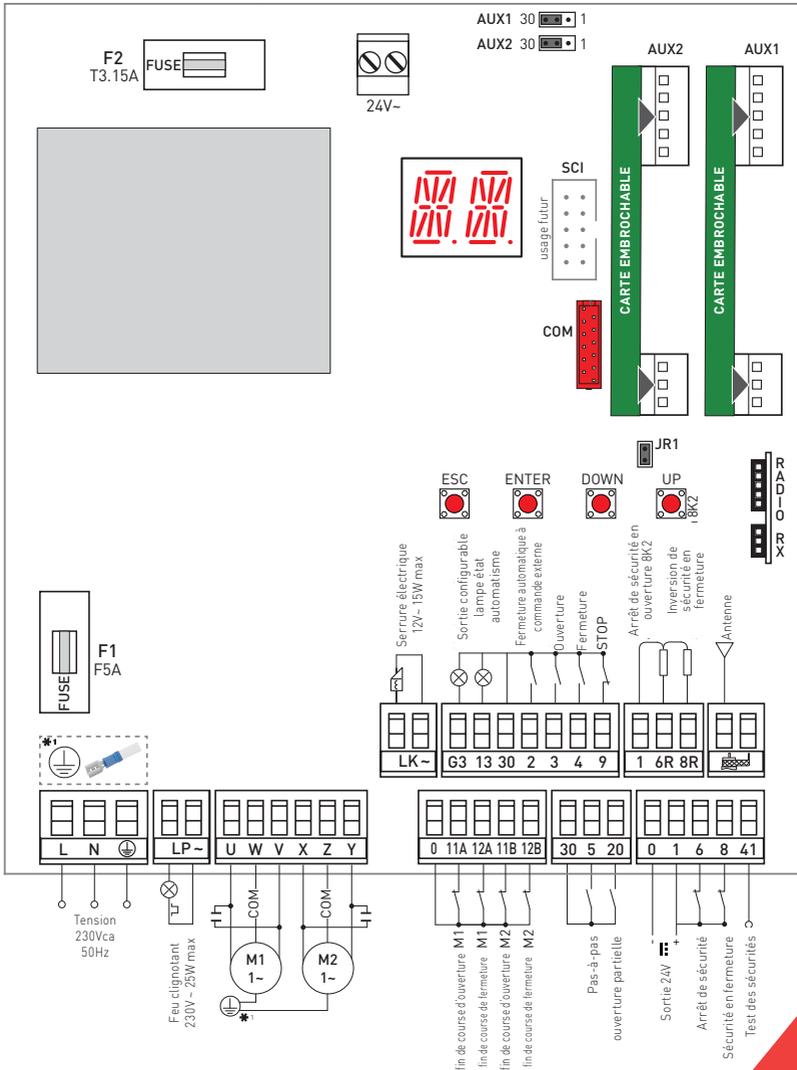


IP2354FR • 2020-12-11

Ditec LCA80

Manuel d'installation du tableau électronique pour automatismes à un ou deux moteurs en 230V~

(Traduction des instructions d'origine)



Sommaire

| | Argument | Page |
|------------|---|-----------|
| 1. | Consignes générales de sécurité | 3 |
| 1.1 | Fonctions de sécurité | 4 |
| 2. | Déclaration CE de conformité | 4 |
| 3. | Caractéristiques techniques | 4 |
| 3.1 | Applications d'utilisation | 5 |
| 4. | Installation des raccordements électriques | 5 |
| 4.1 | Entretien | 7 |
| 4.2 | Installation type | 7 |
| 4.3 | Schéma des raccordements d'une installation type | 8 |
| 5. | Commandes et sécurité | 9 |
| 5.1 | Entrées de commande | 9 |
| 5.2 | Entrées de sécurité | 9 |
| 5.3 | Entrées de fin de course | 10 |
| 6. | Sorties et accessoires | 10 |
| 7. | Réglage des cavaliers | 11 |
| 8. | Exemples d'applications d'utilisation | 12 |
| 8.1 | Automatismes à deux vantaux battants | 12 |
| 8.2 | Automatismes à un vantail battant | 12 |
| 9. | Utilisation des menus | 13 |
| 9.1 | Allumage et extinction de l'écran | 13 |
| 9.2 | Touches de navigation | 13 |
| 9.3 | Plan du menu | 14 |
| 10. | Mise en marche du produit | 16 |
| 10.1 | Menu assistant de configuration WZ | 16 |
| 10.2 | Exemple base de mise en marche | 18 |
| 10.3 | Séquences de menus fréquemment utilisés | 19 |
| 10.3.1 | Activation des configurations | 19 |
| 10.3.2 | Ajout de radiocommandes | 19 |
| 10.3.3 | Configuration des sécurités à contact NF | 19 |
| 10.3.4 | Configuration des bords sensibles de sécurité résistifs | 19 |
| 10.3.5 | Configuration des fins de course | 19 |
| 11. | Menu de configuration et réglages | 20 |
| 11.1 | Menu principal | 20 |
| 11.2 | Menu de deuxième niveau AT (Automatic Configurations) | 21 |
| 11.3 | Menu de deuxième niveau BC (Basic Configurations) | 22 |
| 11.3.1 | Autres paramètres configurables du niveau BC, disponibles avec AT → AA activé | 23 |
| 11.4 | Menu de deuxième niveau BA (Basic Adjustment) | 23 |
| 11.4.1 | Autres paramètres configurables du niveau BA, disponibles avec AT → AA activé | 26 |
| 11.5 | Menu de deuxième niveau RO (Radio Operations) | 28 |
| 11.5.1 | Autres paramètres configurables du niveau RO, disponibles avec AT → AA activé | 29 |
| 11.6 | Menu de deuxième niveau SF (Special Functions) | 30 |
| 11.6.1 | Autres paramètres configurables du niveau SF, disponibles avec AT → AA activé | 31 |
| 11.7 | Menu de deuxième niveau CC (Cycles Counter) | 32 |
| 11.7.1 | Autres paramètres configurables du niveau CC, disponibles avec AT → AA activé | 32 |
| 11.8 | Menu de deuxième niveau EM (Energy Management) | 32 |
| 11.9 | Menu de deuxième niveau AP (Advanced Parameters) | 33 |
| 11.9.1 | Autres paramètres configurables du niveau AP, disponibles avec AT → AA activé | 34 |
| 12. | Diagnostic | 37 |
| 12.1 | Enregistrement des données intégré dans la carte | 37 |
| 12.1.1 | Compteur des alarmes | 37 |
| 12.1.2 | Historique des alarmes | 37 |
| 13. | Signalisations affichables à l'écran | 37 |
| 13.1 | Affichage état automatisme | 37 |
| 13.2 | Affichage sécurités et commandes | 38 |
| 13.3 | Affichage alarmes et anomalies | 39 |
| 14. | Recherche des défaillances | 41 |

Légende



Ce symbole indique les instructions ou remarques relatives à la sécurité qui doit faire l'objet d'une attention particulière.



Ce symbole indique des informations utiles pour le fonctionnement correct du produit.



Réglages d'usine

1. Consignes générales de sécurité



L'inobservation des informations contenues dans le présent manuel pourrait entraîner des blessures personnelles ou endommager l'appareil.

Conserver les présentes instructions pour de futures consultations

Le présent manuel d'installation s'adresse uniquement à un personnel qualifié.

L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur. Ce produit n'est destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été conçu. Toute autre utilisation doit être considérée comme impropre et donc dangereuse. Le fabricant ne peut pas être considéré responsable d'éventuels dommages causés par un usage impropre, irrationnel ou erroné. Lire les instructions avec beaucoup d'attention avant d'installer le produit. Une mauvaise installation peut être source de danger.



Les matériaux qui composent l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être abandonnés dans la nature ni laissés à la portée des enfants car ils représentent des risques de danger. Avant de commencer l'installation, contrôler l'intégrité du produit.

Ne jamais installer le produit dans un milieu de travail ou une atmosphère explosive : la présence de gaz ou de fumées inflammables représente un grave danger pour la sécurité. Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, bourrelets sensibles, arrêts d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant compte : des normes de référence et des directives en vigueur, des critères de la bonne technique, de l'environnement de l'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par l'automatisme. Avant de mettre sous tension, contrôler si les données de la plaque correspondent à celles du réseau de distribution électrique. Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3mm. Vérifier qu'un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur. Si nécessaire, raccorder l'automatisme à une installation efficace de mise à la terre, exécutée conformément aux normes de sécurité en vigueur.



Durant les interventions d'installation, entretien et réparation, couper la tension avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux pièces électriques.



Pour la manipulation des pièces électriques, porter des bracelets conducteurs antistatiques reliés à terre. Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité pour toute installation de composants incompatibles du point de vue de la sécurité et du bon fonctionnement. Pour l'éventuelle réparation ou remplacement des produits, seules des pièces de rechange originales devront être utilisées.

Veillez à interdire aux enfants de jouer ou de se tenir à proximité de la motorisation de porte. Cette motorisation peut être utilisée par des enfants à partir de 8 ans et des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou intellectuelles sont réduites, ou par des personnes manquant d'expérience ou de connaissances, à condition que celles-ci soient sous surveillance ou qu'elles aient reçu des instructions quant à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et qu'elles soient conscientes des risques liés à cette utilisation.

Gardez les télécommandes et/ou autres commandes hors de portée des enfants afin d'empêcher tout actionnement involontaire de la motorisation de porte.

Les travaux de nettoyage ou d'entretien incombant à l'utilisateur peuvent être effectués par des enfants uniquement sous surveillance.

1.1 Fonctions de sécurité

Le tableau électronique Ditec LCA80 dispose des fonctions de sécurité suivantes :

- reconnaissance des obstacles avec limitation des forces.

Le temps de réponse maximal des fonctions de sécurité est de 0,5s. Le temps de réaction au défaut d'une fonction de sécurité est de 0,5s.

Les fonctions de sécurité satisfont les normes et le niveau de prestation indiqués ci-après :

EN ISO 13849-1 :2015 Catégorie 2 PL=c

La fonction de sécurité ne peut être évitée ni temporairement ni de manière automatique. Il n'a été appliqué aucune exclusion de défaut.

2. Déclaration CE de conformité

Entrematic Group AB déclare que le tableau électronique de type Ditec LCA80 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes établies par les directives CE suivantes :

Directive EMC 2014/30/UE ;

Directive basse tension 2014/35/UE.

Directive RED 2011/65/UE

Landskrona, 11-12-2020

Matteo Fino

(Président & CEO)



3. Caractéristiques techniques

| | |
|--|--|
| Tension | 230V~ 50Hz |
| Courant absorbé | 4A max |
| Fusibles | F1= F5 A (Circuits pilotage moteurs) F2= T3,15 A (Circuit électroserrure) |
| Sortie moteur | 230Vca 50Hz ; 2 x 2A max ; 1 x 4A max |
| Tension d'alimentation permanente des accessoires 0-30 | 24V \approx 0,3A max |
| Tension d'alimentation des accessoires 0-1 | 24V \approx 0,3A max |
| Tension d'alimentation des accessoires 24V~ | 24V~ 0,3A max |
| Sortie électroserrure | 12V- 15W (max 3s) 12V- 0,1A (continu) |
| Sortie flash clignotant 230V~ | 25W max |
| Température ambiante | -20°C - +55°C |
| Codes radiocommandes enregistrables | 100/200 voir RO → MU → 10/20 (Paragraphe 11.5) |
| Fréquence radiocommande | 433,92MHz (code ZENRS) ou 868,35MHz (code ZENPRS). |
| Degré de protection du boîtier | IP55 |
| Dimensions du produit | 187x261x103mm |



ATTENTION: la somme totale des courants fournis par les sorties 30,1 et 24V - ne doit en aucun cas dépasser 0,5A.



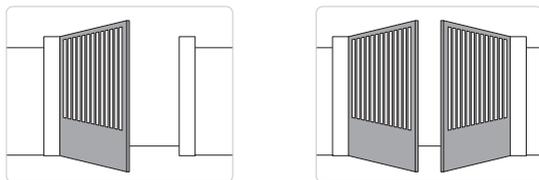
Le module récepteur est vendu séparément



REMARQUE: la garantie de fonctionnement et les prestations déclarées s'obtiennent seulement avec des accessoires et dispositifs de sécurité DITEC.

IP2354FR

3.1 Applications d'utilisation



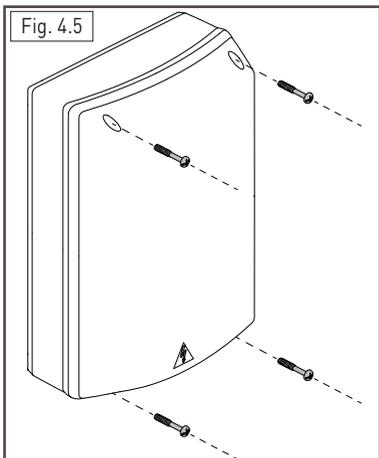
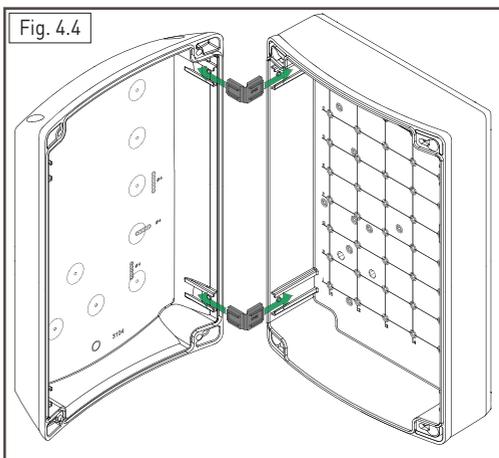
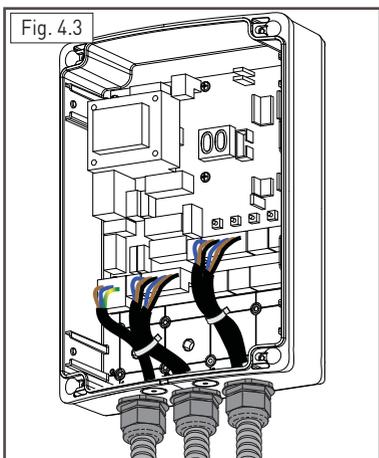
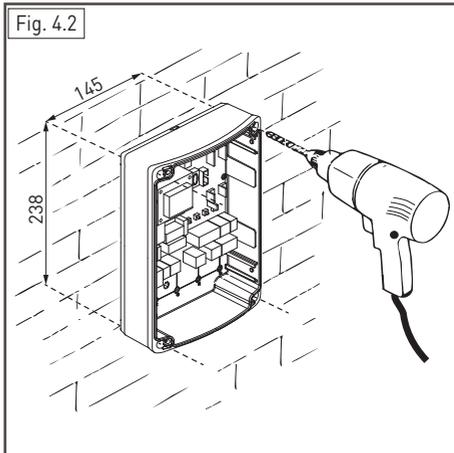
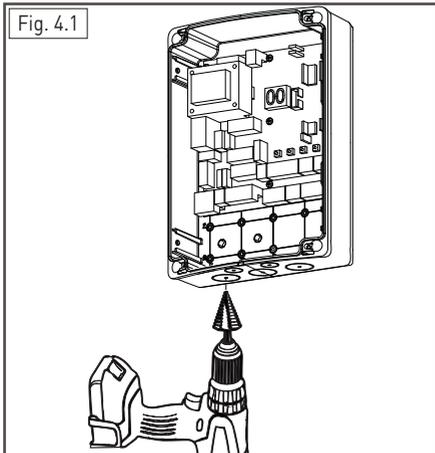
4. Installation et raccordements électriques

- Percer les marquages situés sous le boîtier (Fig. 4.1, page 6).
- Fixer le tableau électronique de manière permanente, il est conseillé d'utiliser des vis à tête bombée (\varnothing max tête 10mm) avec une empreinte en croix (entraxe des trous indiqué dans la Fig. 4.2, page 6).
- Effectuer le passage des serre-câbles et des tuyaux ondulés par le bas du boîtier.
- Avant de mettre sous tension, contrôler si les données de la plaque correspondent à celles du réseau de distribution électrique.
- Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3mm.
- Vérifier que, en amont de l'installation électrique, sont montés un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adaptés.
- Conformément aux exigences essentielles des normes en vigueur, refermer le couvercle après avoir effectué les raccordements aux bornes.



