



AT G2
S AT G2

Ed. 03-08 V4

KIT DE MOTORISATION POUR PORTE DE GARAGE



AT G2 (kit avec accessoires et 2 télécommandes)
&
S AT G2 (kit sans accessoire et 1 seule télécommande)

Cette documentation fait partie intégrante du kit, et ne doit jamais être séparée de celui-ci.

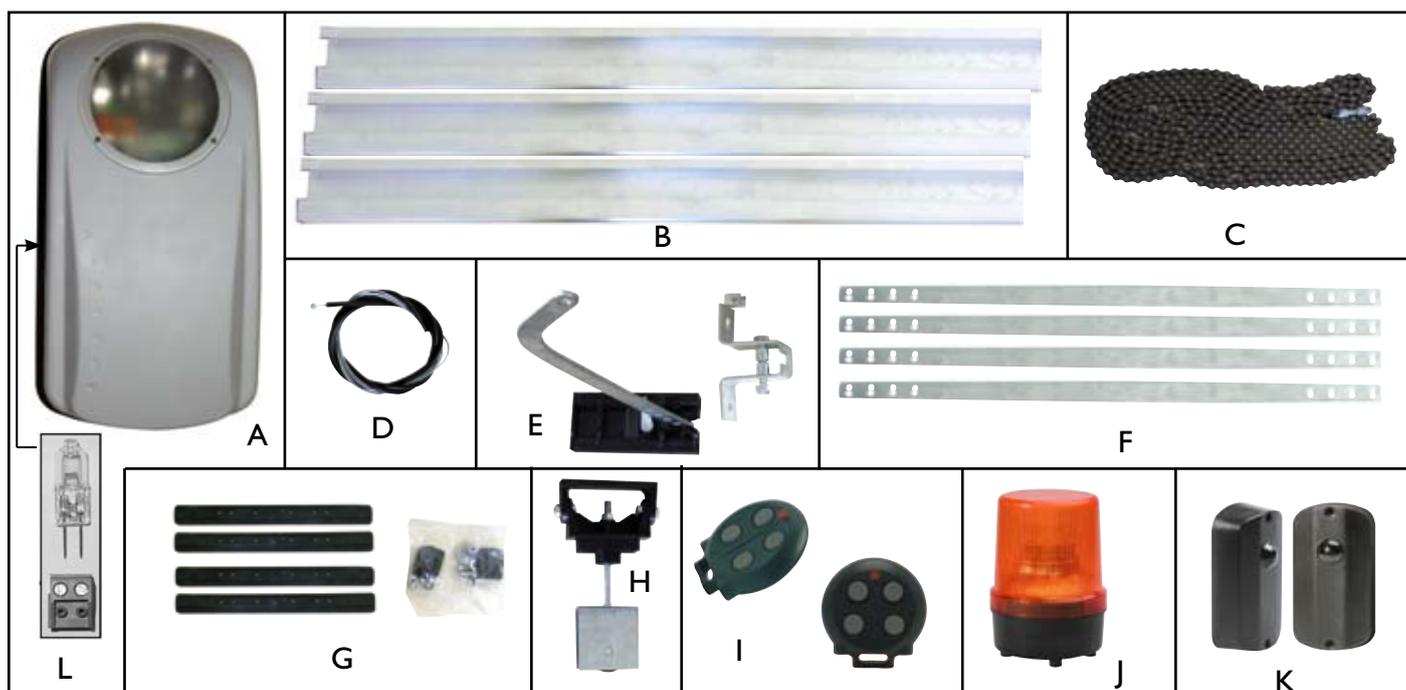
Important :

AVANT TOUTE INTERVENTION lire ce manuel entièrement et appliquer les consignes de sécurité indiquées dans le manuel page 16.



MODE D'EMPLOI ET D'INSTALLATION

1. COMPOSITION DU KIT



- A : Bloc moteur avec la carte électronique intégrée.
- B : 3 rails en aluminium de 1m.
- C : Chaîne d'entraînement.
- D : Câble pour le déverrouillage manuel avec la poignée sur la porte.
- E : Guide pour porte sectionnelle, débordante ou semi-débordante.
- F : 4 pattes pour la fixation au plafond.
- G : 4 pattes d'assemblage des rails en aluminium + visserie.
- H : Poulie + support de fixation du rail sur linteau.
- I : Télécommande 4 voies : 2 dans le kit AT G2 et 1 dans le kit S AT G2.
- J : Voyant clignotant 12V 10W : en option dans le kit S AT G2 (S AT LP2).
- K : Jeu de photocellules RX et TX : en option dans le kit S AT G2 (S AT PC2).
- L : Lampe de courtoisie 24V-20W halogène.

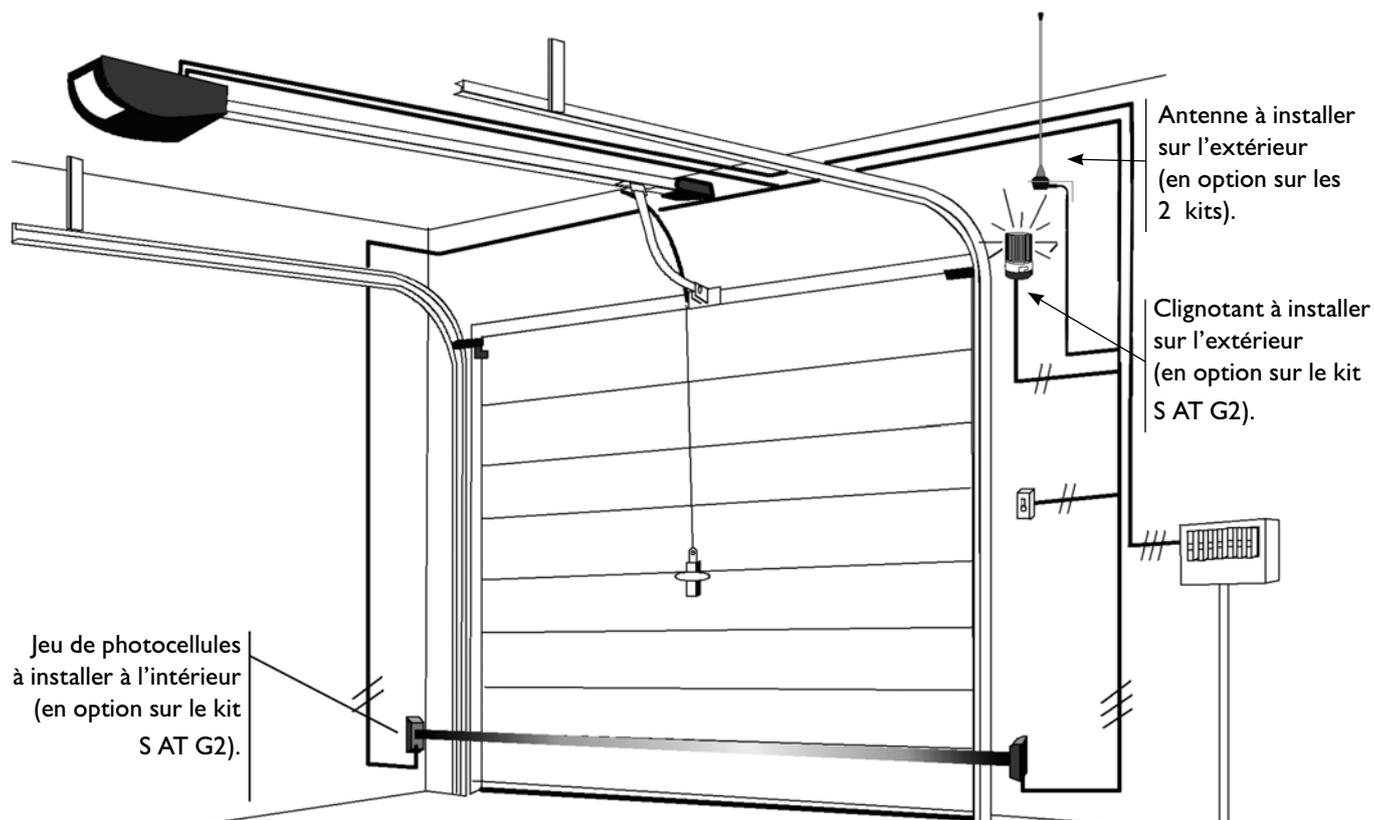
IMPORTANT :

