

BeRemotes BE230

Carte de gestion 2 moteurs 230V Récepteur radio intégré

Avertissement

Cher client, merci d'avoir acheté un produit BE REMOTE. Ces instructions contiennent des informations importantes à propos de l'utilisation et de la sécurité de l'installation. Veuillez respecter les instructions et conservez-les pour le futur. La carte de gestion 2 moteurs 230V est adapté pour commander tous les motorisations 230V. Toute autre autorisation serait considérée comme inadéquate et, en tant que telle, est interdite. Les spécifications techniques du dispositif se trouvent dans l'étiquette d'identification appliquée sur celui-ci.

Notes de sécurité

- Le produit doit être installé par personnel technique ayant les capacités spécifiques et en respectant les normes et les lois en vigueur sur le territoire.
- Vérifiez que la marchandise est complète et qu'elle n'a pas été endommagée au cours du transport.
- Vérifiez que toutes les opérations de connexion des bornes se font quand L'ALIMENTATION EST DECONNECTEE
- Si l'installation ne présente aucun moyen de déconnexion, ce sera sous la responsabilité de l'installateur d'en trouver une.
- Vérifier que les câbles conducteurs ne traversent pas le circuit imprimé afin d'éviter d'éventuels problèmes
- Ne pas modifier ou remplacer des pièces sans l'autorisation de la maison fabricante.
- Les fabricants ne sont pas responsables des dommages éventuels dus à une utilisation inadéquate, erronée non raisonnable