Les branchements au réseau de distribution électrique et aux autres conducteurs à basse tension éventuels (230V), dans la partie extérieure du coffret de commande, doivent être effectués sur un parcours indépendant et séparé des branchements aux dispositifs de commande et de sécurité (SELV = Safety Extra Low Voltage). Les tuyaux ondulés doivent pénétrer de quelques centimètres dans le coffret de commande à travers les trous présents sur le boîtier de base.

- S'assurer de l'absence de bords tranchants qui pourraient détériorer les câbles.
- Vérifier si les conducteurs de la tension d'alimentation secteur (230V) et les conducteurs des accessoires (24V) sont séparés (Fig. 4.3).
- Les câbles doivent être à double isolement, les dégainer à proximité des bornes de raccordement correspondantes et les bloquer à l'aide de colliers [B] hors fourniture.
- Si nécessaire, monter les charnières à pression sur le fond du boîtier et sur le couvercle du côté droit ou gauche, au choix (Fig. 4.4, page 6).
- Après les réglages, fixer le couvercle à l'aide des vis fournies (Fig. 4.5, page 6).

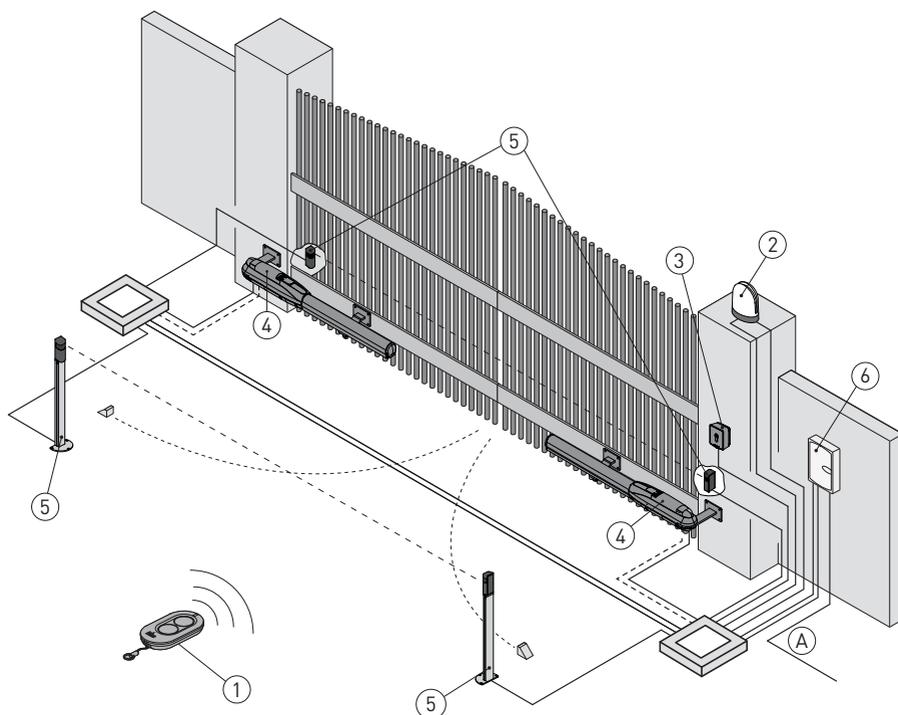


4.1 Entretien

Le tableau électronique ne nécessite aucun entretien particulier.

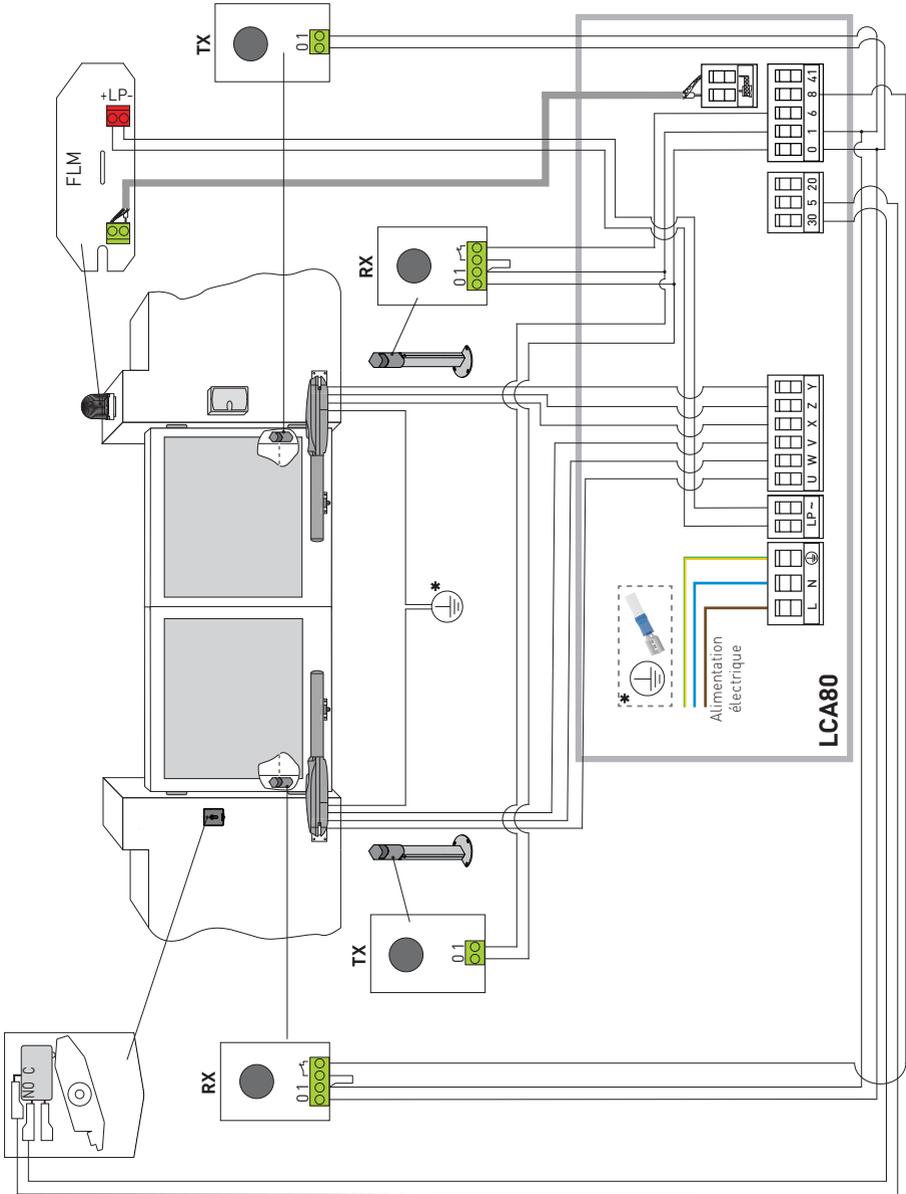
Vérifier régulièrement l'étanchéité des joints du boîtier et l'état des raccordements électriques.

4.2. Installation type



| Réf. | Description | Câble |
|------|--|-------------------------|
| 1 | Émetteur | / |
| 2 | Feu clignotant | 2 x 1mm ² |
| | Antenne (intégrée au flash clignotant) | coaxiale RG-58 (50Ω) |
| 3 | Sélecteur à clé | 4 x 0,5mm ² |
| | Clavier radiocommande à combinaison numérique | / |
| 4 | Motoréducteur (moteur) | 4 x 1,5mm ² |
| | Groupe de fin de course à très basse tension (si présent) | 3 x 0,5mm ² |
| 5 | Cellules photoélectriques | 4 x 0,5mm ² |
| 6 | Tableau électronique | 3G x 1,5mm ² |
| A | Raccorder la tension d'alimentation à un interrupteur omnipolaire de type homologué présentant une distance d'ouverture des contacts de 3 mm minimum (non fourni). Le raccordement au réseau doit suivre un parcours indépendant et séparé des branchements aux dispositifs de commande et de sécurité. | |

4.3 Schéma des raccordements installation type



IP2354FR

5. Commandes et sécurité



Il est conseillé de lire le paragraphe 11 pour connaître le détail complet des réglages disponibles.



ATTENTION: la borne 30 [commun positif commandes] a les mêmes fonctions que la borne 1, par conséquent les commandes affichées à l'écran sont indiquées par 1-5, 1-3, 1-4, etc. Cependant elle se différencie de la borne 1 car elle est active même lorsque le tableau électronique est en veille **ES** → **ON**.



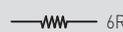
ATTENTION: shunter tous les contacts N.F. s'ils ne sont pas utilisés ou les désactiver dans le menu correspondant. Les bornes qui ont le même nombre sont équivalentes.

5.1 Entrées de commande

| Commande | Fonction | Description |
|----------|-----------------------------|--|
| 30 2 | N.O. FERMETURE AUTOMATIQUE | En sélectionnant AC → 1-2 la fermeture permanente du contact active la fermeture automatique. |
| 30 3 | OUVERTURE | En sélectionnant BC → 35 → 1-3 la fermeture du contact active la manœuvre d'ouverture. |
| | PAS-À-PAS | En sélectionnant BC → 35 → 1-5 la fermeture du contact active une manœuvre séquentielle d'ouverture ou de fermeture : ouverture-arrêt-fermeture-ouverture. La séquence « ouverture-arrêt-fermeture-ouverture » peut être modifiée en « ouverture-arrêt-fermeture-arrêt-ouverture » en sélectionnant BC → PP . |
| 30 4 | N.O. FERMETURE | La fermeture du contact active une manœuvre de fermeture. |
| 30 5 | PAS-À-PAS | En sélectionnant BC → CS → 1-5 , la fermeture du contact active une manœuvre séquentielle d'ouverture ou de fermeture : ouverture-arrêt-fermeture-ouverture. ATTENTION: si la fermeture automatique est activée, la durée de l'arrêt est sélectionnée à l'aide du réglage BC → SS . La séquence « ouverture-arrêt-fermeture-ouverture » peut être modifiée en « ouverture-arrêt-fermeture-arrêt-ouverture » en sélectionnant BC → PP . |
| | OUVERTURE | En sélectionnant BC → CS → 1-3 , la fermeture du contact active la manœuvre d'ouverture. |
| 30 9 | N.F. STOP | L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement. Si AP - R9 = 9P , lorsque le contact 30-9 se referme, la fermeture automatique est désactivée. Si AP - R9 = 9T , lorsque le contact 30-9 se referme, la fermeture automatique reste activée. |
| 30 9 | N.O. COMMANDE HOMME PRÉSENT | En sélectionnant AP → R9 → HR l'ouverture du contact 30-9 active la fonction homme présent : - ouverture homme présent 30-3 ; - fermeture homme présent 30-4 ; REMARQUE: les éventuelles sécurités présentes, la fermeture automatique et la carte embrochable insérée dans le logement AUX sont désactivées. |
| 30 20 | N.O. OUVERTURE PARTIELLE | La fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture partielle. Lorsque l'automatisme est à l'arrêt, la commande d'ouverture partielle effectue la manœuvre opposée à celle de l'arrêt. |

5.2 Entrées de sécurité

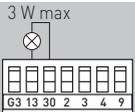
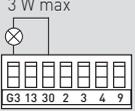
| Commande | Fonction | Description |
|----------|----------------------------|---|
| 1 6 | N.F. ARRÊT DE SÉCURITÉ | Pour dispositifs de sécurité avec entrée d'autotest : En sélectionnant AP → DB → S4 , raccorder le contact de sortie du dispositif de sécurité aux bornes 1-6 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la cellule photoélectrique, si présente). |
| 1 8 | N.F. SÉCURITÉ EN FERMETURE | Pour dispositifs de sécurité avec entrée d'autotest : En sélectionnant AP → DB → S4 , raccorder le contact de sortie du dispositif de sécurité aux bornes 1-8 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la cellule photoélectrique, si présente). |

| Commande | Fonction | Description |
|---|-----------|--|
| 1  | N.F. | SÉCURITÉ EN FERMETURE ET EN OUVERTURE Pour dispositifs de sécurité avec entrée d'autotest : En sélectionnant AP → 6B → 541 , raccorder le contact de sortie du dispositif de sécurité aux bornes 1-6-8 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la cellule photoélectrique, si présente). Si 6B → 541 , 16 et 18 ne peuvent pas être P41 ou 541 . |
| 1  | R= 8,2 kΩ | BOURRELET SENSIBLE RÉSISTIF DE SÉCURITÉ EN OUVERTURE En sélectionnant AP → 6R paramètre NO à l'écran, le court-circuit ou l'interruption de la résistance provoque l'arrêt avec dégagement et l'inversion du mouvement en fonction de la valeur importée pour le paramètre 6R . |
| 1  | R= 8,2kΩ | BOURRELET SENSIBLE RÉSISTIF DE SÉCURITÉ EN FERMETURE En sélectionnant AP → 8R paramètre NO à l'écran, le court-circuit ou l'interruption de la résistance provoque l'arrêt avec dégagement et l'inversion du mouvement en fonction de la valeur importée pour le paramètre 8R . |

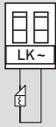
5.3 Entrées de fin de course

| Commande | Fonction | Description |
|---|----------|---|
| 0  | N.F. | FIN DE COURSE OUVERTURE M1 Contact de fin de course logique à très basse tension. Son comportement dépend de la configuration du paramètre FA . |
| 0  | N.F. | FIN DE COURSE FERMETURE M1 Contact de fin de course logique à très basse tension. Son comportement dépend de la configuration du paramètre FA . |
| 0  | N.F. | FIN DE COURSE OUVERTURE M2 Contact de fin de course logique à très basse tension. Son comportement dépend de la configuration du paramètre FC . |
| 0  | N.F. | FIN DE COURSE FERMETURE M2 Contact de fin de course logique à très basse tension. Son comportement dépend de la configuration du paramètre FC . |

6. Sorties et accessoires

| Sortie | Valeur Accessoires | Description |
|---|--|--|
|  | 24V ~ 0,3A max | Tension d'alimentation des accessoires en courant alternatif Sortie pour tension d'alimentation des accessoires externes. |
|  | 24V = 0,3A max | Tension d'alimentation des accessoires Sortie pour tension d'alimentation des accessoires externes en courant continu |
| 3 W max  | 24V = 0,3A max | Lampe état automatique (configurable) Pour la modalité de fonctionnement de la sortie 30-13, se référer à la sélection 1A → 13 . |
| 3 W max  | 24V = 0,3A max | Sortie 24V = configurable Pour la modalité de fonctionnement de la sortie 30-G3, se référer à la sélection 1A → G3 . |
| AUX 1 AUX 2 | GOPAVRS LAB9 BIXR2 BIXPR2 BIXLR42 LAN7S | Le tableau électronique est muni de deux logements pour cartes embrochables de commande et de sécurité. L'action de la carte de commande peut être sélectionnée à l'aide du réglage 1C → AM pour AUX1 et 1C → AN pour AUX2. En cas d'utilisation de cartes radio enfilables, enlever le module RDX. RV s'affiche à l'écran. ATTENTION: l'insertion et l'extraction de la carte embrochable doivent s'effectuer en l'absence de tension. REMARQUE: le courant absorbé des accessoires insérés dans les logements AUX1 / AUX2 s'ils sont reliés à « 1 » par les cavaliers correspondants, doit être calculé dans le total pouvant être fourni par la sortie 1 (0,3A). En revanche, s'ils sont reliés à « 30 », elle doit être calculée dans le total pouvant être fourni par la sortie 30 (0,3A). |