Prévoir l'option ATBR 1 pour une porte non débordante ou à guidage vertical.

Options (non fournies) :

- WE 8111 BIS : 1 relais pour la commande de l'automatisme à partir d'une source 12 V en provenance d'un interphone ou visiophone (fils rouge et noir sur la commande 12 V de l'interphone et les 2 fils blancs se raccordent sur les bornes « commande auxiliaire » de la carte automatisme).
- ATEM 3 : télécommande supplémentaire.
- WECACV 70002 : clavier sans fil.
- ATBR 1 : bras de renversement pour porte non débordante.
- ATAN 2 : antenne extérieure pour améliorer la portée.
- WEATER 3: kit 2 télécommandes + récepteur.

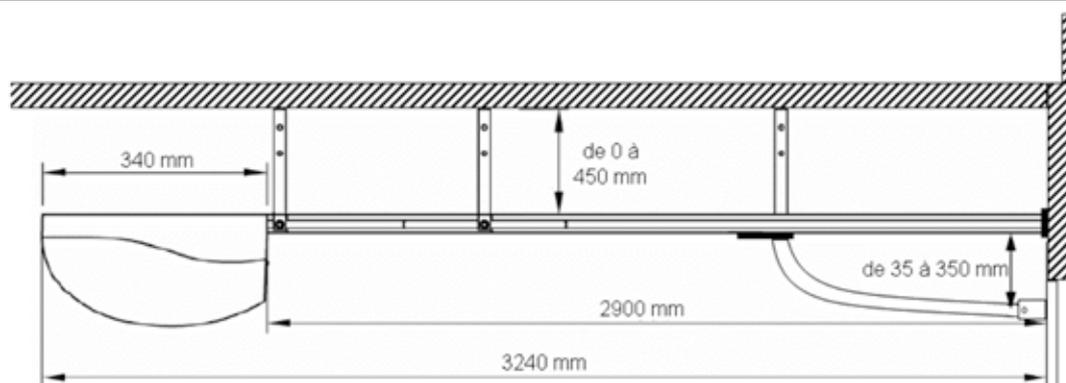
2. INSTALLATION COMPLETE



3. DONNEES TECHNIQUES

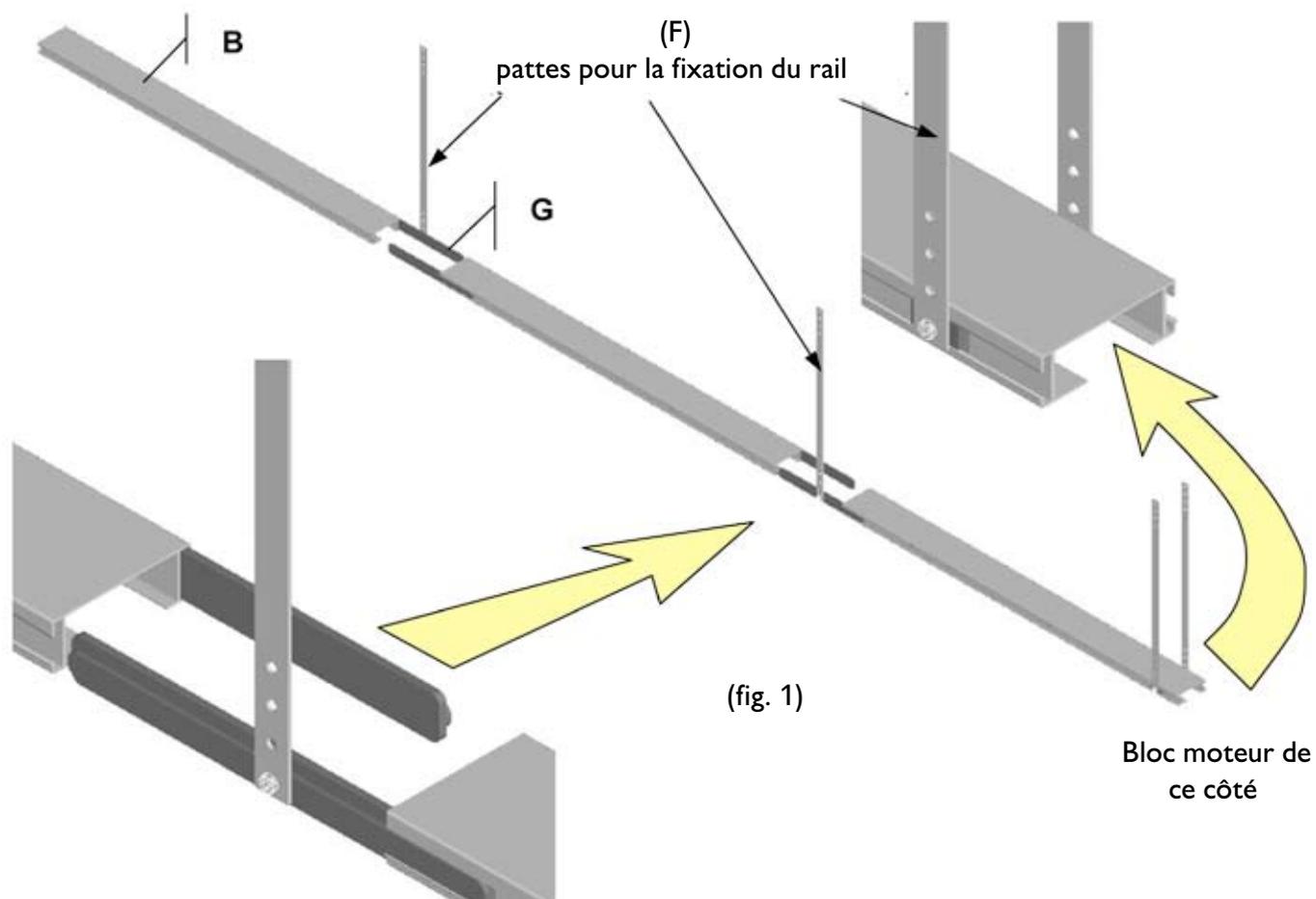
Tension d'alimentation du kit	230 V - 50 Hz - 30W
Tension d'alimentation du moteur	24 VDC
Force de traction maximale	600 N
Encombrement minimum au plafond	35 mm
Entraînement	Chaîne
Longueur totale	3240 mm
Longueur utilisée (du rail de 3m)	2400 mm
Limite d'utilisation (porte standard légère)	6,5 m ²