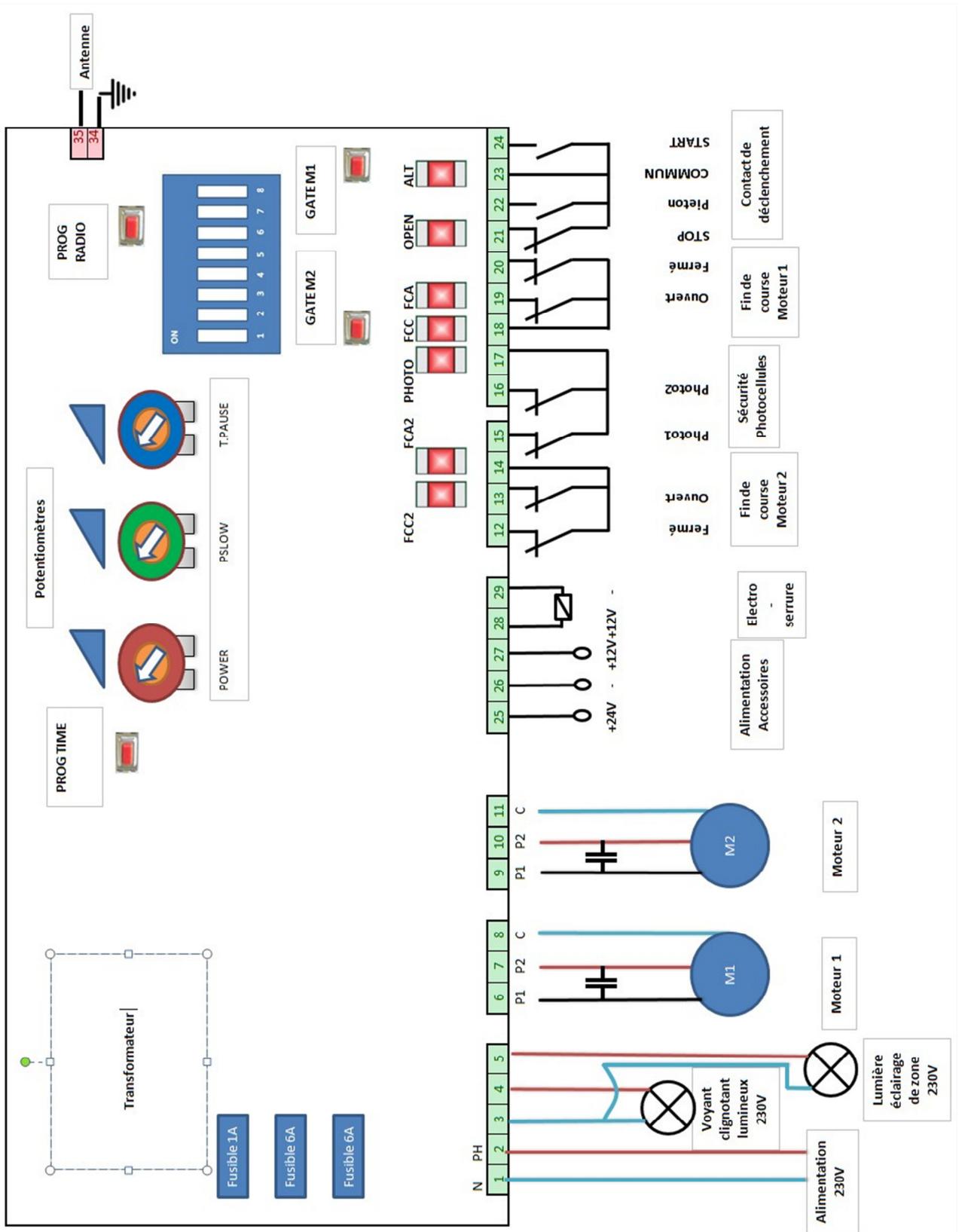
Avertissements sur les systèmes radio

- Nous recommandons de ne pas utiliser les systèmes radio dans des ambiances qui peuvent des interférences importantes (par exemple, près des commissariats de police. des aéroports. des banques, des hôpitaux). Avant d'installer un système radio, il est recommandé de faire une inspection technique afin d'identifier les possibles sources d'interférences.
- La présence de dispositifs de radio qui travaille avec la même fréquence (433.92 MHz) de transmission par exemple, les alarmes ou les auriculaires de radio) peuvent provoquer des interférences avec le récepteur radio, réduisant ainsi la capacité des émetteurs et limitant le fonctionnement de l'installation

1. Table des matières

2.	Synoptique général et raccordement de la carte	3
3.	Tableau des fonctions programmables par DIP-SWITCH.....	4
4.	Réglages des potentiomètres	4
5.	Première mise en route (Apprentissage).....	5
5.1	Mode automatique avec ralentissement.....	5
5.2	Mode semi-automatique avec ralentissement.....	6
6.	Programmation des télécommandes :.....	7
6.1	Programmation émetteur : Ouverture totale.....	7
6.2	Programmation émetteur : Ouverture piétonne.....	7
6.3	Effacement du récepteur radio.....	7
7.	Remise en route de la carte suite à une coupure de courant.....	7
8.	Caractéristiques techniques.....	8

2. Synoptique général et raccordement de la carte



3. Tableau des fonctions programmables par DIP-SWITCH

Numéro	Fonction	Etat	Description
1	Fermeture automatique	ON	Le portail se referme automatiquement : activée
		OFF	Fermeture automatique désactivée
2	Collectif	ON	Arrêt de la manœuvre d'ouverture impossible
		OFF	Arrêt de la manœuvre d'ouverture possible
3	Programmation par radio	ON	Pas permise
		OFF	Permise
4	Coup de Bélier	ON	Ouverture après dé-engagement de la serrure électrique
		OFF	Désactivé : Ouverture immédiate
5	Photocellule & tranche de sécurité	ON	CSEG1 : Tranche sécurité 8,2 KOhm : Arrêt 2,3 s et inversion du mouvement
		OFF	CSEG1 : Photocellules : Arrêt du portail et réouverture
6	Voyant Clignotant	ON	Clignotant : Lumière intermittente
		OFF	Voyant : Lumière fixe
7	Ralentissement	ON	Ralentissement Activé. (Avec 8=ON => impulsion automatique toutes les heures)
		OFF	Ralentissement désactivé
8	Impulsion automatique	ON	Impulsion automatique toutes les 3 heures
		OFF	Désactivé

4. Réglages des potentiomètres

Tourner à GAUCHE pour diminuer, à DROITE pour augmenter

Rouge : Force Règle la force du moteur

Bleu : Temps fermetures automatiques

Règle le temps d'attente avant la fermeture automatique.