La somme totale des courants fournis par les sorties et 24V-, 1 et 30 ne doit en aucun cas dépasser 0,5A

| Sortie | Valeur Accessoires | Description |
|---|---|---|
|  | ANTENNE | Entrée pour antenne extérieure GOL148REA ou antenne à fil rigide, prévue en fonction de la fréquence de fonctionnement du module récepteur utilisé. |
|  | 230V~ 25W max | Flash clignotant en 230V Pour le raccordement d'un flash clignotant en 230V~ avec fonction d'auto-clignotement. |
|  | 12V ~/15W 0,3A max (max 3s) 12V~/0,1A (continu) | Serrure électrique Elle s'active au démarrage de la manœuvre lorsque l'automatisme est fermé. Pour modifier la modalité de fonctionnement de la sortie LK, se référer à la sélection BA → LK . ⚠ ATTENTION: un court-circuit dans l'électroserrure provoque le déclenchement du fusible F2. |
|  | ZENRS ZENPRS (en option) | Pour l'introduction d'un module récepteur radio de type ZENRS (433,92MHz) ou ZENPRS (868,35 MHz), vendu séparément. Le fonctionnement est activé en sélectionnant BC → RM . En cas d'utilisation de cartes radio enfichables, enlever le module RDX. RV s'affiche à l'écran. ⚠ ATTENTION: l'insertion et l'extraction des modules doivent être réalisées en l'absence de tension. |
|  | BIXMR2 | COM- Permet de sauvegarder les configurations de fonctionnement à l'aide de la fonction SF → SK . Les configurations sauvegardées peuvent être rappelées à l'aide de la fonction SF → RC . Le module mémoire permet de mémoriser les radiocommandes. En cas de remplacement du tableau électronique, le module mémoire en usage pourra être inséré sur le nouveau tableau électronique. ⚠ ATTENTION: l'insertion et l'extraction du module mémoire doivent être réalisées en faisant attention au sens de positionnement et en l'absence de tension. |
|  | UTILISATION FUTURE | |

7. Réglage des cavaliers

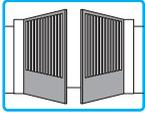
| Cavaliers | Description | OFF  | ON  |
|-----------|---|---|---|
| JR1 | Sélection modalité écran | modalités d'affichage Seul l'affichage des valeurs et des paramètres présents est possible. | modalité entretien Il est possible d'afficher et de modifier les valeurs et les paramètres présents. L'entrée en modalité entretien est signalée par l'allumage permanent à l'écran du point droit. |
| Cavaliers | Description | 30 1  | 30 1  |
| AUX1 | Sélection tension d'alimentation carte auxiliaire 1 | AUX1 alimentée par 0-1 | AUX1 alimentée par 0-30 (configuration par défaut) |
| AUX2 | Sélection tension d'alimentation carte auxiliaire 2 | AUX2 alimentée par 0-1 | AUX2 alimentée par 0-30 (configuration par défaut) |

8. Exemples d'applications d'utilisation

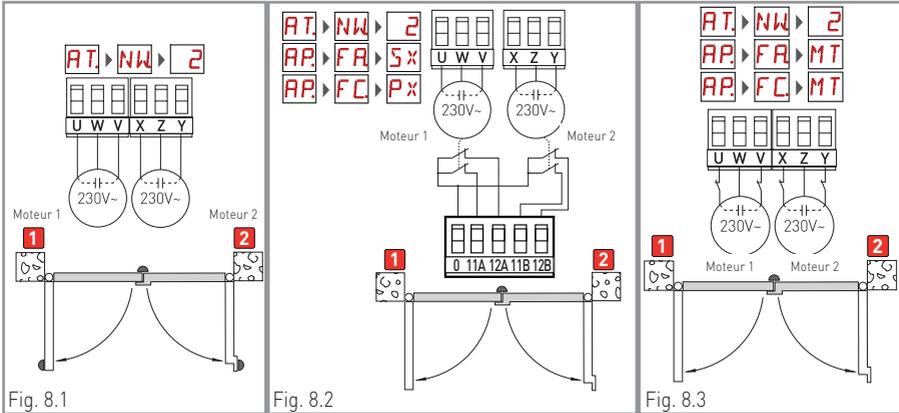


ATTENTION: vérifier si les forces opérationnelles des vantaux sont conformes à la norme EN 12453.

8.1 Automatismes à deux vantaux battants

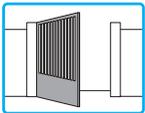


Quand le tableau électronique Ditec LCA80 est utilisé dans des applications pour automatiser à deux vantaux battants superposés, il est possible d'effectuer les raccordements suivants :

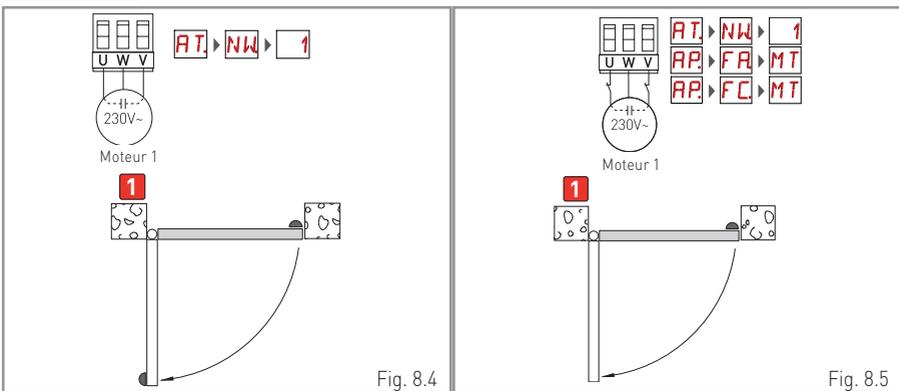


(Fig. 8.1) Installation avec arrêts de butée mécanique en ouverture et en fermeture et sans l'utilisation de fins de course électriques.
 (Fig. 8.2) Installation avec arrêt de butée mécanique en fermeture et avec l'utilisation de fins de course électriques d'arrêt en ouverture et de proximité en fermeture.
 (Fig. 8.3) Installation avec l'utilisation de fins de course électriques d'arrêt en ouverture et en fermeture, reliés en série aux phases du moteur.

8.2 Automatismes à un vantail battant



Quand le tableau électronique Ditec LCA80 est utilisé dans des applications pour automatiser à un vantail battant, il est possible d'effectuer, par exemple, les raccordements suivants.



(Fig. 8.4) Installation avec arrêts de butée mécanique en ouverture et en fermeture et sans l'utilisation de fins de course électriques.
 (Fig. 8.5) Installation avec arrêt de butée mécanique en fermeture et avec l'utilisation de fins de course électriques d'arrêt en ouverture et en fermeture, reliés en série aux phases du moteur.

9. Utilisation des menus



REMARQUE: la pression des touches peut être rapide (pression inférieure à 2 secondes) ou prolongée (pression supérieure à 2 secondes). En absence d'indication, la pression doit être rapide. Pour confirmer la configuration d'un paramètre, il faut exercer une pression prolongée.

9.1 Allumage et extinction de l'écran

La procédure d'allumage de l'écran est la suivante :



- appuyer sur la touche **ENTER**  ;
- allumage de vérification du fonctionnement de l'écran   ;
- affichage du menu de premier niveau **WZ** ;

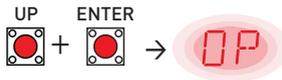
La procédure d'extinction de l'écran est la suivante :

- appuyer sur la touche **ESC** 

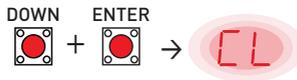
REMARQUE: L'écran s'éteint automatiquement après 60 secondes d'inactivité.

9.2 Touches de navigation

- **touches UP et DOWN** : elles permettent de faire défiler les éléments du menu de premier ou de deuxième niveau, ainsi que la liste des valeurs d'un paramètre spécifique.
- **Touche ENTER** : elle permet d'accéder au niveau de menu suivant ou à la liste de valeurs d'un paramètre de menu. Sa pression prolongée confirme le choix de la valeur affichée d'un paramètre.
- **Touche ESC** : elle permet de reculer dans la navigation.
- La pression simultanée des touches **UP** et **ENTER** permet de lancer une commande d'ouverture.



- La pression simultanée des touches **DOWN** et **ENTER** permet de lancer une commande de fermeture.

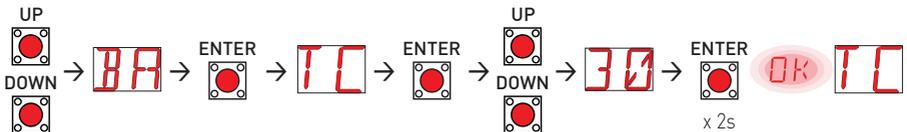


- La pression simultanée des touches **UP** et **DOWN** permet de lancer une commande de POWER RESET. (Interruption de la tension d'alimentation et relancement de l'automatisme).



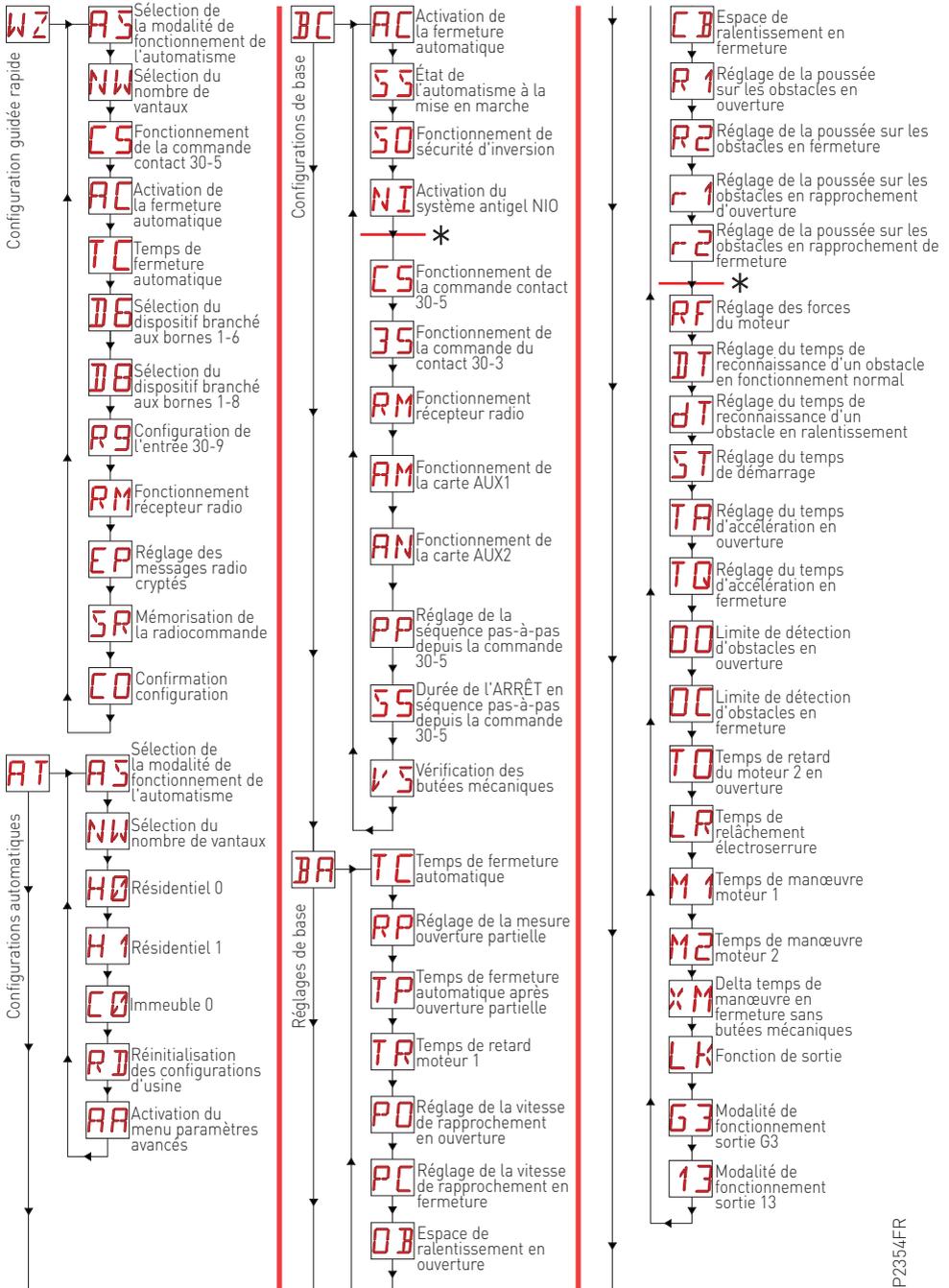
- En maintenant la touche **UP** ou **DOWN** enfoncée de manière prolongée, le défilement rapide du menu démarre.
- Dans certains menus, il est possible de visualiser l'unité de mesure du paramètre, en appuyant sur la touche **ENTER** après l'affichage de la valeur.

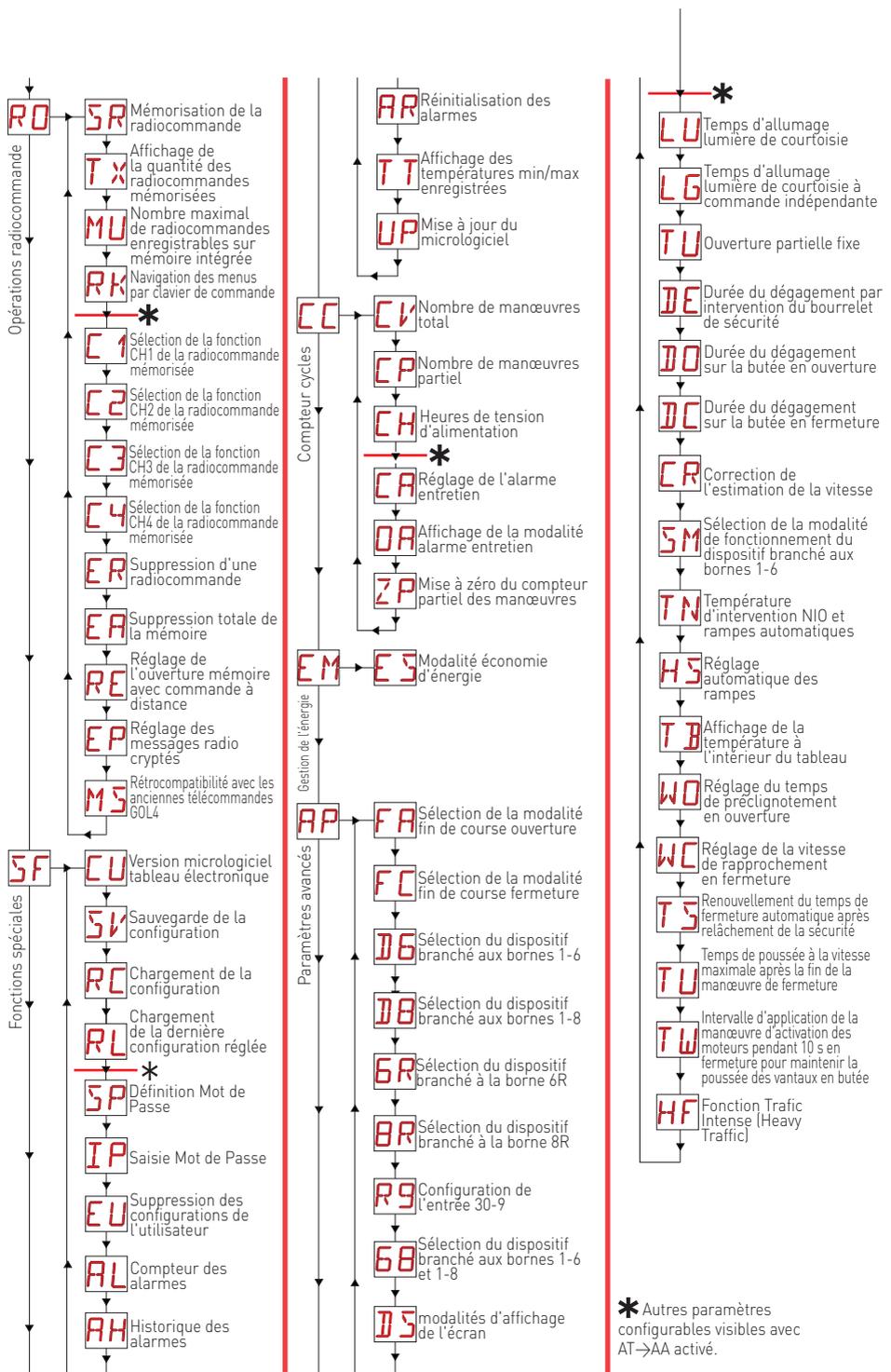
Exemple : Réglage de 30 secondes pour le paramètre TC.