4. DIMENSIONS

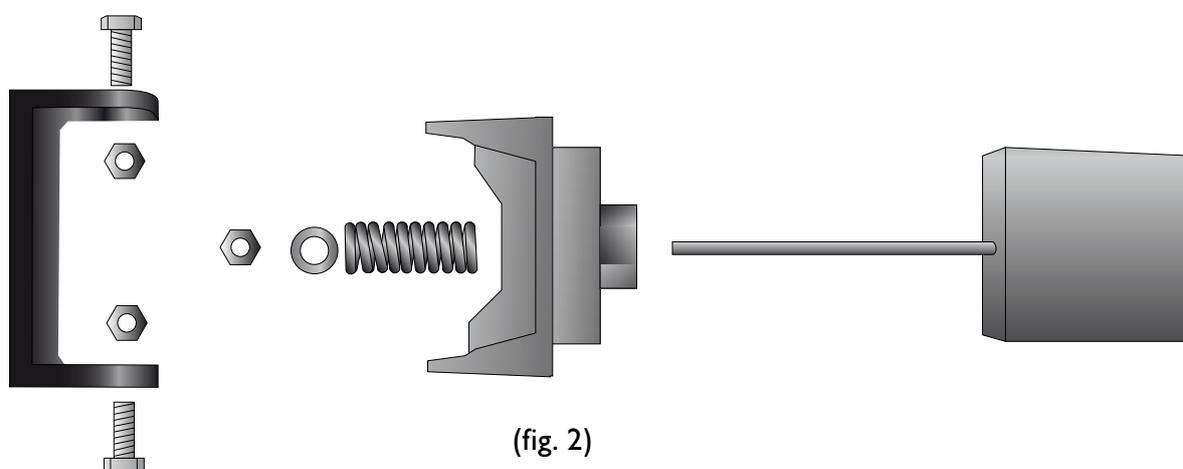


5. INSTALLATION

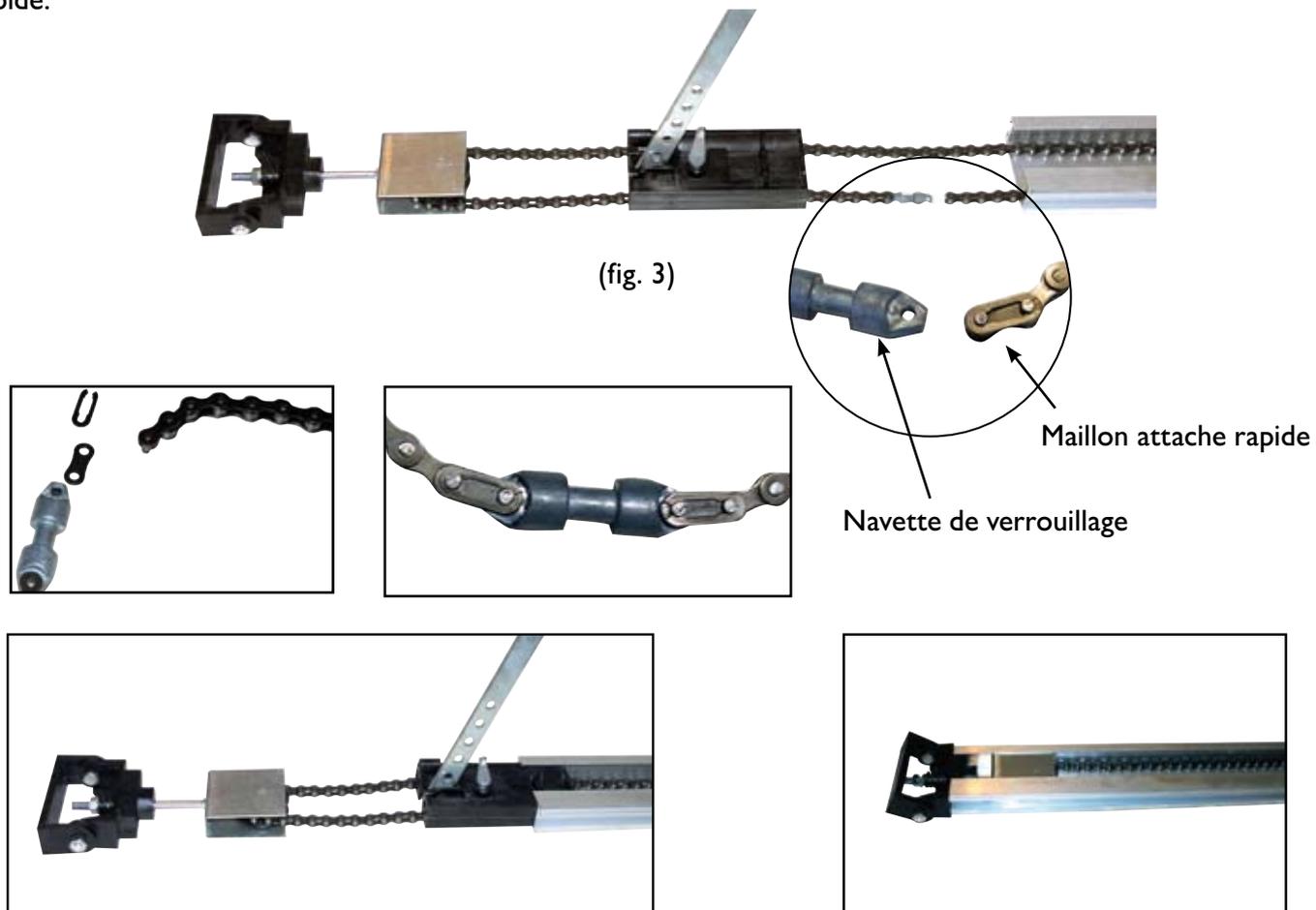
1 - Réunir les 3 pièces de rail « B » avec les 4 pattes d'assemblage « G » comme en fig.1. Avant d'insérer les pattes d'assemblage, monter les pattes « F » pour la fixation du rail, à l'aide des vis qui s'adaptent dans les trous appropriés sur les pattes d'assemblage.



