une pause d'1 seconde environ. Cette fonction peut être utilisée pour protéger les zones concernées contre l'écrasement.

Entrée fermeture - Entrée active en mode Homme présent uniquement, qui commande la fermeture de l'automatisme quand le bouton de fermeture est pressé et maintenu enfoncé.

NOTA - La sélection de l'une des fonctions exclue les autres.

Sortie serrure électrique - Sortie 12 Vca avec charge maxi de 15W, qui commande la serrure électrique pendant 1,5 seconde environ en phase d'ouverture.

Sortie lampe témoin - Sortie 24Vcc avec charge maxi de 3W, qui commande la lampe témoin indiquant l'état du portail. Lampe éteinte: portail fermé; lampe allumée fixe : portail ouvert ou en phase d'ouverture; lampe clignotante: portail en phase de fermeture.

Sortie clignotant - Sortie 24 V, qui commande le clignotant.

Cette sortie commande le clignotant avec une alimentation de fréquence 1 Hz: s'allume pendant 0,5 s. et s'éteint pendant 0,5 s. Si la fonction de pré-clignotement est habilitée, cette sortie est activée 3 secondes avant la commande du mouvement des vantaux tant en ouverture qu'en fermeture.

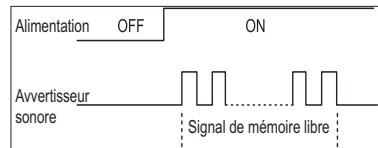
NOTA - N'utiliser que des clignotants à LED Série ET Aprimatic, sous peine de rupture de la sortie et donc d'un mauvais fonctionnement de tout le système.

Sortie moteurs - Le dispositif T1 comprend deux sorties pour des moteurs indépendants. La sortie du moteur 1 permet de sélectionner le retard du vantail en fermeture par l'intermédiaire de l'interrupteur DIP ; la sortie du moteur 2 commande en revanche un retard fixe de 1,5 seconde en ouverture. Dans le cas de l'entrée vantail unitaire, seul le vantail relié à la sortie du moteur 1 se mettra en mouvement. Une impulsion de démarrage donnée pendant cette phase commandera la mise en mouvement du deuxième vantail.

NOTA - Si ce dispositif est monté sur des automatismes à un seul vantail, le moteur doit être nécessairement relié à la sortie moteur 1.

5. GESTION DES TELECOMMANDES (POUR T11)

5.1 TEST DE MEMOIRE

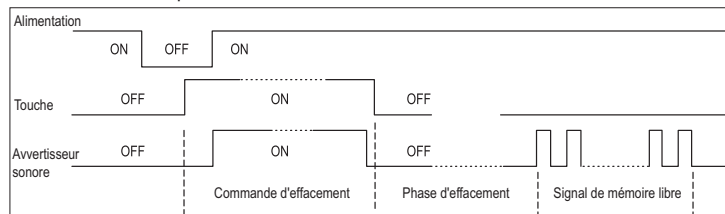


Toutes les informations relatives aux télécommandes sont mémorisées dans le module de mémoire extractible : à chaque mise sous tension de l'appareil avec récepteur incorporé, un test est effectué pour déterminer la quantité de mémoire encore disponible pour l'insertion d'autres télécommandes.

A la mise sous tension de l'appareil, après un bref instant durant lequel la lecture de la mémoire est effectuée, l'avertisseur émet un certain nombre de bips sonores (de 1 à 10) qui indique le pourcentage de mémoire libre : chaque bip sonore correspond à environ 10 % de mémoire libre (10 bips = 100 % de mémoire libre).

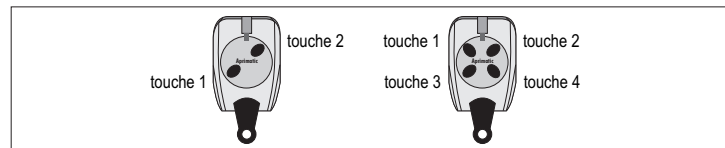
5.2 PROCEDURE D'EFFACEMENT TOTAL DE LA MEMOIRE

1. Mettre le dispositif hors tension.
2. Remettre le dispositif sous tension en maintenant la touche d'effacement SW2 enfoncée, puis relâcher la touche quand la LED DL6 et l'avertisseur sonore BZ1 se désactivent.
3. A ce stade, il faut attendre la fin de l'opération d'effacement ; après quoi, l'appareil exécutera automatiquement le test de mémoire.