IP2354FR

9.3 Plan du menu





10. Mise en marche du produit

Pour la configuration rapide du produit, utiliser le menu WIZARD (WZ) ou le menu de deuxième niveau AT (configurations automatiques) [Voir par. 11.2].

Pour une configuration détaillée et personnalisée, utiliser les menus principaux **BC**, **BA**, **RO**, **SF**, **CC**, **EM**, **AP**.

10.1 Menu assistant de configuration WZ

Pour accéder au menu assistant de configuration rapide WZ :

Appuyer sur la touche ENTER pendant 2 secondes.

Lorsque le clignotement OK est terminé, le premier paramètre du menu s'affiche :

WZ →  x 2 s **OK** AS

Pour régler un paramètre :

1. Appuyer sur ENTER pour accéder aux options de configuration.
2. Naviguer avec UP/DOWN entre les sélections possibles.
3. Appuyer sur la touche ENTER pendant 2 secondes pour confirmer. La valeur sélectionnée clignote et le paramètre suivant apparaît à la fin de l'opération.

AS →  →  01 →  x 2 s **OK** NW

Liste des paramètres du menu WIZARD :

| Écran | Description |
|-------|--|
| AS | <ul style="list-style-type: none"> • AS - Type de fonctionnalité moteur • 00. Fonctionnement automatique avec ralentissements  (par défaut) <u>Utilisation recommandée</u> : pour les moteurs électromécaniques installés sur des portails ayant un bon coulissement en tous points et qui utilisent, à chaque manœuvre, des arrêts mécaniques de butée pour délimiter la course d'ouverture / fermeture. <u>Particularités</u> : <ul style="list-style-type: none"> • Vérification des butées mécaniques. • Gestion des ralentissements. • Détection d'obstacles avec inversion. • Valeur de force au maximum. • 01. Fonctionnement automatique sans ralentissements <u>Utilisation recommandée</u> : pour les moteurs électromécaniques installés sur des portails ayant un mauvais coulissement près des points extrêmes d'ouverture / fermeture et qui utilisent, à chaque manœuvre, des arrêts mécaniques de butée pour délimiter la course d'ouverture / fermeture. <u>Particularités</u> : <ul style="list-style-type: none"> • Vérification des butées mécaniques. • Vitesse constante pendant toute la course. • Détection d'obstacles avec inversion. • Valeur de force au maximum. • 02. Fonctionnement temporisé avec ralentissements <u>Utilisation recommandée</u> : pour les moteurs électromécaniques ou oléohydrauliques installés sur des portails ayant un bon coulissement en tous points et qui ne prévoient pas d'arrêts mécaniques de butée en ouverture, excepté comme mesure d'urgence en cas de surcourse. <u>Particularités</u> : <ul style="list-style-type: none"> • Course temporisée en fonction des valeurs de M1 et M2. • Gestion des ralentissements. • Détection d'obstacles avec inversion. • Valeur de force au maximum. |

WZ - Wizard « Configuration guidée rapide »

| | |
|----|---|
| AS | <ul style="list-style-type: none"> • 03. Fonctionnement temporisé sans ralentissements <i>Utilisation recommandée</i> : pour les moteurs électromécaniques ou oléohydrauliques installés sur des portails ayant un mauvais coulissement près des points extrêmes d'ouverture / fermeture et qui ne prévoient pas d'arrêts mécaniques de butée en ouverture, excepté comme mesure d'urgence en cas de surcourse. <i>Particularités</i> : <ul style="list-style-type: none"> • Course temporisée en fonction des valeurs de M1 et M2. • Vitesse constante pendant toute la course. • Détection d'obstacles avec inversion. • Valeur de force au maximum. • 04. Fonctionnement temporisé avec limitation forcée <i>Utilisation recommandée</i> : pour les moteurs électromécaniques ou oléohydrauliques installés sur des portails particulièrement problématiques ayant un mauvais coulissement sur toute la course et qui ne prévoient pas d'arrêts mécaniques de butée en ouverture, excepté comme mesure d'urgence en cas de surcourse. <i>Particularités</i> : <ul style="list-style-type: none"> • Course temporisée en fonction des valeurs de M1 et M2. • Vitesse constante pendant toute la course. • Détection d'obstacles non active. • Valeur de force réduite. <p> ATTENTION: avec ce type de fonctionnalité, il faut installer des bourrelets de sécurité autocontrôlés, car la reconnaissance des obstacles est désactivée.</p> |
| NW | NW - Nombre de vantaux. <ul style="list-style-type: none"> • 1: un seul vantail • 2: doubles vantaux |
| CS | C5 - Fonctionnement de la commande associée au contact 30-5. <ul style="list-style-type: none"> • 1-5: pas-à-pas (par défaut) • 1-3: ouverture • NO: aucun |
| AC | AC - Activation de la fermeture automatique. <ul style="list-style-type: none"> • ON: activée (par défaut) • OF: Désactivée |
| TC | TC - Configuration du temps de fermeture automatique [secondes] [REMARQUE: visible uniquement si au point précédent on a choisi AC = ON) <ul style="list-style-type: none"> • de 0" à 59" à des intervalles de 1 seconde. • de 1' (par défaut) à 2' à intervalles de 10 secondes. |
| D6 | D6 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-6 <ul style="list-style-type: none"> • NO: aucun • PH: cellules photoélectriques (par défaut) Pour d'autres options, voir le menu spécifique. |
| D8 | D8 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8 <ul style="list-style-type: none"> • NO: aucun • PH: cellules photoélectriques (par défaut) Pour d'autres options, voir le menu spécifique. |
| RM | RM - Fonctionnement récepteur radio <ul style="list-style-type: none"> • 1-3: pas-à-pas • 1-5: ouverture (par défaut) |
| EP | EP - Réglage réception AES (Encrypted Packet) En activant la réception des messages cryptés, le coffret de commande sera compatible avec des radiocommandes de type « ENCRYPTED ». <ul style="list-style-type: none"> • ON: Activée • OF: désactivée (par défaut) |
| SR | SR - Mémorisation d'une radiocommande Appuyer sur ENTER, SR commence à clignoter et il est possible d'associer les boutons désirés. Une fois OK affiché, SR clignote de nouveau à l'écran et il est possible d'associer le bouton suivant. Pour quitter, appuyer sur ESC ou ENTER pendant 2 secondes et passer à l'élément suivant. REMARQUE: si l'écran affiche « NO » clignotant, la radiocommande pourrait être déjà mémorisée. |

CO**CO - Enregistrement des réglages Wizard**

Dans cette phase, il est possible d'enregistrer les paramètres précédemment définis.

- YS: enregistre et exécute une RÉINITIALISATION de la carte
 - NO: quitte sans enregistrer et retourne à l'écran éteint (point central uniquement)
- REMARQUE:** l'élément CO et les sous-menus YS/NO clignotent toujours

Pour enregistrer la configuration :

Dans le paramètre CO, sélectionner YS (oui) et appuyer sur la touche ENTER pendant 2 secondes.

Une fois l'enregistrement terminé, une réinitialisation de l'alimentation de la carte est automatiquement effectuée :

CO →  → **YS** →  x 2 s → **YS**

Pour quitter sans enregistrer les modifications :

Dans le paramètre CO, sélectionner NO (non) et appuyer sur la touche ENTER pendant 2 secondes

CO →  → **NO** →  x 2 s → **NO**

Ou : à partir d'un quelconque paramètre principal, appuyer sur la touche ESC pendant 2 secondes. Exemple :

EP →  x 2 s → **NO**

REMARQUES :

- Les valeurs réglées ne sont enregistrées sur la carte qu'en exécutant la procédure d'enregistrement avec le paramètre CO.
- Le paramètre CO et les éléments de sélection YS et NO clignotent toujours.
- À la confirmation d'un élément de configuration, on passe automatiquement au paramètre suivant.
- Il est toujours possible de faire défiler les paramètres du menu avec UP/DOWN.
- Il n'y a pas de sortie automatique par expiration de délai d'attente.

10.2 Exemple base de mise en marche

REMARQUE: même si cette procédure est valable pour la « **Modalité automatique avec ralentissements** » (**AT** → **AS=00**), elle sert de guide également pour les autres modalités.



ATTENTION: dans l'installation il doit y avoir des arrêts mécaniques suffisamment solides ou des fins de course d'arrêt.



ATTENTION: si le tableau électronique est une pièce de rechange pour un tableau électronique défectueux identique, il est possible de restaurer la dernière configuration de l'automatisme en insérant le module de mémoire présent sur l'ancien tableau électronique dans le logement correspondant du nouveau tableau électronique et en chargeant la dernière configuration via la séquence de menus **SF** → **RL**.



ATTENTION: avant de rendre l'automatisme opérationnel, vérifier que les forces opérationnelles des vantaux sont conformes à la norme EN 12453:2017 et à ses révisions suivantes.

1. Mettre sous tension
2. Activer le menu assistant de configuration WZ. Régler les sélections nécessaires pour l'installation à réaliser.
3. Shunter les contacts de sécurité 1-6, 1-8 et 1-9. S'ils ne sont pas désactivés à l'aide des paramètres du menu **AP** → **D6**, **AP** → **D8** et **AP** → **R9**.
4. Avec l'automatisme à l'arrêt en position intermédiaire, lancer une commande d'ouverture (touches ENTER + UP).
Vérifier que le sens de marche des vantaux est correct. Si le sens de marche est incorrect, inverser les raccordements des phases du moteur (U-V ou X-Y) et répéter la procédure décrite. Vérifier que l'automatisme atteint la position de portail ouvert en s'arrêtant sur les butées mécaniques correspondantes (manœuvre d'acquisition).
5. Lancer une commande de fermeture (touches ENTER + DOWN), ou attendre la fermeture automatique si elle est active, et vérifier que l'automatisme effectue la manœuvre correspondante en s'arrêtant sur les butées mécaniques de fermeture (manœuvre d'acquisition).
6. Brancher les dispositifs de sécurité, en retirant d'abord les cavaliers 1-6, 1-8 et 1-9, ou réactiver les entrées correspondantes à l'aide des paramètres du menu **AP** → **D6**, **AP** → **D8** et **AP** → **R9**. Vérifier le fonctionnement correct des divers dispositifs de sécurité prévus.

i **REMARQUE:** la première manœuvre de fermeture après une interruption de la tension d'alimentation, ou pendant la procédure d'acquisition, doit être effectuée sur un vantail à la fois

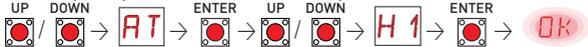
10.3 Séquences des menus fréquemment utilisés

10.3.1 Activation des configurations

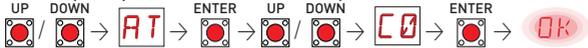
Modalité pas-à-pas sans fermeture automatique (utilisation résidentielle)



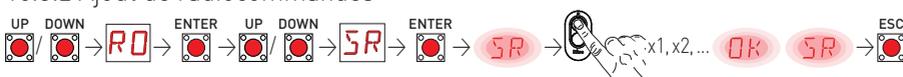
Modalité pas-à-pas avec fermeture automatique 1 min (utilisation résidentielle) [réglages de série]



Modalité pas-à-pas avec fermeture automatique 1 min (utilisation immeuble)



10.3.2 Ajout de radiocommandes



10.3.3 Configuration des sécurités à contact NO

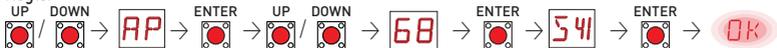
Exemple 1 - Configuration des cellules photoélectriques raccordées aux bornes 1-8 et 1-6 [réglages de série]

Régler



Exemple 2 - Configuration des bourrelets de sécurité avec safety test raccordé simultanément aux bornes 1-6 et 1-8

Régler



10.3.4 Configuration des bords sensibles de sécurité résistifs

Exemple 1 - Configuration des bords sensibles résistifs branchés aux bornes 1-6R et 1-8R

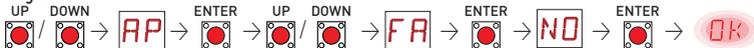
Régler



10.3.5 Configuration des fins de course

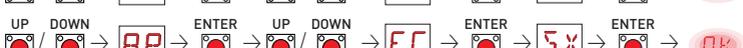
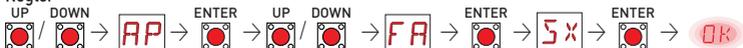
Exemple 1 - Aucun fin de course. Le vantail s'arrête sur les butées mécaniques (réglage de série)

Régler



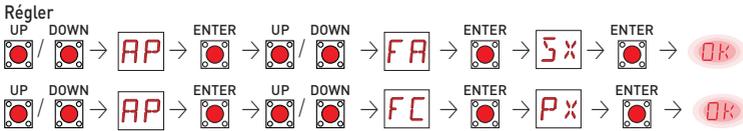
Exemple 2 - Fins de course d'arrêt. Le vantail s'arrête sur les fins de course branchés aux bornes 11A/B et 12A/B

Régler



Avec ces réglages, en cas de détection d'obstacle lors de la manœuvre d'ouverture, le vantail s'arrête avec une manœuvre de dégagement ; durant la manœuvre de fermeture, le vantail se rouvre.

Exemple 3 - Exemple de configuration mixte. Le vantail s'arrête sur les butées mécaniques de fermeture et sur les fins de course d'ouverture, et il s'inverse sur les obstacles. Les fins de course doivent être branchés aux bornes 11A/B et 12A/B.



Avec ces réglages, le vantail s'arrête sur sa butée mécanique de fermeture et sur le fin de course en ouverture. Lors de la manœuvre d'ouverture, en cas de détection d'obstacle avant l'intervention du fin de course d'arrêt, le vantail s'arrête par une manœuvre de dégagement. Lors de la manœuvre de fermeture, en cas de détection d'obstacle avant l'intervention du fin de course de proximité, le vantail se rouvre ; après l'intervention du fin de course de proximité, le vantail s'arrête sur l'obstacle.

11. Menu de configuration et réglages

i **REMARQUE:** il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

11.1 Menu principal

| Écran | Description |
|-------|---|
| WZ | WZ - Wizard « Configuration guidée rapide » Menu de configuration rapide |
| AT | AT - Automatic Configurations « Configurations automatiques » Le menu permet de gérer les configurations automatiques du tableau électronique. |
| BC | BC - Basic Configurations « Configurations de base » Le menu permet d'afficher et de modifier les configurations principales du tableau électronique. |
| BA | BA - Basic Adjustments « Réglages de base » Le menu permet d'afficher et modifier les réglages principaux du tableau électronique. i REMARQUE: certains réglages nécessitent au moins trois manœuvres pour être correctement calibrés. |
| RO | RO - Radio Operations « Opérations radiocommande » Le menu permet de gérer les fonctions radio du tableau électronique. |
| SF | SF - Special Functions « Fonctions spéciales » Le menu permet de saisir le mot de passe et de gérer les fonctions spéciales du tableau électronique (gestion des alarmes, activation diagnostique, mise à jour micrologiciel). |
| CC | CC - Cycles Counter « Compteur de cycles » Le menu permet d'afficher le nombre de manœuvres effectuées par l'automatisme et de gérer les interventions d'entretien. |
| EM | EM - Energy Management « Gestion de l'énergie » Le menu permet d'afficher et de modifier les configurations et les réglages relatifs à l'économie d'énergie (Green Model). |
| AP | AP - Advanced Parameters « Paramètres avancés » Le menu permet d'afficher et de modifier les configurations et les réglages avancés du tableau électronique (modalité fin de course, sélection des dispositifs branchés aux bornes, réglage de la durée du dégagement, réglages du flash clignotant, ...) i REMARQUE: certains réglages nécessitent au moins trois manœuvres pour être correctement calibrés. |

Dans le menu principal, il est possible d'accéder au menu de deuxième niveau selon la procédure suivante :

- à l'aide des touches et sélectionner la fonction souhaitée ;
- appuyer sur la touche pour confirmer.