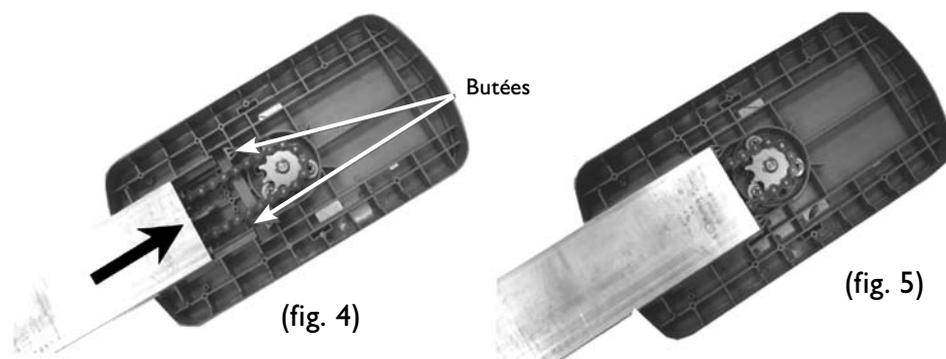
2 - Démonter la patte de fixation sur linteau à l'extrémité du rail (fig. 2)



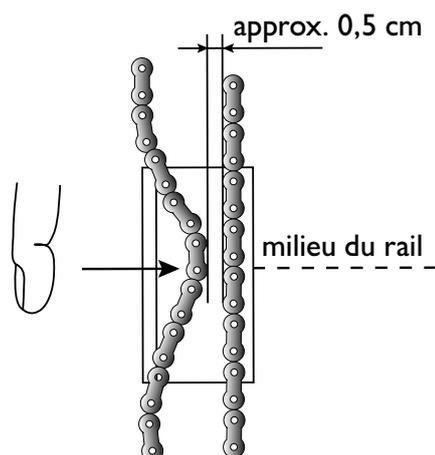
3 - Insérer la chaîne pré-montée dans le rail (fig. 3), en passant par le chariot d'entraînement et la poulie, puis vérifier le bon positionnement de la navette de verrouillage et refermer la chaîne à l'aide du maillon attache rapide.



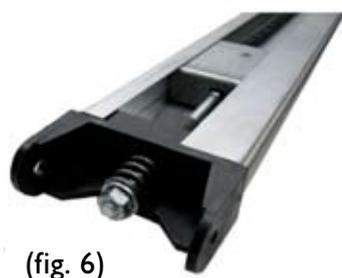
4 - Insérer l'autre extrémité du rail dans le moteur et passer la chaîne autour du pignon du moteur. Insérer le rail jusqu'en butée (fig. 4 et 5).



5 - Remonter la patte de fixation à l'extrémité du rail et tendre la chaîne en serrant la vis avant (fig. 6 et 7).

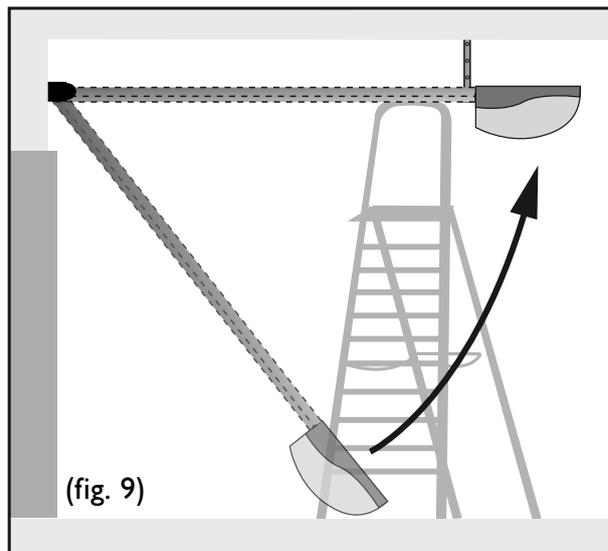
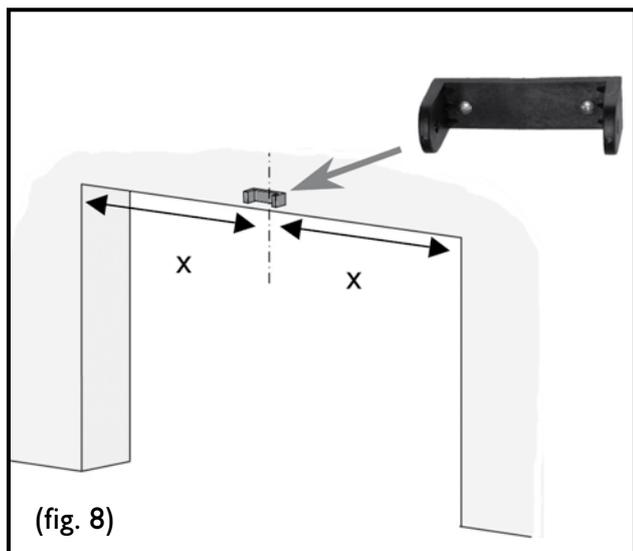


La chaîne ne doit pas être tendue à fond, mais légèrement souple.

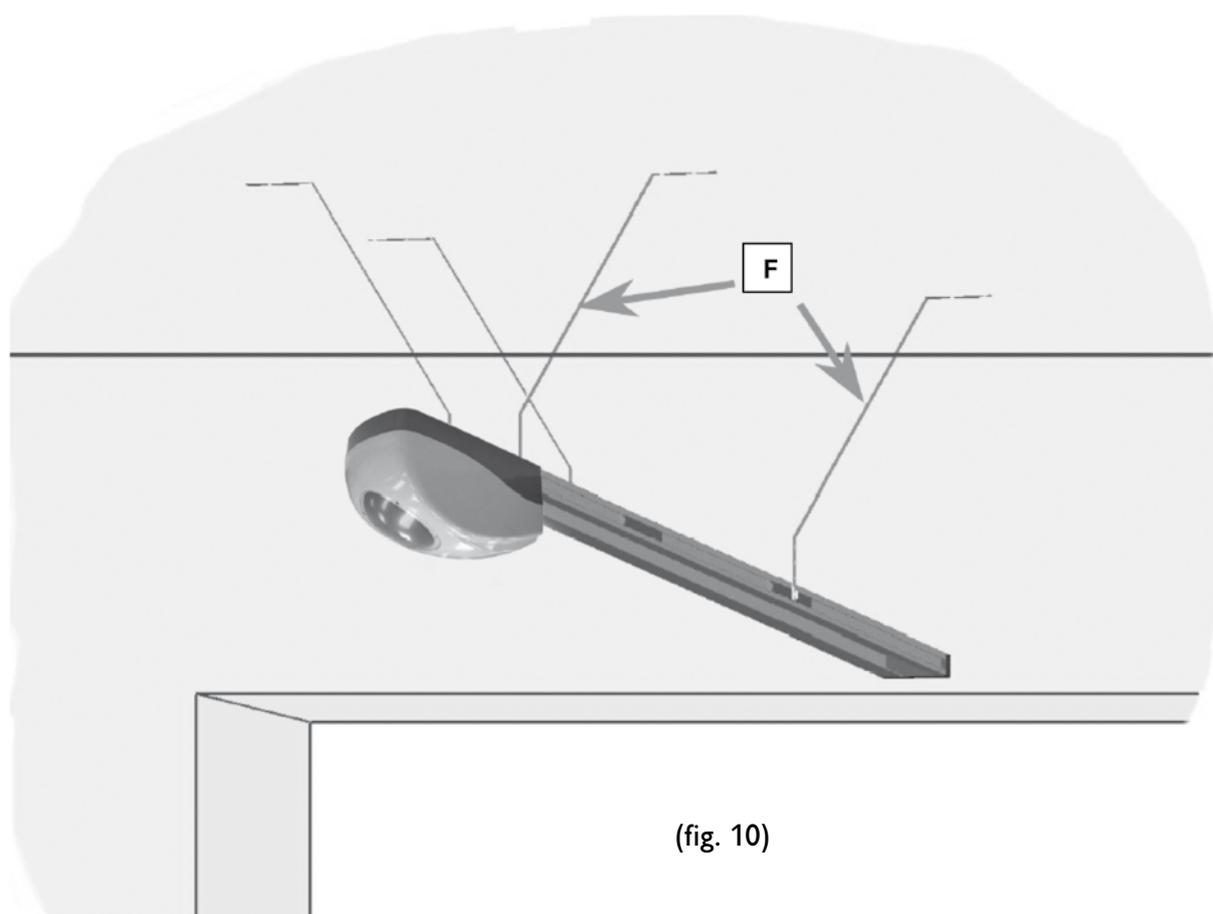


6 - Fixer sur le linteau, au niveau du milieu de la porte, la patte de fixation plastique (fig. 8).