Minimum 3sec

Maximum 120sec

Vert : Arrêt avec ralentissement

Avec l'option DIP SWITCH 7 ON

5. Première mise en route (Apprentissage)

5.1 Mode automatique avec ralentissement

(un appui : ouverture - pause - fermeture)

DIP-SWITCH 1 sur ON

DIP-SWITCH 7 sur ON

1. On met les vérins en position portail FERME et on éteint la carte
Attendre 10s, on allume la carte
2. On appuie sur PROG/TIME 2s, on relâche
La LED est allumée fixe pour indiquer que l'on est en mode programmation.
3. On appuie sur G1 --> le moteur M1 démarre
Attendre 3s
On appuie sur G2 --> le moteur M2 démarre
4. - Quand le moteur M1 arrive à son point de ralentissement ouverture, on appuie sur G1
- Quand le moteur M2 arrive à son point de ralentissement ouverture, on appuie sur G2
5. - On appuie sur G1 quand le moteur M1 arrive sur sa butée ouverture.
- On appuie sur G2 quand le moteur M2 arrive sur sa butée ouverture.
Attendre 20s (temps de pause préconisé pour une installation standard)
6. On appuie sur G2
Attendre 3s (retard à la fermeture)
On appuie sur G1
7. - Quand M2 arrive au point de ralentissement fermeture, appuyer sur G2
- Quand M1 arrive au point de ralentissement fermeture, appuyer sur G1
8. - Quand M2 arrive en butée, appuyer sur G2
- Quand M1 arrive en butée, appuyer sur G1
La LED s'éteint pour indiquer que la carte sort du mode de programmation.

5.2 Mode semi-automatique avec ralentissement

(un appui : Ouverture - un appui : Fermeture)

DIP-SWITCH 1 sur OFF

DIP-SWITCH 7 sur ON

1. On met les vérins en position portail FERME et on éteint la carte
Attendre 10 secondes, on allume la carte
2. On appuie sur PROG/TIME 2s, on relâche
La LED est allumée fixe pour indiquer que l'on est en mode programmation.
3. On appuie sur G1 --> le moteur M1 démarre
Attendre 3s
On appuie sur G2 --> le moteur M2 démarre
4. - On appuie sur G1 quand le moteur M1 arrive sur sa butée ouverture.
- On appuie sur G2 quand le moteur M2 arrive sur sa butée ouverture.
Attendre 20s (temps de pause préconisé pour une installation standard)
5. On appuie sur G2
Attendre 3s (retard à la fermeture)
On appuie sur G1
6. - Quand M2 arrive en butée, appuyer sur G2
- Quand M1 arrive en butée, appuyer sur G1

La LED s'éteint pour indiquer que la carte sort du mode de programmation.

6. Programmation des télécommandes :

6.1 Programmation émetteur : Ouverture totale

1. On appuie sur le bouton PROG/RADIO pendant 2s
La LED s'allume
2. On appuie sur le bouton 1 de la télécommande
On attend que la LED flashe, la télécommande est enregistré, la LED se rallume.
3. On a 10s pour programmer toutes les télécommandes en mémoire en appuyant sur la touche 1 de la télécommande. (LED allumé pendant ces 10 secondes)

6.2 Programmation émetteur : Ouverture piétonne

Pré-requis : 1 émetteur programmé

1. On appuie sur le bouton PROG/RADIO pendant 2s
la LED s'allume
2. On appuie sur PROG/RADIO
La LED clignote, on relâche le bouton, la LED clignote
3. On appuie une touche de l'émetteur disponible
La LED s'éteint, la programmation est terminée.

6.3 Effacement du récepteur radio

1. On appuie sur le bouton PROG/RADIO pendant 2s
la LED s'allume
2. On appuie sur PROG/RADIO pendant 10 secondes
La LED PROG TIME clignote rapidement
3. La LED s'éteint au bout de 10 secondes.

Le récepteur est effacé.

7. Remise en route de la carte suite à une coupure de courant

Redémarrage de la carte
On appuie un coup sur l'ouverture totale
Cycle de 15 secondes, le voyant lumineux clignote, et s'arrête.

L'automatisme est opérationnel.

8. Caractéristiques techniques

Alimentation	230V AC +/- 10%
Tension des moteurs	230V DC
Sortie Alimentation Accessoires	24V/12V AC 250mA
Temps Attente Fermeture automatique	5s à 2min
Temps fonctionnement normal	Max à 2 min
Combinaisons codes	72,000 Billions de codes
Numéro de codes	255 codes
Programmation de codes	Auto apprentissage
Temps Voyant lumineux & éclairage de zone	3 min
Contact Voyant lumineux & éclairage de zone	5A en 230V
Fréquence	433,92Mhz
Homologations	Conforme ETS 300-220/ETS 300-683
Sensibilité	-100dBm
Portée	Max 60m
Antenne	Incorporée ou antenne extérieure en option
Température travail	-20 à 70°C