Après avoir confirmé la sélection l'on accède au menu de deuxième niveau.

Pour chaque fonction du menu principal, une série de configurations supplémentaires, visualisables en activant la fonction **AA** est également disponible (voir paragraphe suivant). Les réglages d'usine des différents paramètres dans les menus de deuxième niveau sont soulignés en vert.



REMARQUE: pour vérifier la modification des paramètres, quitter puis accéder à nouveau au paramètre modifié. Les modifications seront effectives à partir de la manœuvre suivante.

11.2 Menu de deuxième niveau - AT (Configurations automatiques)

| Écran | Description | Sélections disponibles | | | | | | | | | |
|---|---|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| AS | AS - Type de fonctionnalité moteur | | | | | | | | | | |
| | - 0. <u>Automatique avec ralentissements</u> | 0001 | | | | | | | | | |
| | • Vérification des butées mécaniques | | | | | | | | | | |
| | • Gestion des ralentissements | | | | | | | | | | |
| | • Détection d'obstacles avec inversion | | | | | | | | | | |
| - 1. <u>Automatique sans ralentissements</u> | 0203 | | | | | | | | | | |
| • Vérification des butées mécaniques | | | | | | | | | | | |
| • Vitesse constante pendant toute la course | | | | | | | | | | | |
| • Détection d'obstacles avec inversion | | | | | | | | | | | |
| • Valeur de force au maximum | 04 | | | | | | | | | | |
| - 2. <u>Fonctionnement temporisé avec ralentissements</u> | | | | | | | | | | | |
| • Course temporisée en fonction des valeurs de M1 et M2 | | | | | | | | | | | |
| • Gestion des ralentissements | | | | | | | | | | | |
| • Détection d'obstacles avec inversion | | | | | | | | | | | |
| • Valeur de force au maximum | | | | | | | | | | | |
| - 3. <u>Fonctionnement temporisé sans ralentissements</u> | | | | | | | | | | | |
| • Course temporisée en fonction des valeurs de M1 et M2 | | | | | | | | | | | |
| • Vitesse constante pendant toute la course | | | | | | | | | | | |
| • Détection d'obstacles avec inversion | | | | | | | | | | | |
| • Valeur de force au maximum | | | | | | | | | | | |
| - 4. <u>Fonctionnement temporisé avec limitation forcée</u> | | | | | | | | | | | |
| • Course temporisée en fonction des valeurs de M1 et M2 | | | | | | | | | | | |
| • Vitesse constante pendant toute la course | | | | | | | | | | | |
| • Détection d'obstacles non active | | | | | | | | | | | |
| • Valeur de force réduite | | | | | | | | | | | |
|  | ATTENTION: avec ce type de fonctionnalité, il faut installer des bourrelets de sécurité autocontrôlés, car la reconnaissance des obstacles est désactivée. | | | | | | | | | | |
| Valeur | Fonctionnement | PO | PC | OB | CB | VS | R1 | R2 | r1 | r2 | RF |
| 0 | <u>Automatique avec ralentissements</u> | 13 | 13 | 10 | 10 | ON | 10 | 10 | 15 | 15 | 99 |
| 1 | <u>Automatique sans ralentissements</u> | 25 | 25 | 5 | 5 | ON | 10 | 10 | 10 | 10 | 99 |
| 2 | <u>Temporisé avec ralentissements</u> | 13 | 13 | 10 | 10 | OFF | 10 | 10 | 15 | 15 | 99 |
| 3 | <u>Temporisé sans ralentissements</u> | 25 | 25 | 5 | 5 | OFF | 10 | 10 | 10 | 10 | 99 |
| 4 | <u>Temporisé avec limitation forcée</u> | 25 | 25 | 5 | 5 | OFF | 99 | 99 | 99 | 99 | 50 |
| NW | NW - Sélection du nombre de vantaux | | | | | | | | | | |
| | Dans le cas d'automatismes à un seul vantail, raccorder le moteur 1. | 0102 | | | | | | | | | |
| H0 | H0 - Configuration prédéfinie utilisation résidentielle 0, pavillon | | | | | | | | | | |
| | Cette sélection charge des valeurs prédéfinies pour certains paramètres de base : | | | | | | | | | | |
| | AC - Activation fermeture automatique | : désactivée | | | | | | | | | |
| | C5 - fonctionnement commande pas-à-pas/ouverture | : Pas-à-pas | | | | | | | | | |
| | RM - fonctionnement commande radiocommande | : Pas-à-pas | | | | | | | | | |
| AM - Fonctionnement cartes à déclenchement AUX1 et AUX2 | : Pas-à-pas | | | | | | | | | | |
| SS - sélection état de l'automatisme à l'allumage | : ouvert | | | | | | | | | | |

| | | |
|----|---|--|
| AT | H1 - Configuration prédéfinie utilisation résidentielle 1, pavillon Cette sélection charge des valeurs prédéfinies pour certains paramètres de base : AC - activation fermeture automatique : activée TC - configuration du temps de fermeture automatique : 1 minute C5 - fonctionnement commande pas-à-pas/ouverture : Pas-à-pas RM - fonctionnement commande radiocommande : Pas-à-pas AM - Fonctionnement cartes à déclenchement AUX1 et AUX2 : Pas-à-pas SS - sélection état de l'automatisme à l'allumage : fermé | |
| | C0 - Configuration utilisation immeuble Uniquement ouverture et fermeture automatique à une valeur prédéfinie, avec état fermé à l'allumage. | |
| | RD - Reset réglages aux valeurs d'usine (SETTINGS RESET) ENTER → → ENTER → ⊙ 2" | |
| | AA - Activation temporaire d'autres paramètres configurables pour chaque fonction du menu principal ENTER → ⊙ 2" Après l'activation il est possible de parcourir les menus de troisième niveau. Les menus de troisième niveau sont actifs pendant 30 min. | |

11.3 Menu de deuxième niveau BC (Configurations de base)

| Écran | Description | Sélections disponibles | |
|-----------|---|------------------------|--|
| | | | |
| AC | AC - Activation de la fermeture automatique OF - Désactivé. ON - Activé. 1-2 - Dépend de l'entrée 30-2. | | |
| SS | SS - Sélection état de l'automatisme à l'allumage OP - Ouvert. CL - Fermé. Indique comment le tableau électronique considère l'automatisme au moment de l'allumage et après une commande POWER RESET. | | |
| SO | SO - Activation fonctionnement sécurité d'inversion en ouverture ON - Activé. OF - Désactivé. Quand il est activé (ON) avec automatisme à l'arrêt, si le contact 1-8 est ouvert, toute manœuvre est interdite. Quand il est désactivé (OF) avec automatisme à l'arrêt, si le contact 1-8 est ouvert, il est possible d'activer la manœuvre d'ouverture. | | |
| NI | NI - Activation système électronique antigel NIO ON - Activé. OF - Désactivé. Quand il est activé (ON), il maintient l'efficacité du moteur même à basses températures ambiantes. REMARQUE: pour un bon fonctionnement, le tableau électronique doit se trouver à la même température ambiante que celle des moteurs. La température d'intervention du NIO peut être réglée à l'aide de la sélection AP → TN . ATTENTION: Pendant les périodes d'intervention du système NIO, la sortie flashes clignotants 230VCA (LP) reste activée. La fonction NIO ne peut pas être utilisée lors de l'utilisation de moteurs avec des fins de courses en série aux phases (FA / FC = MT). | | |

11.3.1 Autres paramètres configurables du niveau BC, disponibles avec **AT** → **AA** activé

| BC - Configurations de base | Écran | Description | Sélections disponibles |
|-----------------------------|--|--|------------------------|
| | C5 | C5 - Fonctionnement pas-à-pas - ouvre de la commande 1-5 (réveil du mode veille) 1-3 - Ouverture 1-5 - Pas-à-pas LG - Commande éclairage intérieur automatique NO - Entrée 5 désactivée | 1-3 1-5 NO LG |
| | 35 | 35 - Fonctionnement de la commande associée au contact 1-3 1-3 - Ouverture 1-5 - Pas-à-pas LG - Commande éclairage intérieur automatique NO - Entrée 3 désactivée | 1-3 1-5 NO LG |
| | RM | RM - Fonctionnement récepteur radio 1-3 - Ouverture 1-5 - Pas-à-pas | 1-3 1-5 |
| | AM | AM - Fonctionnement pas-à-pas - ouvre de la commande depuis carte AUX1 1-3 - Ouverture 1-5 - Pas-à-pas NO - Désactivé | 1-3 1-5 NO |
| | AN | AM - Fonctionnement pas-à-pas - ouvre de la commande depuis carte AUX2 1-3 - Ouverture 1-5 - Pas-à-pas NO - Désactivé | 1-3 1-5 NO |
| | PP | PP - Réglage de la séquence pas-à-pas par commande 30-5 ON - Ouverture-Arrêt-Fermeture-Arrêt-Ouverture OF - Ouverture-Arrêt-Fermeture-Ouverture | ON OF |
| | 55 | S5 - Durée de l'ARRÊT dans la séquence pas-à-pas par commande 30-5 ON - Permanent (la fermeture automatique est exclue jusqu'à une nouvelle commande) OF - Temporaire (le temporisateur de fermeture automatique intervient, s'il est activé) | ON OF |
| V5 | VS - Contrôle des butées mécaniques Quand il est activé (ON) à chaque mise sous tension, l'automatisme contrôle automatiquement les butées mécaniques et/ou les fins de courses d'ouverture et de fermeture. Pendant la manœuvre d'acquisition, l'écran affiche le message MO et la fermeture s'effectue un vantail à la fois (1C). | ON OF | |

11.4 Menu de deuxième niveau BA (Réglages de base)



REMARQUE: exécuter les réglages progressivement, et seulement après avoir effectué au moins trois manœuvres complètes, pour permettre au tableau électronique d'être correctement calibré et de relever d'éventuels frottements pendant les manœuvres.

| BA | Écran | Description | Sélections disponibles |
|----|-----------|--|-------------------------|
| | TC | TC - Configuration du temps de fermeture automatique. [s] Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents. de 0" à 59" à des intervalles de 1 seconde ; de 1' à 2' à des intervalles de 10 secondes. | 00 59 1' 2' 1'00" |

| Écran | Description | Sélections disponibles |
|--|--|------------------------|
| RP | RP - Réglage de la mesure d'ouverture partielle. [%] Règle le pourcentage de manœuvre par rapport à l'ouverture totale de l'automatisme. L'ouverture partielle est effectuée sur le vantail 1. 10 - Minimum ; 99 - Maximum. | 10 99 50 |
| TP | TP - Configuration du temps de fermeture automatique après ouverture partielle. [s] Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents. de 0" à 59" à des intervalles de 1 seconde ; de 1' à 2' à des intervalles de 10 secondes. | 00 59 1' 2' 30" |
| TR | TR - Temps de retard moteur. [s] Temps de retard avec lequel le vantail 1 arrive en fermeture par rapport au vantail 2. 00-30s | 00 30 10 |
| PO | PO - Réglage de la vitesse de rapprochement en ouverture Indique la vitesse de la fin de la rampe de décélération jusqu'à la fin de la course d'ouverture. 10 - Minimum. 25 - Maximum. | 10 25 13 |
| PC | PC - Réglage de vitesse de rapprochement en fermeture Indique la vitesse de la fin de la rampe de décélération jusqu'à la fin de la course de fermeture. 10 - Minimum. 25 - Maximum. | 10 25 13 |
| OB | OB - Réglage du temps de ralentissement/freinage en phase d'ouverture [s] Indique le temps qui sépare le moment d'activation de la rampe de décélération de la fin de la course de fermeture. 1 - Minimum ; 30 - Maximum. | 0 1 30 10 |
| CB | CB - Réglage du temps de ralentissement/freinage en phase de fermeture [s] Indique le temps qui sépare le moment d'activation de la rampe de décélération de la fin de la course de fermeture. 1 - Minimum ; 30 - Maximum. | 0 1 30 10 |
| R1 | R1 - Réglage de la poussée sur les obstacles en fonctionnement normal à vitesse constante pour les deux moteurs en phase d'ouverture. [%] Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui agit comme suit en présence d'un obstacle : - en ouverture, il arrête le mouvement et, s'il est hors de l'espace limite de détection d'obstacles, il exécute une manœuvre de dégagement d'une durée réglable par la sélection AP → JE ; - en fermeture, s'il est hors de l'espace limite de détection d'obstacles, il inverse le mouvement ; - en fermeture, s'il est dans l'espace limite de détection d'obstacles, il arrête le mouvement. L'espace limite de détection d'obstacles en ouverture et en fermeture est déterminé par le type de fin de course installé, en l'absence de fin de course il est déterminé par les sélections BA → 00 et BA → 0C : 00 - Poussée minimale ; 99 - Poussée maximale. | 00 99 10 |
| <p>i REMARQUE: en réglant 99% détection d'obstacles désactivée en ouverture.</p> | | |

BA - Réglages de base

| Écran | Description | Sélections disponibles |
|-------|--|--|
| R2 | <p>R2 - Réglage de la poussée sur les obstacles en fonctionnement normal à vitesse constante pour les deux moteurs en phase de fermeture. [%]</p> <p>Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui agit comme suit en présence d'un obstacle :</p> <ul style="list-style-type: none"> - en ouverture, il arrête le mouvement et, s'il est hors de l'espace limite de détection d'obstacles, il exécute une manœuvre de dégagement d'une durée réglable par la sélection AP → JE ; - en fermeture, s'il est hors de l'espace limite de détection d'obstacles, il inverse le mouvement ; - en fermeture, s'il est dans l'espace limite de détection d'obstacles, il arrête le mouvement. <p>L'espace limite de détection d'obstacles en ouverture et en fermeture est déterminé par le type de fin de course installé, en l'absence de fin de course il est déterminé par les sélections BA → OO et BA → OC :</p> <p>00 - Poussée minimale. 99 - Poussée maximale.</p> <p>i REMARQUE: en réglant 99% détection d'obstacles désactivée en fermeture.</p> |  |
| r 1 | <p>r1 - Réglage de la poussée sur les obstacles en rapprochement à vitesse constante pour les deux moteurs en phase d'ouverture. [%]</p> <p>Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui agit comme suit en présence d'un obstacle :</p> <ul style="list-style-type: none"> - en ouverture, il arrête le mouvement et, s'il est hors de l'espace limite de détection d'obstacles, il exécute une manœuvre de dégagement d'une durée réglable par la sélection AP → JE ; - en fermeture, s'il est hors de l'espace limite de détection d'obstacles, il inverse le mouvement ; - en fermeture, s'il est dans l'espace limite de détection d'obstacles, il arrête le mouvement. <p>L'espace limite de détection d'obstacles en ouverture et en fermeture est déterminé par le type de fin de course installé, en l'absence de fin de course il est déterminé par les sélections BA → OO et BA → OC :</p> <p>00 - Poussée minimale. 99 - Poussée maximale.</p> <p>i REMARQUE: en réglant 99% détection d'obstacles désactivée en ouverture.</p> |  |
| r 2 | <p>r2 - Réglage de la poussée sur les obstacles en rapprochement à vitesse constante pour les deux moteurs en phase de fermeture. [%]</p> <p>Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui agit comme suit en présence d'un obstacle :</p> <ul style="list-style-type: none"> - en ouverture, il arrête le mouvement et, s'il est hors de l'espace limite de détection d'obstacles, il exécute une manœuvre de dégagement d'une durée réglable par la sélection AP → JE ; - en fermeture, s'il est hors de l'espace limite de détection d'obstacles, il inverse le mouvement ; - en fermeture, s'il est dans l'espace limite de détection d'obstacles, il arrête le mouvement. <p>L'espace limite de détection d'obstacles en ouverture et en fermeture est déterminé par le type de fin de course installé, en l'absence de fin de course il est déterminé par les sélections BA → OO et BA → OC.</p> <p>00 - Poussée minimale. 99 - Poussée maximale.</p> <p>i REMARQUE: en réglant 99% détection d'obstacles désactivée en fermeture.</p> |  |