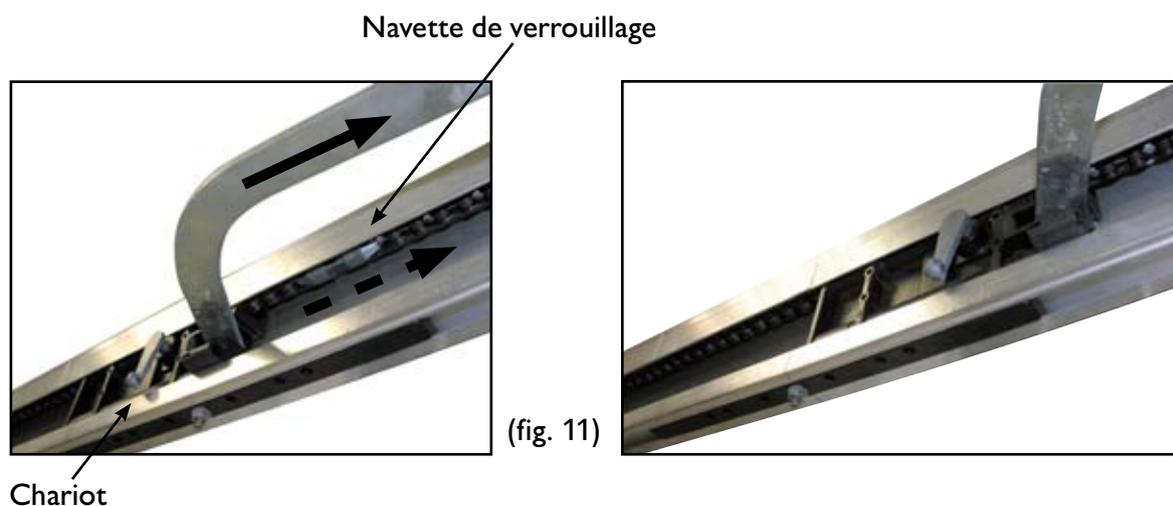
7 - Monter l'extrémité du rail dans la patte fixé au mur (fig. 9).



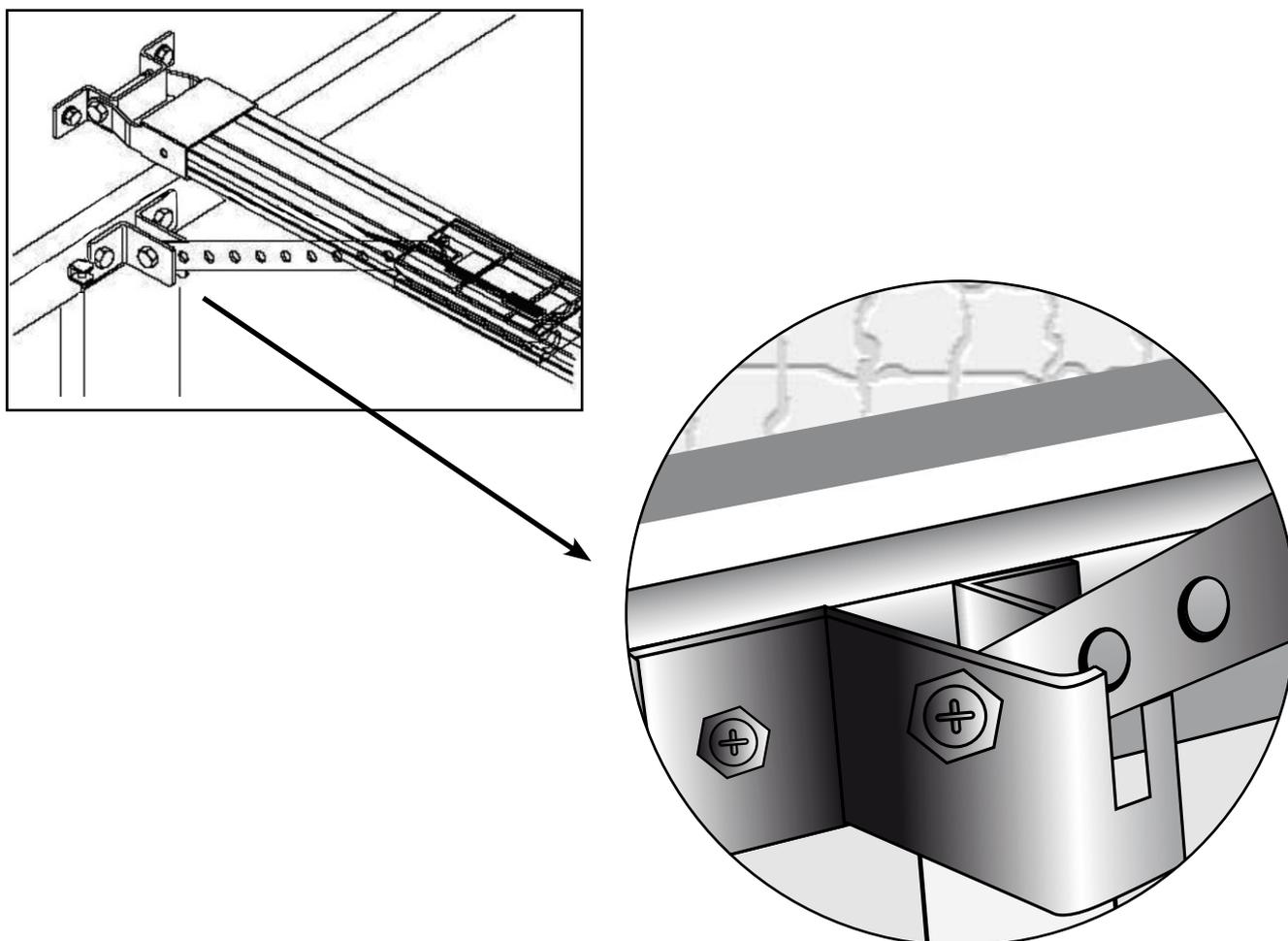
8 - Fixer le rail au plafond à l'aide des 4 pattes de fixation « F » (fig. 10), en vérifiant que le rail soit parfaitement horizontal. Plier les pattes selon la distance entre le rail et le plafond puis recouper les parties qui dépassent.