5.3 PROCEDURE D'APPRENTISSAGE DE LA PREMIERE TELECOMMANDE

1. Mettre le dispositif sous tension.
2. S'assurer que la mémoire est complètement vide (10 bips consécutifs) ; dans le cas contraire, effacer d'abord le contenu de la mémoire (par. 5.2).
3. Presser simultanément toutes les touches de la première télécommande à entrer (2 touches pour les TR2, 4 touches pour les TR4) jusqu'à ce que la LED DL6 et l'avertisseur sonore BZ1 s'activent (signal sonore continu), indiquant que la phase d'apprentissage est en cours.
4. Presser maintenant une touche quelconque de l'émetteur.
5. La LED DL6 et l'avertisseur sonore BZ1 s'éteignent pendant un instant puis se réactivent, confirmant l'apprentissage de la télécommande dans la mémoire du dispositif.



5.4 PROCEDURE D'APPRENTISSAGE D'AUTRES TELECOMMANDES

Une fois l'apprentissage de la première télécommande effectué, et tant que le signal sonore est actif, il est possible d'entrer d'autres télécommandes en répétant la procédure des points 3 et 4.

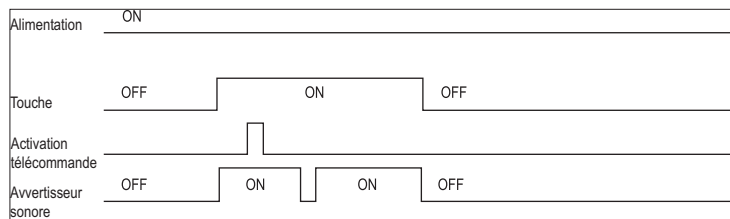
La phase de mémorisation des télécommandes peut être réactivée dans un deuxième temps, en pressant simultanément toutes les touches d'un émetteur déjà mémorisé : le signal sonore se réactivera et d'autres télécommandes pourront être entrées en répétant la procédure des points 3 et 4.

INFORMATIONS:

- La procédure d'apprentissage de la première télécommande, ainsi décrite, n'est possible que si la mémoire du récepteur est complètement vide.
- Pour quitter la phase de mémorisation, il suffit de presser la touche d'effacement.
- Le système reste en mode d'apprentissage (signal sonore actif continu) pendant un temps maxi d'environ 25 secondes, puis le récepteur revient automatiquement en mode normal (signal sonore désactivé).
- Pendant la phase d'apprentissage, les sorties du dispositif sont inhibées.

5.5 EFFACEMENT D'UNE TELECOMMANDE

1. Avec le dispositif sous tension, maintenir la touche d'effacement enfoncée: la LED DL6 et l'avertisseur sonore BZ1 s'activeront avec un signal sonore continu.
2. Presser n'importe quelle touche de la télécommande à annuler.
3. La LED DL6 et l'avertisseur sonore BZ1 se désactiveront une fois l'annulation de la télécommande effectuée.



- Pour annuler plusieurs télécommandes, répéter le point 2 en maintenant la touche toujours enfoncée.
- Cette procédure est utile pour annuler des télécommandes mémorisées par erreur : l'apprentissage d'une télécommande annulée peut de toute façon être répété sur le récepteur, selon la procédure indiquée au paragraphe précédent.

6. ACCESSOIRES

INFORMATIONS: voir le manuel d'instruction de l'accessoire.

6.1 MODULE CA41 (POUR T11)

L'installation sur l'appareil de ce module permet à l'utilisateur d'avoir à disposition un canal ultérieur de réception : de cette façon, avec le MEME APPAREIL ET LA TELECOMMANDE STANDARD à deux touches Aprimatic, il sera possible de contrôler deux dispositifs différents.

6.2 MODULE D'EXPANSION MEMOIRE 16 KB OU 128 KBITS (POUR T11)

En intégrant ce module dans l'appareil, il est possible de l'activer pour le contrôle de 1500 utilisateurs.

6.3 UTILITAIRE DE PROGRAMMATION (POUR T11)

Les appareils et les télécommandes Aprimatic peuvent aussi être programmés à l'aide de :

- Programmeur APRITool pour la gestion du contrôle des accès
- Logiciel pour la gestion des accès APRICOT-MANAGER
- Base de connexion pour la programmation des émetteurs APRIBASE 1

6.4 SAFETY CARD (pour moteurs électromécaniques APRIMATIC 230 VAC)

Carte accessoire qui permet d'activer la fonction d'anti-écrasement pour les deux moteurs. Son fonctionnement est préréglé en usine et ne nécessite aucun réglage supplémentaire. Lorsque l'anti-écrasement intervient, la LED correspondant au moteur concerné s'allume sur la carte.

6.5 CLAVIER CODE

Il est possible d'installer un clavier codé en reliant la carte de décodage CT3 au connecteur K3.

6.6 LECTEUR DE CARTES MAGNETIQUES

Il est possible d'installer un lecteur de cartes magnétiques en reliant la carte de décodage LB4 au connecteur K3.