11.4.1 Autres paramètres configurables du niveau BA, disponibles avec **AT** → **AA** activé



REMARQUE: exécuter les réglages progressivement, et seulement après avoir effectué au moins trois manœuvres complètes, pour permettre au tableau électronique d'être correctement calibré et de relever d'éventuels frottements pendant les manœuvres.

| Écran | Description | Sélections disponibles |
|-----------|--|------------------------|
| RF | RF - Réglage de la force des moteurs. [%] Actif uniquement dans les phases de manœuvre où la sensibilité R1, R2, r1 ou r2 est réglée à 99% | 20 99 99 |
| DT | DT - Réglage du temps de reconnaissance d'un obstacle en fonctionnement normal. [s/100] 20 - Minimum. 99 - Maximum | 20 99 40 |
| dT | dT - Réglage du temps de reconnaissance d'un obstacle en ralentissement. [s/100] 20 - Minimum. 99 - Maximum | 20 99 60 |
| ST | ST - Réglage du temps de démarrage. [s] Pendant le temps de démarrage, la détection d'obstacles n'est pas activée. 2,0 - Minimum. 3,0 - Maximum. | 2.0 3.0 2.0 |
| TA | TA - Réglage du temps d'accélération en ouverture. [s] 0,5 - Minimum. 1,5 - Maximum. | 0.5 1.5 1.0 |
| TQ | TQ - Réglage du temps d'accélération en fermeture. [s] 0,5 - Minimum. 1,5 - Maximum. | 0.5 1.5 1.0 |
| OO | OO - Limite de détection d'obstacles en ouverture. [%] Indique le pourcentage de l'espace parcouru pendant BA → OB où le dégagement est désactivé. i REMARQUE: non actif si AP → FA → Sx ou si AP → FA → Px . | 05 99 99 |
| OC | OC - Limite de détection d'obstacles en fermeture. [%] Indique le pourcentage de l'espace parcouru pendant BA → CB où l'inversion est désactivée. i REMARQUE: non actif si AP → FC → Sx et si AP → FC → Px . | 05 99 99 |
| TO | TO - Réglage temps de retard moteur 2 en ouverture. [s] Réglage en secondes du temps de retard du départ de manœuvre du moteur 2 par rapport au moteur 1. | 00 30 03 |
| LR | LR - Temps de relâchement électroserrure. [s] S'il est activé, il indique le temps d'activation de l'électroserrure au départ de chaque manœuvre d'ouverture lorsque l'automatisme est fermé. | 0.5 2.5 1.5 |

BA - Réglages de base

BA - Réglages de base

| Écran | Description | Sélections disponibles |
|-------|---|--|
| M 1 | <p>M1 - Temps de manœuvre moteur 1. [s] Réglage en secondes du temps de manœuvre totale du moteur 1. 02 - Minimum 99 - Maximum</p> <p>⚠ ATTENTION: le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité de 0,5s, indiqués par l'allumage du point décimal droit.</p> <p>Exemple :  = 7 secondes /  = 7,5 secondes</p> <p>i REMARQUE: la configuration de M 1 n'est active qu'avec BC → VS → DF.</p> |  |
| M 2 | <p>M2 - Temps de manœuvre moteur 2. [s] Réglage en secondes du temps de manœuvre totale du moteur 2. 02 - Minimum 99 - Maximum</p> <p>⚠ ATTENTION: le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité de 0,5s, indiqués par l'allumage du point décimal droit.</p> <p>Exemple :  = 7 secondes /  = 7,5 secondes</p> <p>i REMARQUE: la configuration de M 2 n'est active qu'avec BC → VS → DF.</p> |  |
| X M | <p>XM - Variation de temps en fermeture sans butées mécaniques. [s] Variation de temps à ajouter à M1 et M2 dans la manœuvre de fermeture. 00 - Minimum 30 - Maximum</p> |  |
| X T | <p>XT - Variation de temps manœuvre d'inversion. [s] Variation de temps à ajouter à OB et CB. 00 - Minimum 30 - Maximum</p> |  |
| L K | <p>LK - Modalité de fonctionnement sortie LK-</p> <ul style="list-style-type: none"> 00 - Éclairage intérieur automatique. 01 - Activation électroserrure. 02 - Activation électroserrure + coup de déverrouillage. 03 - Sortie active lorsque le portail est fermé (pour électro-aimant de type à sécurité intégrée). 04 - Sortie active lorsque le portail ouvert. 05 - Sortie active lorsque le portail est en mouvement (utilisable pour électro-aimant à alimenter pendant toute la durée des manœuvres d'ouverture ou de fermeture). 06 - Sortie active pendant la phase d'ouverture. 07 - Sortie active pendant la phase de fermeture. 08 - Alarme entretien. ON - Sortie toujours activée. | |
| G 3 | <p>G3 - Modalité de fonctionnement sortie G3</p> <ul style="list-style-type: none"> 00 - Éclairage intérieur automatique. 01 - Flash clignotant ON-OFF. 02 - Flash clignotant fixe (auto-oscillant). 03 - Voyant portail ouvert proportionnel (clignotement rapide pendant l'ouverture, allumé fixe avec le portail ouvert, clignotement lent pendant la fermeture). 04 - Voyant portail ouvert (s'allume au début de la phase d'ouverture et reste allumé jusqu'à la fin de la phase de fermeture). 05 - Voyant portail arrêté fermé. 06 - Voyant portail arrêté complètement ouvert. 07 - Voyant portail en mouvement (allumé aussi bien en phase d'ouverture qu'en phase de fermeture). 08 - Voyant portail en phase d'ouverture. 09 - Voyant portail en phase de fermeture. 10 - Alarme entretien. ON - Sortie toujours activée. | |

| Écran | Description | Sélections disponibles |
|-------|--|------------------------|
| 13 | <p>13 - Modalité de fonctionnement sortie 13</p> <p>00 - Éclairage intérieur automatique. 01 - Flash clignotant ON-OFF. 02 - Flash clignotant fixe (auto-oscillant). 03 - Voyant portail ouvert proportionnel (clignotement rapide pendant l'ouverture, allumé fixe avec le portail ouvert, clignotement lent pendant la fermeture). 04 - Voyant portail ouvert (s'allume au début de la phase d'ouverture et reste allumé jusqu'à la fin de la phase de fermeture). 05 - Voyant portail arrêté fermé. 06 - Voyant portail arrêté complètement ouvert. 07 - Voyant portail en mouvement (allumé aussi bien en phase d'ouverture qu'en phase de fermeture). 08 - Voyant portail en phase d'ouverture. 09 - Voyant portail en phase de fermeture. 10 - Alarme entretien. ON - Sortie toujours activée.</p> | |

11.5 Menu de deuxième niveau RO (Opérations radiocommande)

| Écran | Description | Sélections disponibles |
|-------|---|---|
| SR | <p>SR - Mémorisation d'une radiocommande</p> <p>On ne pourra accéder directement au menu Mémorisation d'une radiocommande, même avec l'écran éteint, qu'avec l'option Modalité d'affichage de l'écran réglée sur 00 ou 03 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - si la transmission d'une radiocommande non présente en mémoire est effectuée ; - si la transmission d'un canal non mémorisé d'une radiocommande présente en mémoire est effectuée. <p>ATTENTION: si l'écran affiche NO clignotant, la radiocommande pourrait être déjà mémorisée.</p> | |
| TX | <p>TX - Affichage du compteur des radiocommandes mémorisées</p> <p>ENTER → 00 → 16 → 16 radiocommandes [exemple]</p> | |
| MU | <p>MU - Indication du nombre maximal de radiocommandes enregistrables sur la mémoire intégrée</p> <p>Il est possible de mémoriser au maximum 100 ou 200 codes de radiocommande.</p> <p>ENTER → 10 ou 20 → ENTER → OK</p> <p>10 - 100 radiocommandes enregistrables. 20 - 200 radiocommandes enregistrables.</p> <p>ATTENTION: en sélectionnant MU → 20 (200 radiocommandes) les configurations U 1 et U 2 enregistrées à l'aide de la commande SF → SV seront perdues, tout comme la dernière configuration rechargeable par RL. De plus, il ne sera pas possible d'enregistrer de nouvelles configurations sur U 1 et U 2.</p> | <p>Sélections disponibles</p> <p>10</p> <p>20</p> |

RK - Navigation des menus par clavier de la radiocommande

ON - Activé

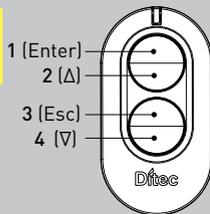
OF - Désactivé

Avec l'écran éteint, saisir rapidement la séquence de touches **3 3 2 4 1** sur la radiocommande mémorisée que l'on compte utiliser.

Vérifier si toutes les touches CH sont mémorisées.



ATTENTION: pendant la navigation par clavier de la radiocommande, **TOUTES** les radiocommandes mémorisées sont actives.



RK

ON

OF

Pour faciliter la visualisation et le réglage, évitant ainsi d'appuyer constamment sur la télécommande, appuyer une fois sur la touche UP ↑ ou DOWN ↓ pour faire défiler lentement les paramètres.

Appuyer deux fois sur la touche UP ↑ ou DOWN ↓ pour faire défiler rapidement les paramètres.

Pour arrêter le défilement, appuyer sur ENTER.

Pour confirmer le choix du paramètre, appuyer à nouveau sur ENTER.

Pour tester la nouvelle configuration éventuelle, éteindre l'écran et lancer une commande d'ouverture à l'aide de la touche **3**.

La navigation par clavier de la radiocommande se désactive automatiquement au bout de 4 minutes d'inactivité ou en réglant **RK** → **OF**.

11.5.1 Autres paramètres configurables du niveau B0, disponibles avec **AT** → **AA** activé

| Écran | Description | Sélections disponibles |
|-----------------------|--|--|
| C1, C2, C3, C4 | Sélection de la fonction CH1, CH2, CH3, CH4 de la radiocommande mémorisée NO - Aucune configuration sélectionnée 1-3 - Commande d'ouverture 1-4 - Commande de fermeture 1-5 - Commande pas-à-pas P3 - Commande d'ouverture partielle LG - Commande allumage/extinction éclairage intérieur automatique 1-9 - Commande d'arrêt Si une seule touche CH (quelconque) de la radiocommande est mémorisée, la commande d'ouverture ou pas-à-pas est exécutée. | NO 1-3 1-4 1-5 P3 LG 1-9 |
| i | REMARQUE: les options 1-3 (ouverture) et 1-5 (pas-à-pas) sont présentes en alternative et dépendent de la sélection BC → RM . | |
| | Si de deux à quatre touches CH de la même radiocommande sont mémorisées, les fonctions associées en usine aux touches CH sont les suivantes : • CH1 = commande d'ouverture/pas-à-pas ; 1-3 / 1-5 (selon le paramètre RM) ; • CH2 = commande d'ouverture partielle ; P3 ; • CH3 = commande d'allumage/extinction éclairage intérieur automatique ; LG • CH4 = commande d'arrêt ; 1-9 | |
| ER | ER - Annulation d'une seule radiocommande. ENTER | |
| EA | EA - Effacement total de la partie de mémoire relative aux radiocommandes ENTER | |

| Écran | Description | Sélections disponibles |
|-------|---|------------------------|
| RE | RE - Réglage d'ouverture de la mémoire par commande à distance OF - Désactivé ON - Activé. Quand il est activé [ON] la programmation à distance s'active. Pour mémoriser les nouvelles radiocommandes sans intervenir sur le tableau électronique, faire référence aux modes d'emploi des radiocommandes. | <u>ON</u> OF |
| | i REMARQUE: faire attention de ne pas mémoriser involontairement des radiocommandes non souhaitées. | |
| EP | EP - Configuration des messages cryptés En activant la réception des messages cryptés, le coffret de commande sera compatible avec des radiocommandes de type « ENCRYPTED ». | <u>OF</u> ON |
| MS | MS - Réglage de la rétrocompatibilité avec les anciennes télécommandes GOL4 i REMARQUE: version de firmware 2.0.7 ou supérieure est requise. | <u>OF</u> ON |
| | OF - Compatibilité avec les anciennes télécommandes GOL4 et les nouveaux ZEN ON - Compatibilité avec les télécommandes de la série ZEN | |
| | i REMARQUE: on recommande l'utilisation de MS= ON si sur l'équipement sont utilisées seules les télécommandes de la série ZEN | |

11.6 Menu de second niveau SF (Special Functions)

| Écran | Description | Sélections disponibles |
|-------|--|------------------------|
| CU | CU - Affichage de la version du micrologiciel du tableau électronique ENTER  → R. → 1.1 → Version 1.1 [exemple] | |
| SV | SV - Sauvegarde de la configuration de l'utilisateur sur un module mémoire du tableau électronique ENTER  → U 1 →  /  → U 2 →  →  (2") [exemple] | <u>U 1</u> U 2 |
| | En sélectionnant RO → MU → 10 il est possible de sauvegarder jusqu'à 2 configurations personnalisées dans les positions de mémoire U 1 et U 2 seulement avec un module de mémoire présent sur le tableau électronique. ! ATTENTION: dans le cas où on aurait sélectionné RO → MU → 20 , il ne sera possible de sauvegarder aucune configuration utilisateur sur U 1 et U 2 . | |
| RC | RC - Chargement de la configuration ENTER  → 0 1 →  /  → U 2 →  →  (2") [exemple] | <u>U 1</u> U 2 |
| RL | RL - Chargement de la dernière configuration réglée ENTER  →  →  (2") Le tableau électronique sauvegarde automatiquement la dernière configuration réglée et la garde en mémoire dans le module mémoire. En cas de panne ou de remplacement du tableau électronique, il est possible de rétablir la dernière configuration de l'automatisme en introduisant le module mémoire et en chargeant la dernière configuration réglée. | |

11.6.1 Autres paramètres configurables du niveau SF, disponibles avec **AT** → **AA** activé

| Écran | Description |
|-----------|---|
| SP | <p>SP - Configuration du mot de passe</p> <p>ENTER → 0 1 → UP / DOWN → 0 7 → ENTER → OK [exemple] 2"</p> <p>i REMARQUE: cette sélection n'est disponible que si le mot de passe n'est pas défini.</p> <p>La configuration du mot de passe empêche l'accès aux sélections et aux réglages par un personnel non autorisé. Il est possible d'annuler le mot de passe saisi en sélectionnant la séquence J1=ON, J1=OFF, JR1=ON.</p> |
| IP | <p>IP - Saisie du mot de passe</p> <p>ENTER → 0 1 → UP / DOWN → 0 7 → ENTER → OK [exemple] 2"</p> <p>i REMARQUE: cette sélection n'est disponible que si le mot de passe est défini.</p> <p>Quand le mot de passe n'est pas saisi l'on accède en modalité affichage indépendamment de la sélection effectuée avec JR1. Quand le mot de passe est saisi l'on accède en modalité entretien.</p> |
| EU | <p>EU - Annulation des configurations de l'utilisateur et de la dernière configuration définie (elle peut être rappelée dans RU)</p> <p>ENTER → EU → ENTER → OK 2" 2"</p> |
| AL | <p>AL - Compteur des alarmes</p> <p>Il permet d'afficher en séquence les compteurs des alarmes qui se activées au moins une fois. [code alarme + nombre d'événements]. Avec UP et DOWN, il est possible de parcourir tous les compteurs et d'afficher toutes les alarmes enregistrées.</p> |
| AH | <p>AH - Historique des alarmes</p> <p>Il permet d'afficher en séquence les compteurs des alarmes qui se sont activées (jusqu'à un maximum de 20). Avec UP et DOWN, il est possible de parcourir tout l'historique des alarmes. Le numéro et le code de l'alarme s'affichent en alternance à l'écran. Le numéro le plus élevé correspond à l'alarme la plus récente, le plus bas (0) à l'alarme la plus ancienne.</p> |
| AR | <p>AR - Réinitialisation des alarmes</p> <p>Il permet de réinitialiser toutes les alarmes mémorisées (compteurs et historique).</p> <p>ENTER → OK 2"</p> <p>i REMARQUE: quand l'installation est terminée, il est conseillé d'effacer les alarmes de manière à faciliter les contrôles futurs.</p> |
| TT | <p>TT - Affichage de température min/max enregistrée</p> <ul style="list-style-type: none"> - appuyer pendant 2 secondes pour réinitialiser les valeurs ; - valeur minimale avec point droit activé. |
| UP | <p>UP - Mise à jour du micrologiciel</p> <p>Il active le bootloader de la carte pour exécuter la mise à jour du micrologiciel.</p> <p>ENTER → OK 2"</p> |