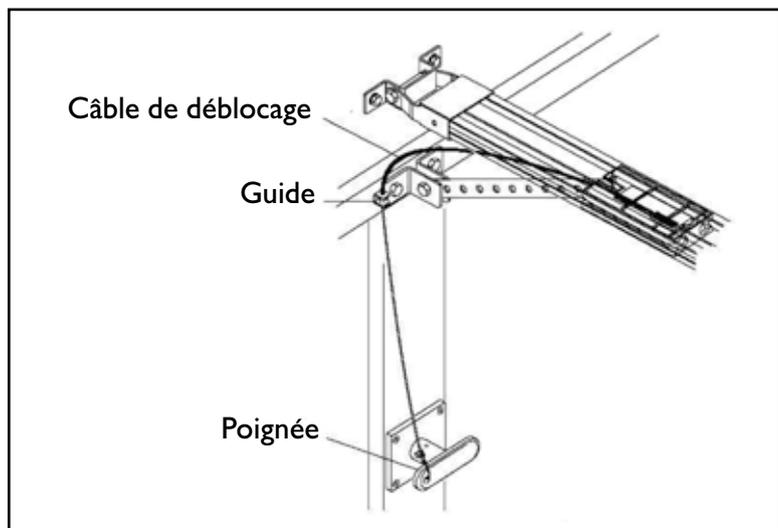
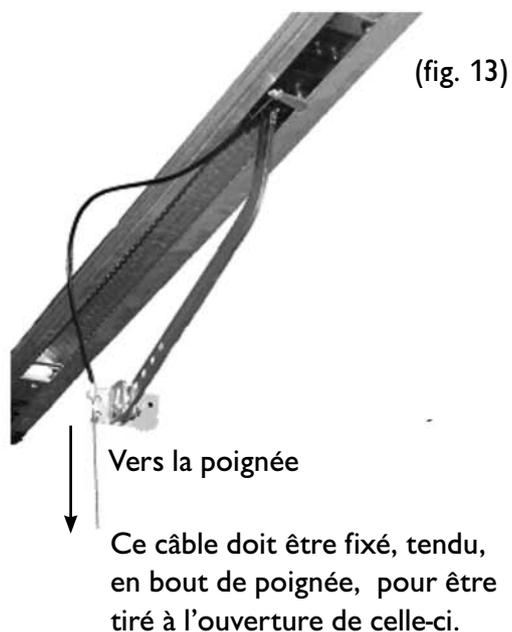
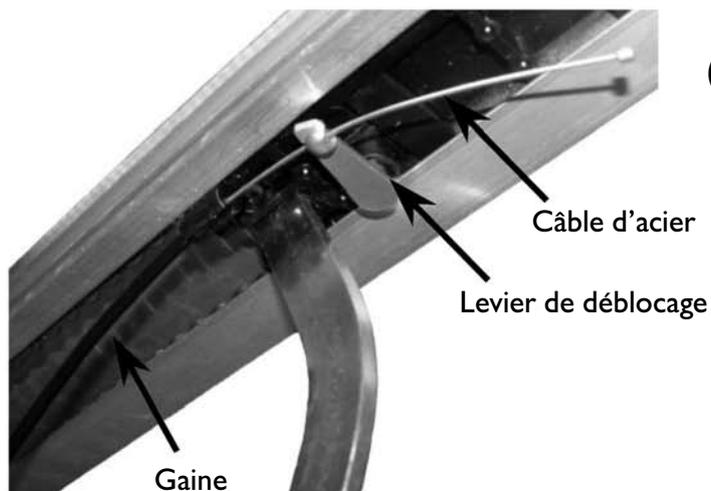
9 - Vérifier que la manœuvre du chariot d'entraînement soit correcte et que le verrouillage sur la navette se fasse correctement.



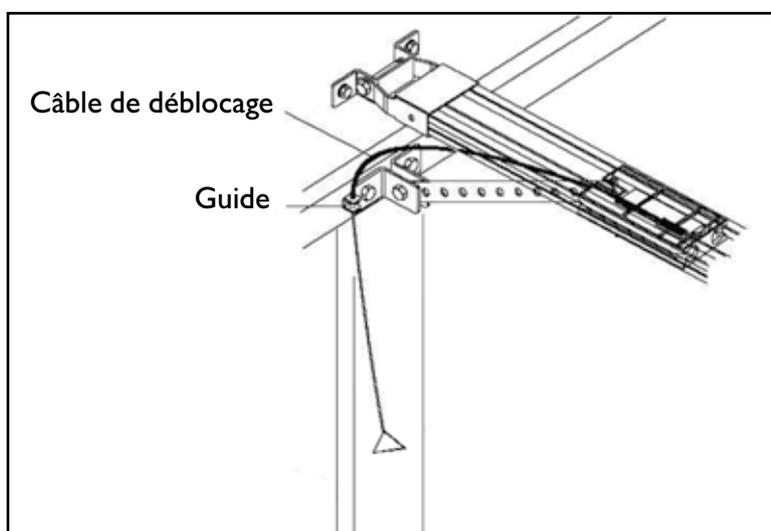
10 - Connecter le chariot à la porte basculante à l'aide de la patte de fixation, présente sur le bras de traction. Pour se faire, libérer le chariot et le faire coulisser pour amener la patte de fixation sur le bord supérieur de la porte et fixer la patte.



11 - Insérer le câble d'acier dans le levier de déblocage du chariot et puis dans la gaine en la faisant arriver jusqu'à la poignée de la porte basculante (fig. 12 et 13) – Conseillé, si la porte ferme un local dépourvu d'une autre voie d'accès, sinon une panne ou une coupure de courant pourraient empêcher l'accès au local.



Sinon utiliser, la poignée fournit dans le kit pour réaliser votre système de déverrouillage manuel.



6. CARTE DE COMMANDE

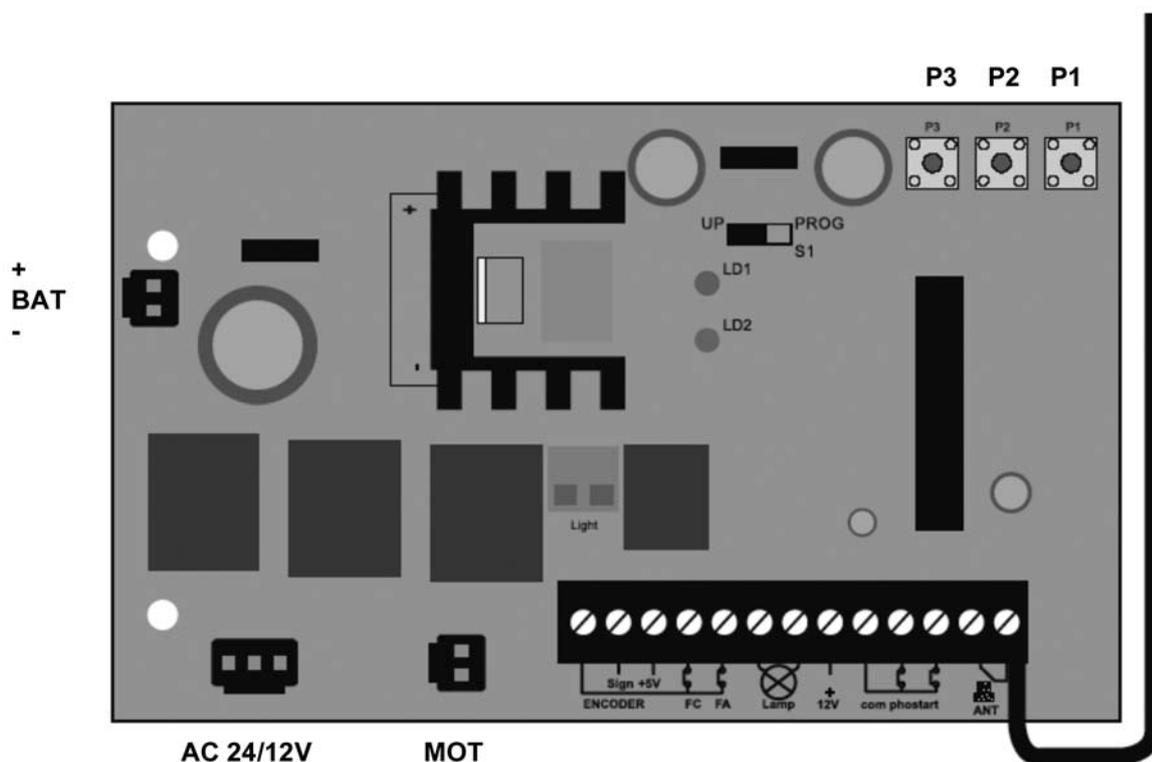
Raccordement et mise en service

Avant d'installer l'automatisme lire les "Consignes générales de sécurité".

Prévoir, sur le réseau d'alimentation, un interrupteur / sectionneur comme l'exigent les normes de référence en vigueur.

Relier les câbles de puissance et de commande et vérifier le bon raccordement et le bon fonctionnement de toutes les entrées sur le bornier.

Raccorder la lampe de courtoisie sur son bornier, en évitant soigneusement de toucher la lampe avec les doigts.



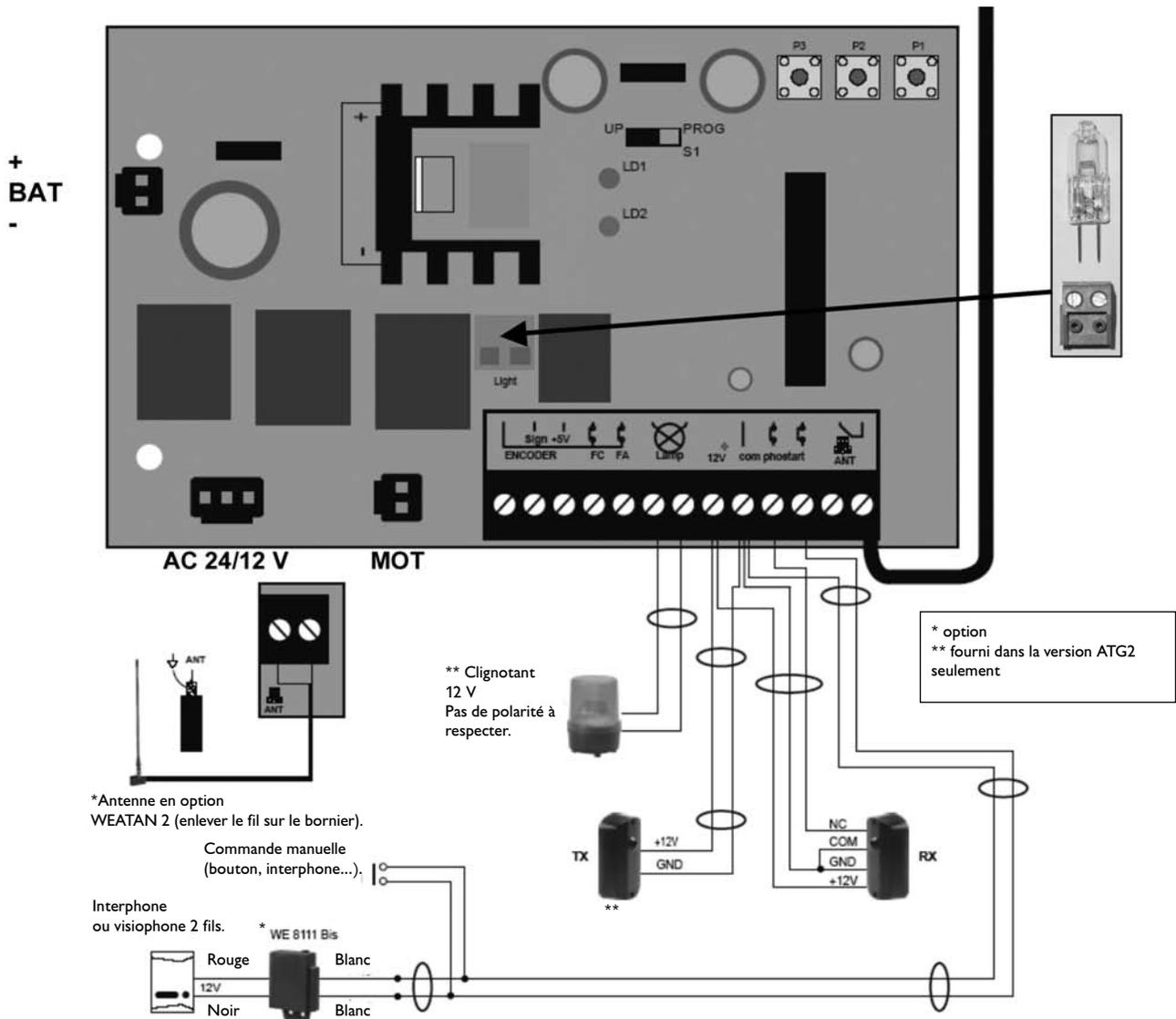
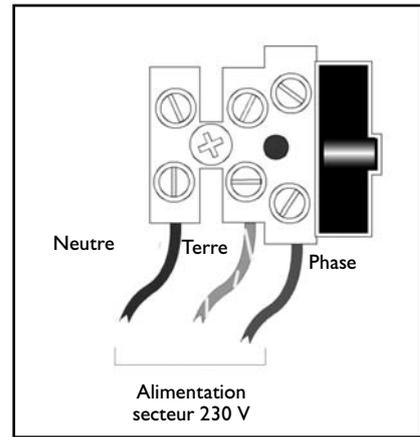
Si les photocellules ne sont pas câblées, vérifier la présence du shunt entre les bornes « COM » et « PHO ».

SERIGRAPHIE	FONCTION	POSITIONNEMENT
COM	COMMUN FIN DE COURSE (fil rouge)	
FC	CONTACT FIN DE COURSE FERMETURE (fil noir)	NORMALEMENT FERME (NC)
FA	CONTACT FIN DE COURSE OUVERTURE (fil marron)	NORMALEMENT FERME (NC)
LAMP	ALIMENTATION CLIGNOTANT	0 V
LAMP	ALIMENTATION CLIGNOTANT	12 VDC
+12V	ALIMENTATION CELLULE	12 VDC
COM	ENTREE COMMUNE POUR CELLULE ET CONTACTS	0 V
PHO	CONTACT CELLULES	NORMALEMENT FERME (NC)
START	CONTACT DE DEMARRAGE	NORMALEMENT OUVERT (NO)
ANT	BLINDAGE CABLE ANTENNE	
ANT	AME CABLE ANTENNE	

7. RACCORDEMENT ELECTRIQUE

IMPORTANT POUR VOTRE SÉCURITÉ

L'alimentation avec terre, **une fois protégée** par un disjoncteur bipolaire **10A** et un interrupteur différentiel de **30 mA**, se raccorde sur le bornier à l'intérieur de BLOC MOTEUR.