SF - Fonctions spéciales

11.7 Menu de deuxième niveau CC (Cycles Counter)

| Écran | Description |
|-------------------------------------|--|
| CV ENTER → 00 → 01 → 82 → | CV - Affichage du compteur total manœuvres → 182 manœuvres [exemple] |
| CP ENTER → 00 → 07 → 16 → | CP - Affichage du compteur partiel manœuvres → 716 manœuvres [exemple] |
| CH ENTER → 00 → 02 → 15 → | CH - Affichage du compteur heures d'alimentation → 215 heures de fonctionnement [exemple] |

11.7.1 Autres paramètres configurables du niveau CC, disponibles avec **AT** → **AA** activé

| Écran | Description | Sélections disponibles |
|--|---|------------------------|
| CA ENTER → 00 → UP / DOWN → 00 → ENTER → 00 → UP / DOWN → 07 → ENTER → 00 → ENTER → 02 | CA - Réglage de l'alarme entretien (configuration d'usine - alarme désactivée : 0.0 00. 00) On pourra imposer le nombre de manœuvres (relatif au compteur partiel des manœuvres) pour la signalisation de l'alarme d'entretien. Lorsque le nombre de manœuvres réglé aura été atteint, l'afficheur visualisera le message d'alarme V 0 . Exemple : réglage de l'alarme entretien lorsque les 700 manœuvres sont atteintes (00) (07) (00) | |
| OA | 0A - Sélection modalité d'affichage alarme entretien 00 - Affichage à l'écran (message d'alarme V 0). 01 - Affichage sur le flash clignotant (lorsque l'automatisme est arrêté, il clignote 4 fois toutes les heures) et à l'écran (message d'alarme V 0). 02 - Affichage sur le voyant de portail ouvert (lorsque l'automatisme est fermé, il clignote 4 fois toutes les heures) et à l'écran (message d'alarme V 0). | 00 01 02 |
| ZP ENTER → OK → 02" | ZP - Mise à zéro du compteur partiel manœuvres Pour un fonctionnement correct, il est conseillé de mettre le compteur partiel des manœuvres à zéro : - après chaque intervention d'entretien ; - après chaque réglage d'intervalle alarme entretien. | |

11.8 Menu de deuxième niveau EM (Gestion Énergie)

| Écran | Description | Sélections disponibles |
|-----------|--|------------------------|
| ES | ES - Modalité « Green Mode » (Économie d'énergie) [mise hors tension des accessoires branchés aux bornes 0-1, lorsque l'automatisme est en veille] ON - Activée (à l'écran clignote le point rouge à droite toutes les 5 s, les sorties +LP-, -LK-, 30-13 et 30-G3 ne sont pas gérées en modalité basse consommation). OF - Désactivée. La modalité de mise hors tension s'active au bout de 15 s lorsque le portail est fermé ou lorsqu'il est arrêté sans fermeture automatique activée. L'automatisme reprend son fonctionnement normal suite à une commande reçue depuis la carte radiocommande (ZENRS-ZENPRS), ou après un contact 30-5, 30-20, 30-3 ou 30-4. ATTENTION: si l'on utilise des accessoires qui doivent rester alimentés même lorsque la modalité Green Mode est activée (ex. LAN4 ou GOPAV), régler le cavalier AUX1-2 relatif au logement utilisé sur la tension d'alimentation par 0-30. | ON OF |

11.9 Menu de deuxième niveau AP (Paramètres avancés)

| Écran | Description | Sélections disponibles | |
|-------|--|------------------------|------------------------|
| FA | FA - Modalité fin de course d'ouverture moteur 1 et 2 NO: aucun fin de course (fonctionnement temporisé ou avec détection de la butée) SX: fin de course d'arrêt PX: fin de course de proximité (une fois activée, la détection d'un obstacle est considérée comme une butée) MT: fin de course d'arrêt en série à la phase du moteur | NO <u>NO</u> | SX PX MT |
| | FC - Modalité fin de course de fermeture moteur 1 et 2 NO: aucun fin de course (fonctionnement temporisé ou avec détection de la butée) SX: fin de course d'arrêt PX: fin de course de proximité (une fois activée, la détection d'un obstacle est considérée comme une butée) MT: fin de course d'arrêt en série à la phase du moteur | NO <u>NO</u> | SX PX MT |
| D6 | D6 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-6 NO- Aucun. SE- Bourrelet de sécurité (en cas d'ouverture du contact 1-6, après l'arrêt, le dispositif effectue un dégagement de 10 cm). S41- Bourrelet de sécurité avec safety test (en cas d'ouverture du contact 1-6, après l'arrêt, le dispositif effectue un dégagement d'une durée qui dépend de la sélection AP → DE). PH- Cellules photoélectriques. P41- Cellules photoélectriques avec safety test. | NO <u>NO</u> | SE S41 PH P41 |
| | D8 - Sélection du dispositif branché aux bornes 1-8 NO- Aucun. SE- Bourrelet de sécurité. S41- Bourrelet de sécurité avec safety test. PH- Cellules photoélectriques. P41- Cellules photoélectriques avec safety test. | NO <u>NO</u> | SE S41 PH P41 |
| 6R | 6R - Dispositif branché à la borne 6R NO- Aucun. 01- Arrêt avec dégagement, aussi bien en phase d'ouverture qu'en phase de fermeture. [Une fois la valeur de résistance au repos (8,2 K) restaurée, la manœuvre reprend]. 02- Pendant la fermeture, une variation substantielle de la valeur de résistance, en plus ou en moins par rapport à la valeur de repos (8,2 K), arrête et inverse. Lorsque l'automatisme est arrêté, toute manœuvre est empêchée. | NO <u>NO</u> | 02 01 |
| | 8R - Dispositif branché à la borne 8R NO- Aucun. 01- Arrêt avec dégagement, aussi bien en phase d'ouverture qu'en phase de fermeture. [Une fois la valeur de résistance au repos (8,2 K) restaurée, la manœuvre reprend]. 02- Pendant la fermeture, une variation substantielle de la valeur de résistance, en plus ou en moins par rapport à la valeur de repos (8,2 K), arrête et inverse. Lorsque l'automatisme est arrêté, toute manœuvre est empêchée. | NO <u>NO</u> | 02 01 |
| R9 | R9 - Configuration de l'entrée 30-9 NO- Désactivé. 9P- L'ouverture de l'entrée cause un arrêt permanent. 9T- L'ouverture de l'entrée cause un arrêt temporaire, le temps de fermeture automatique, si celle-ci est habilitée, s'active à la fermeture du contact. HR- Lorsque l'entrée est ouverte, l'automatisme fonctionne en modalité homme présent. | NO <u>NO</u> | 9T 9P HR |
| | 68 - Sélection du dispositif branché simultanément aux bornes 1-6 et 1-8 NO- Aucun. SE- Bourrelet de sécurité. S41- Bourrelet de sécurité avec safety test. S'il est différent de NO l'ouverture simultanée des entrées 1-6 et 1-8 cause : - l'arrêt et l'inversion du mouvement pendant la manœuvre de fermeture. - l'arrêt et le dégagement d'une durée dépendant de la sélection AP → DE pendant la manœuvre d'ouverture. | NO <u>NO</u> | SE S41 |

| Écran | Description | Sélections disponibles |
|----------|---|------------------------|
| AP DS | DS - Configuration de la modalité d'affichage de l'écran en l'absence d'alarme 00 - Aucun affichage. 01 - Affichage du compte à rebours du temps de fermeture automatique. 02 - État de l'automatisme (voir paragraphe 13.1). 03 - Commandes et sécurités (voir paragraphe 13.2). | 00 01 02 03 |
| | i REMARQUE: la configuration 01 permet l'affichage de la réception d'une transmission radio pour les contrôles de la portée. | |

11.9.1 Autres paramètres configurables du niveau AP, disponibles avec AT → AA activé

i REMARQUE: exécuter les réglages progressivement, et seulement après avoir effectué au moins trois manœuvres complètes, pour permettre au tableau électronique d'être correctement calibré et de relever d'éventuels frottements pendant les manœuvres.

| Écran | Description | Sélections disponibles |
|-------------------------------|---|-------------------------------------|
| AP - Paramètres avancés LU | LU - Réglage temps d'allumage éclairage intérieur automatique (s) Pour activer ce paramètre, régler au moins l'une des sélections BA → EO ou BA → FF comme éclairage intérieur automatique. Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents. NO - Désactivé. - de 01" à 59" à des intervalles de 1 seconde ; - de 1' à 2' à des intervalles de 10 secondes ; - de 2' à 3' à des intervalles de 1 minute. ON - Allumage permanent, extinction par commande radio. | NO 01 59 1' 2' 2' 3' ON |
| | i REMARQUE: L'éclairage intérieur automatique s'allume au début de chaque manœuvre. | |
| AP - Paramètres avancés LG | LG - Réglage du temps d'allumage d'éclairage intérieur automatique à commande indépendante. [s] Pour activer ce paramètre, régler au moins l'une des sélections BA → EO ou BA → FF comme éclairage intérieur automatique. Le réglage s'effectue à des intervalles de sensibilité différents. NO - Désactivé. - de 01" à 59" à des intervalles de 1 seconde ; - de 1' à 2' à des intervalles de 10 secondes ; - de 2' à 3' à des intervalles de 1 minute. ON - Allumage et extinction par commande radio. | NO 01 59 1' 2' 2' 3' ON |
| | i REMARQUE: l'allumage de la lumière ne dépend pas du début d'une manœuvre, mais il est possible de le commander séparément à l'aide la touche spécifique de la radiocommande. | |
| AP - Paramètres avancés PT | PT - Ouverture partielle fixe ON - Activé. OF - Désactivé. Si le réglage est sur ON, une commande d'ouverture partielle lancée sur la cote d'ouverture partielle est ignorée. Si le contact 30-20 est fermé (par exemple à l'aide du temporisateur ou du sélecteur manuel), le portail s'ouvrira partiellement et si ensuite il est totalement ouvert (commande 30-3) puis refermé (même par fermeture automatique), il s'arrêtera sur la cote d'ouverture partielle. | ON OF |
| | DE - Durée du dégagement en cas d'intervention d'un bourrelet de sécurité. [s] Il règle la durée du dégagement en cas d'intervention d'un bourrelet de sécurité (actif) en ouverture et en fermeture. Sur les portails à doubles vantaux, il agit sur les deux vantaux. 00 - Désactivé. | 00 2.0 1.0 |

| Écran | Description | Sélections disponibles |
|-----------|--|--|
| DO | DO - Durée du dégagement sur la butée en ouverture. [s/100] Il règle la durée du dégagement sur la butée mécanique d'ouverture. 00 - Désactivé. 99 - Maximum. i REMARQUE: Non actif si FA → SX |  |
| DC | DC - Durée du dégagement sur la butée en fermeture. [s/100] Il règle la durée du dégagement sur la butée mécanique d'ouverture. 00 - Désactivé. 99 - Maximum. i REMARQUE: Non actif si FC → SX . |  |
| CR | CR - Correction estimation vitesse. [%] NE PAS UTILISER (seulement diagnostic) |  |
| SM | SM - Sélection du mode de fonctionnement du dispositif branché aux bornes 1-6 00 - Pendant la manœuvre, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec dégagement si DB → SE / S4I). 01 - Pendant la manœuvre, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec dégagement si DB → SE / S4I). Une fois le contact refermé, la manœuvre interrompue reprend. 02 - Pendant la manœuvre, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec dégagement si DB → SE / S4I). Une fois le contact refermé, le dispositif effectue une manœuvre d'ouverture. 03 - Pendant la manœuvre de fermeture, l'ouverture du contact de sécurité invertit le mouvement. Pendant la manœuvre d'ouverture, la sécurité est ignorée. 04 - Pendant la manœuvre d'ouverture, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec dégagement si DB → SE / S4I). Une fois le contact refermé, la manœuvre d'ouverture interrompue reprend. Pendant la manœuvre de fermeture, la sécurité est ignorée. 05 - Pendant la manœuvre de fermeture, l'ouverture du contact de sécurité arrête et invertit le mouvement. Pendant la manœuvre d'ouverture, l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement (avec dégagement si DB → SE / S4I). |    |
| TN | TN - Réglage de la température d'intervention du système électronique anti-gel NIO et rampes automatiques HS. [°C] La valeur ne se réfère pas à la température ambiante mais à la température à l'intérieur du tableau électronique. |  |
| HS | HS - Réglage automatique des rampes ON - Activé. OF - Désactivé. Quand il est activé (ON) à basses températures ambiantes, le temps de démarrage augmente ST jusqu'à la valeur maximale et le temps d'accélération TA et TQ diminue jusqu'à la valeur minimale. i REMARQUE: Non actif si FC → SX . La température d'intervention peut être réglée à l'aide de la sélection AP → TN . |  |
| TB | TB - Affichage permanent de la température à l'intérieur du tableau électronique. [°C] |  |
| WO | WO - Réglage du temps de préclignotement en ouverture. [s] Réglage du temps d'anticipation de l'allumage du flash clignotant par rapport au départ de la manœuvre d'ouverture par une commande volontaire. 00 - Minimum 05 - Maximum |  |

| | | |
|----|---|---|
| WC | <p>WC - Réglage du temps de préclignotement en fermeture. [s] Réglage du temps d'anticipation de l'allumage du flash clignotant par rapport au départ de la manœuvre de fermeture par une commande volontaire. 00 - Minimum 05 - Maximum</p> |  |
| TS | <p>TS - Réglage du renouvellement du temps de fermeture automatique après le relâchement de la sécurité. [%] 00 - Minimum 99 - Maximum</p> |  |
| TU | <p>TU - Temps de poussée à la vitesse maximale après la fin de la manœuvre de fermeture (ex. réenclenchement électroserrure) - 0.0÷9.9s i REMARQUE: la valeur 0.0 correspond à la poussée désactivée.</p> |  |
| TW | <p>TW - Intervalle de renouvellement de la poussée en butée de fermeture. 00:59 (minutes), 1h, 2h,... 9h. Le réglage de ce paramètre permet de maintenir le portail fermé également dans le cas de moteurs nécessitant des poussées périodiques pour maintenir une fermeture efficace (par ex. perte de pression dans les motoréducteurs oléohydrauliques pendant les périodes d'inactivité). À chaque expiration du temps configuré, la centrale active automatiquement les moteurs pendant 10 secondes en fermeture, signalant la manœuvre par flash clignotant (si présent). i REMARQUE: la valeur 0.0 correspond à la fonction désactivée. ! ATTENTION: S'assurer que la poussée pouvant être fournie par les moteurs se situe dans les limites prescrites par la norme EN 12453:2017. N'activer cette fonction qu'en cas de besoin réel.</p> |  |
| HF | <p>HF - Fonction Traffic Intense (Heavy Traffic) ON - Activé OF - Désactivé Lorsqu'il est activé, il ramène automatiquement le temps de refermeture automatique à 3 minutes dans le cas où une série de manœuvres consécutives dérivant de demandes d'ouverture fréquentes sont effectuées, par ex. pendant les heures de pointe dans un immeuble, afin de réduire les temps d'attente des utilisateurs et de limiter la surchauffe et l'usure des moteurs.</p> |  |

12. Diagnostic

12.1 Enregistrement des données intégré dans la carte

Le tableau électronique Ditec LCA80 est équipé d'un système interne qui permet à l'installateur de contrôler si des alarmes se sont activées, le nombre d'activations pour chaque alarme et l'historique des vingt dernières alarmes survenues.

12.1.1 Compteur des alarmes

Lorsque les menus de troisième niveau sont activés (**AT** → **AA**), accéder à **SF** → **AL** pour afficher toutes les alarmes enregistrées du coffret de commande. Le code de l'alarme et le nombre d'activations s'affichent en alternance à l'écran.

Exemple : **00** _ **05** _ **00** _ **05** _

À l'aide des touches  et  il est possible de parcourir toute la liste des compteurs des alarmes.

12.1.2 Historique des alarmes

Lorsque les menus de troisième niveau sont activés (**AT** → **AA**), accéder à **SF** → **AH** pour afficher l'historique jusqu'à un maximum des 20 dernières alarmes enregistrées. Le numéro de l'alarme et le code correspondant s'affichent en alternance à l'écran. Le numéro le plus élevé est associé à l'alarme la plus récente, tandis que le numéro le plus bas est associé à l'alarme la plus ancienne.

Exemple : **-1** _ **00** _ **-1** _ **00** _

À l'aide des touches  et  il est possible de parcourir tout l'historique des alarmes.

13. Signalisations affichables à l'écran

i **REMARQUE:** il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains affichages ne soient pas disponibles.

13.1 Affichage de l'état de l'automatisme

i **REMARQUE:** la modalité d'affichage état automatisme est visible seulement avec Modalité affichage écran réglé sur 02.

AP ▶ **05** ▶ **02**

| Écran | Description | Écran | Description |
|---|--|---|---|
|  | Automatisme fermé. |  | Automatisme en ouverture. |
|  | Automatisme ouvert. |  | Automatisme en fermeture d'ouverture partielle. |
|  | Automatisme fermé en position intermédiaire. |  | Automatisme en ouverture partielle. |
|  | Automatisme en fermeture. |  | Automatisme ouvert partiellement. |

13.2 Affichage des sécurités et des commandes



REMARQUE: la modalité affichage sécurités et commandes est visible seulement en Modalité affichage écran réglé sur 01 ou sur 03.

AP ► DS ► 01 AP ► DS ► 03

| Écran | Description | Écran | Description |
|-------|--|-------|---|
| 1-2 | 1-2 - Commande d'activation fermeture automatique. | F.C. | F.C. - Fin de course de fermeture moteur 2. |
| 1-3 | 1-3 - Commande d'ouverture. | F.A. | FA. - Fin de course d'ouverture moteur 1. |
| 1-4 | 1-4 - Commande de fermeture. | F.A. | F.A. - Fin de course d'ouverture moteur 2. |
| 1-5 | 1-5 - Commande pas-à-pas. | S1. | S1. - Détection d'une butée en fermeture moteur 1. |
| 1-6 | 1-6 - Sécurité avec arrêt en ouverture et en fermeture. | S.1. | S.1. - Détection d'une butée en fermeture moteur 2. |
| 1-8 | 1-8 - Sécurité avec inversion en fermeture. | S2. | S2. - Détection d'une butée en ouverture moteur 1. |
| 1-9 | 1-9 - Commande d'arrêt. | S.2. | S.2. - Détection d'une butée en ouverture moteur 2. |
| 6R | 1-6R - Intervention ou anomalie du bord sensible résistif d'arrêt en ouverture | 00. | 00. - Limite de détection d'obstacles en ouverture atteinte moteur 1. |
| 8R | 1-8R - Intervention ou anomalie du bord sensible résistif d'arrêt en fermeture | 0.0. | 0.0. - Limite de détection d'obstacles en ouverture atteinte moteur 2. |
| 68 | 68 - Sélection du dispositif branché simultanément aux bornes 1-6 et 1-8. | 0C. | 0C. - Limite de détection d'obstacles en fermeture atteinte moteur 1. |
| P3 | P3 - Commande d'ouverture partielle. | 0.C. | 0.C. - Limite de détection d'obstacles en fermeture atteinte moteur 2. |
| 3P | 3P - Commande d'ouverture présence humaine. | RV | RV - Activation/désactivation du récepteur radiocommande incorporé par RDX. |
| 4P | 4P - Commande de fermeture présence humaine. | MQ | MQ - Manœuvre d'acquisition butées mécaniques en cours. |
| RX | RX - Réception radiocommande [d'une touche quelconque en mémoire d'un émetteur présent en mémoire]. | HT | HT - Chauffage des moteurs (fonction NIO) en cours. |
| NX | NX - Réception radiocommande [d'une touche quelconque non en mémoire]. | J1 | JR1 - Variation d'état du cavalier JR1. |
| | REMARQUE: avec la sélection AP ► DS ► 01 il s'affiche également à la réception d'une commande d'un émetteur non mémorisé. | PC | PC - Reconnaissance HOST (Personal Computer) connectée. |
| EX | EX - Réception radiocommande rolling-code hors séquence. | ES | ES - Passage à la modalité Green Mode [Économie d'énergie]. |
| EP | EP - Réception radiocommande non conforme à la configuration du paramètre RO ► EP | 1C | 1C - Manœuvre de fermeture 1 vantail à la fois. |
| CX | CX - Réception commande depuis une carte AUX1. | LG | LG - Commande éclairage intérieur automatique / lumière jardin. |
| CY | CY - Réception commande depuis une carte AUX2. | HO | HO - Intervention de maintien de pression pour pistons oléohydrauliques |
| FC. | FC. - Fin de course de fermeture moteur 1. | HS | HS - Intervention de poussée supplémentaire en fermeture |

13.3 Affichage alarmes et anomalies



ATTENTION: L'affichage d'alarmes et d'anomalies survient avec n'importe quelle sélection d'affichage effectuée. La signalisation des messages d'alarme a la priorité sur tous les autres affichages.

| Typologie alarme | Écran | Description | Action corrective |
|-----------------------------|-----------|---|--|
| Alarme mécanique | MB | MB - Absence moteur 1 durant une manoeuvre. | Vérifier le raccordement du moteur 1, ou si sa protection thermique s'est déclenchée. |
| | MC | MC - Absence moteur 2 durant une manoeuvre (si un fonctionnement est réglé avec 2 moteurs). | Vérifier le raccordement du moteur 2, ou si sa protection thermique s'est déclenchée. |
| | MD | MD - Fonctionnement non régulier de la fin de course d'ouverture moteur 1. | Vérifier le raccordement de fin de course d'ouverture du moteur 1. |
| | ME | ME - Fonctionnement non régulier de la fin de course de fermeture moteur 1. | Vérifier le raccordement de fin de course de fermeture moteur 1. |
| | MF | MF - Fonctionnement non régulier de la fin de course d'ouverture moteur 2. | Vérifier le raccordement de fin de course d'ouverture du moteur 2. |
| | MG | MG - Fonctionnement non régulier de la fin de course de fermeture moteur 2. | Vérifier le raccordement de fin de course de fermeture moteur 2. |
| | MH | MH - Superposition incorrecte des vantaux. | Vérifier que le moteur qui effectue l'ouverture en premier (M1) est branché selon les indications de la fig. 1. |
| | MI | MI - Détection du cinquième obstacle consécutif. | Vérifier la présence d'obstacles permanents le long de la course de l'automatisme. Vérifier les réglages / le fonctionnement des éventuels fins de course. |
| | ML | ML - Fins de course d'arrêt inversés moteur 1 | Corriger le branchement des fins de course moteur 1 |
| | MM | ML - Fins de course d'arrêt inversés moteur 2 | Corriger le branchement des fins de course moteur 2 |
| | OD | OD - Obstacle en ouverture sur le vantail 1. | Vérifier la présence d'obstacles le long de la course de l'automatisme. |
| | OE | OE - Obstacle en fermeture sur le vantail 1. | Vérifier la présence d'obstacles le long de la course de l'automatisme. |
| | OF | OF - Obstacle en ouverture sur le vantail 2. | Vérifier la présence d'obstacles le long de la course de l'automatisme. |
| | OG | OG - Obstacle en fermeture sur le vantail 2. | Vérifier la présence d'obstacles le long de la course de l'automatisme. |
| Alarme sur la configuration | S6 | S6 - Réglage incorrect du test des sécurités. | Vérifier la configuration des paramètres D6 , D8 , G8 . Si G8 → S4 , D6 et D8 ne peuvent pas être P4 ou S4 . |
| Alarme d'entretien | V0 | VO - Demande intervention entretien. | Continuer avec l'intervention d'entretien programmé. |

| Typologie alarme | Écran | Description | Action corrective |
|--|-------|--|---|
| Alarme interne du tableau électronique | I5 | I5 - Tension 0-30 absente (régulateur de tension en panne ou court-circuit accessoires). | Vérifier l'absence d'un court-circuit dans le raccordement 0-30. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. |
| | I6 | I6 - Tension 0-30 excessive (panne du régulateur de tension). | Remplacer le tableau électronique. |
| | I7 | I7 - Erreur paramètre interne hors limite. | Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. |
| | I8 | I8 - Erreur séquence de programme. | Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. |
| | IA | IA - Erreur paramètre interne (EEPROM/FLASH). | Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. |
| | IB | IB - Erreur paramètre interne (RAM). | Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. |
| | IC | IC - Erreur timeout manœuvre (>3 min). | Vérifier manuellement si le vantail se déplace librement. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. |
| | IE | IE - Panne du circuit de tension d'alimentation. | Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. |
| | IM | IM - Alarme TRIAC moteur 1 en court-circuit ou toujours ON. | Effectuer une réinitialisation. Vérifier les réglages / le fonctionnement des éventuels fins de course. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. |
| | IN | IN - Alarme TRIAC moteur 2 en court-circuit ou toujours ON. | Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. |
| | IU | IS - Erreur test circuit lecture tension moteur 1. | Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. |
| | IV | IS - Erreur test circuit lecture tension moteur 2. | Effectuer une réinitialisation. Si le problème persiste, remplacer le tableau électronique. |
| | XX | XX - Réinitialisation micrologiciel commandée par la pression simultanée des touches  +  | |
| | WD | WD - Réinitialisation micrologiciel non commandée. | |
| Alarme des opérations radiocommande | R0 | R0 - Introduction d'un module mémoire contenant un nombre de radiocommandes mémorisées supérieur à 100. ATTENTION: le réglage RO → MU → 20 s'effectue automatiquement. | Pour permettre la sauvegarde des configurations de l'installation sur le module mémoire, il faut effacer certaines radiocommandes mémorisées et porter le total à un nombre inférieur à 100. Régler RO → MU → 10 . |
| | R3 | R3 - Module de mémoire non relevé. | Introduire un module de mémoire. |
| | R4 | R4 - Module de mémoire non compatible avec le tableau électronique. | Introduire un module de mémoire compatible. |
| | R5 | R5 - Absence de communication série avec le module de mémoire. | Remplacer le module mémoire. |
| | R6 | R6 - Introduction d'un module de mémoire spécifique pour l'essai. | |
| Alarme sur la tension | P1 | P1 - Tension micro-contrôleur insuffisante. | Vérifier que le tableau électronique est correctement alimenté. |

| Typologie alarme | Écran | Description | Action corrective |
|--------------------|-------|--|---|
| Alarme accessoires | A0 | A0 - Test capteur de sécurité sur le contact 6 échoué. | Vérifier le fonctionnement correct du dispositif de sécurité. Si la fiche de sécurité supplémentaire n'est pas introduite, vérifier que le test de sécurité est désactivé. |
| | A1 | A1 - Test capteur de sécurité sur les contacts 6 et 8 simultanés échoué. | Vérifier le câblage et le bon fonctionnement du capteur de sécurité. |
| | A3 | A3 - Test capteur de sécurité sur le contact 8 échoué. | Vérifier le fonctionnement correct du dispositif de sécurité. Si la fiche de sécurité supplémentaire n'est pas introduite, vérifier que le test de sécurité est désactivé. |
| | A5 | A5 - Test capteur de sécurité sur le contact 6R échoué. | |
| | A6 | A6 - Test capteur de sécurité sur le contact 8R échoué. | |
| | A7 | A7 - Branchement erroné du contact 9 au bornier 41. | Vérifier le raccordement correct entre les bornes 41 et 9. |
| | A9 | A9 - Surcharge sur sortie 30-G3. | Vérifier le fonctionnement correct du dispositif raccordé à la sortie +LP- . |
| | AB | AB - Surcharge sur sortie 30-13. | Vérifier le fonctionnement correct du dispositif raccordé à la sortie 30-13. |

14. Recherche des défaillances

| Défauts | Cause probable | Signalisation Alarme | Action corrective | |
|---|---|----------------------|---|---|
| Le coffret de commande ne s'allume pas | Absence de tension. | | Vérifier le câble d'alimentation et le fusible F1. | |
| | Panne interne | | Contacteur l'Assistance Technique | |
| L'automatisme ne s'ouvre ou ne se referme pas | Absence de tension. | | Vérifier le câble d'alimentation et le fusible F1. | |
| | Accessoires en court-circuit. | I5 | Débrancher tous les accessoires des bornes 0-1 ou 0-30 (la tension de 24V= doit être présente) et les rebrancher un à la fois. Contacter l'Assistance Technique. | |
| | Fusible de ligne grillé. | | Remplacer le fusible F1. | |
| | Les contacts de sécurité sont ouverts. | I-6 6R | I-8 | Vérifier que les contacts de sécurité sont correctement fermés (N.F.). |
| | Les contacts de sécurité ne sont pas correctement raccordés ou bien le bourrelet de sécurité autocontrôlé ne fonctionne pas correctement. | A0 A1 A3 | I-6 I-8 6R | Vérifier les raccordements aux bornes 6-8 du tableau électronique et les raccordements au bourrelet de sécurité autocontrôlé. |
| | Les cellules photoélectriques sont activées. | I-6 | I-8 | Contrôler la propreté et le fonctionnement des cellules photoélectriques. |
| | Les bords sensibles raccordés à 6R et 8R sont enfoncés ou interrompus | 6R | 8R | Vérifier les valeurs de résistance des bords sensibles. |
| | La fermeture automatique ne marche pas. | | | Lancer une commande quelconque. Si le problème persiste, contacter l'Assistance Technique |
| | Panne du moteur ou déclenchement de la protection thermique du moteur. | M8 MC | | Vérifier le raccordement du moteur, si le problème persiste contacter l'Assistance Technique. |

| Défauts | Cause probable | Signalisation Alarme | Action corrective |
|--|--|---|--|
| Les sécurités externes n'interviennent pas | Raccordements erronés entre les cellules photoélectriques et le tableau électronique. | | Vérifier l'affichage de I-6I-8 . Raccorder les contacts de sécurité N.F. en série entre eux et retirer les éventuels cavaliers du bornier du tableau électronique. Vérifier le réglage de AP→J6 et AP→J8 |
| L'automatisme s'ouvre et se referme sur une courte distance, puis s'arrête | Présence de frottements. | MI 0J 0E 0F 0G | Vérifier manuellement si l'automatisme se déplace librement, vérifier le réglage de R1R2 . Vérifier le fonctionnement des éventuels fins de course. Contacter l'Assistance Technique |
| La radiocommande a peu de portée et elle ne marche pas avec l'automatisme en mouvement | La transmission radio est empêchée par les structures métalliques et les murs en béton armé. | | Installer l'antenne à l'extérieur. Remplacer les batteries des émetteurs. |
| La commande radio ne marche pas | Module mémoire absent ou module mémoire erroné. | R0 R3 R5 | Éteindre l'automatisme et insérer le module mémoire correct. Contrôler la bonne mémorisation des émetteurs sur la radiocommande incorporée. En cas de panne du récepteur radio incorporé au tableau électronique, il est possible d'obtenir les codes des radiocommandes en enlevant le module mémoire. |

Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'ASSA ABLOY Entrance System AB. Les contenus de cette publication ont été rédigés avec le plus grand soin, cependant ASSA ABLOY Entrance System AB décline toute responsabilité en cas de dommages causés par d'éventuelles erreurs ou omissions présentes dans ce document.

Nous nous réservons le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans préavis.

Toute copie, reproduction, retouche ou modification est expressément interdite sans l'autorisation écrite préalable d'ASSA ABLOY Entrance System AB.



Le symbole de la poubelle barrée indique que le produit ne peut pas être éliminé avec les ordures ménagères ordinaires. Il doit être recyclé conformément à la réglementation environnementale locale en matière de déchets. En triant les produits portant ce pictogramme, vous contribuez à réduire le volume des déchets incinérés ou enfouis, et à diminuer tout impact négatif sur la santé humaine et l'environnement.