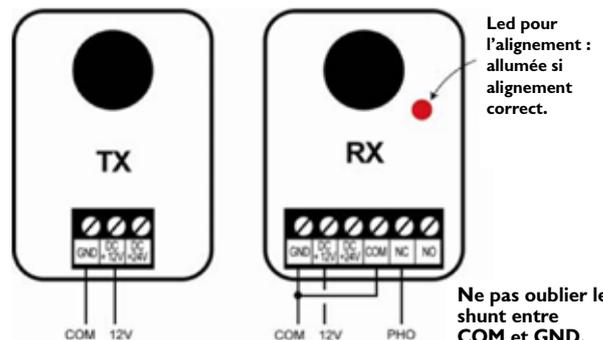


Le branchement des photocellules nécessite de retirer le shunt entre les bornes « **COM** » et « **PHO** » de la carte électronique avant de relier les photocellules.

Si les photocellules sont activées, le comportement est le suivant :

- inversion immédiate du mouvement pendant la fermeture
- Interdiction des commandes de fermeture quand la porte est ouverte

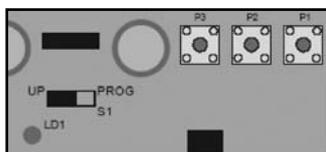
Le bon alignement des photocellules est signalé par l'allumage de la LED rouge placée à l'intérieur de la partie RX.



8. PROGRAMMATION DE LA CARTE

Vérification préliminaire :

Durant la phase d'installation, il faut vérifier le parfait mouvement de la porte. Pour cela, déplacer le Switch "S1" en position "UP" et utiliser les boutons "P1" pour ouvrir et "P2" pour fermer.



Important : Les fins de course ne sont pas valides dans ce mode d'installation, s'assurer que le chariot n'arrive pas en butée sur le bloc moteur ou sur la poulie.

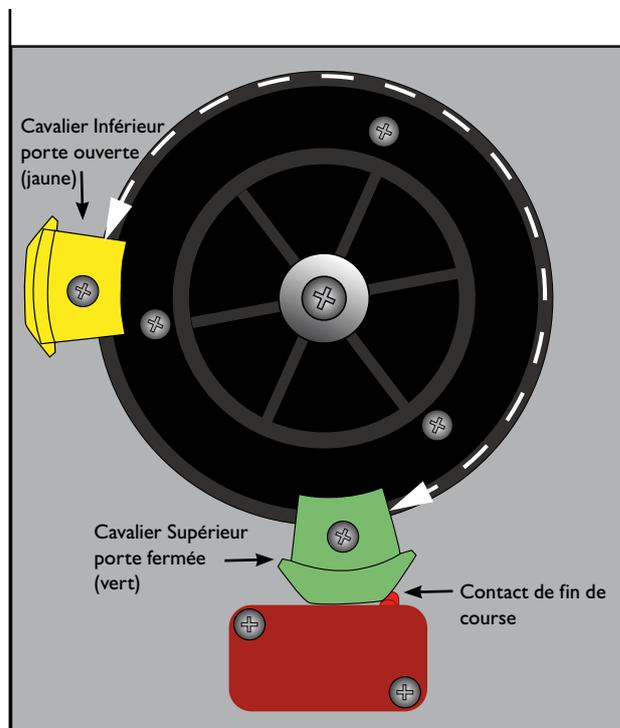
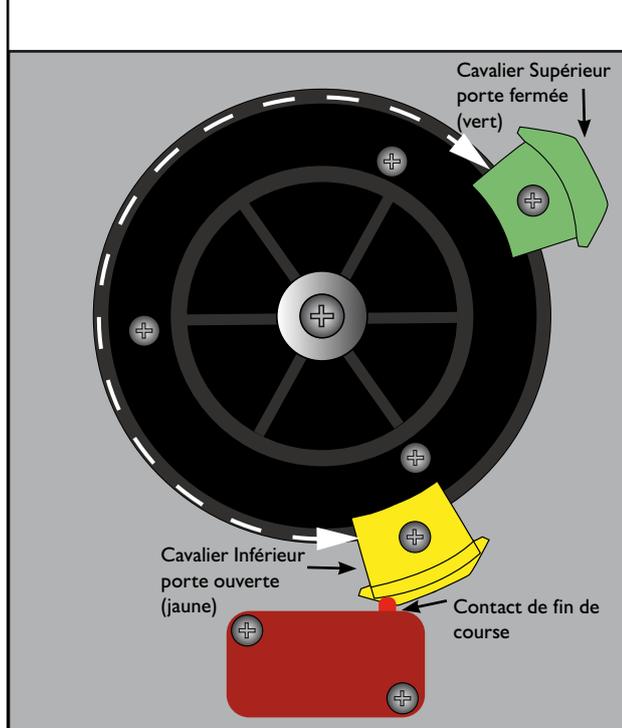
Réglage du cavalier de fin de course PORTE OUVERTE:

1. Mettre la porte en ouverture totale en utilisant le bouton P1
2. Dévisser le cavalier inférieur (cavalier orange)
3. Faire pivoter le cavalier jusqu'au contact de fin de course
4. Visser le cavalier

Réglage du cavalier de fin de course PORTE FERMÉE:

1. Mettre la porte en fermeture totale en utilisant le bouton P2
2. Dévisser le cavalier supérieur (cavalier vert)
3. Faire pivoter le cavalier jusqu'au contact de fin de course
4. Visser le cavalier

Faites attention à la course du moteur lors du positionnement des cavaliers de fins de course.

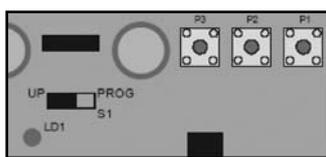


La double flèche en pointillé sur les croquis ci-dessus représente la course utile de la motorisation.

Lorsque les fins de courses sont ajustés, utiliser P1 et P2 pour mettre la porte à mi-course (afin qu'aucun fin de course ne soit activé).

Apprentissage de la course :

Passer en mode «PROG» avec le switch "S1" puis appuyer sur "P2" jusqu'à ce que le moteur démarre.



Le cycle d'apprentissage du temps de travail est le suivant :

OUVERTURE, FERMETURE, OUVERTURE → fin de programmation

Automatiquement un temps de ralenti sera inséré au départ et à la fin de chaque manœuvre (10% du temps de travail).

Le fonctionnement de l'automatisme est «pas à pas»; à chaque commande de "START" déclenchée par une télécommande ou tout autre commande reliée sur les bornes "START" et "COM" de la carte électronique, la porte exécutera le cycle suivant: **OUVERTURE - STOP - FERMETURE - STOP** - etc...

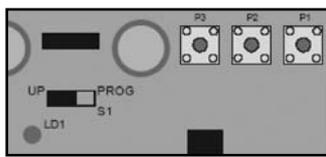
Programmation du détecteur d'obstacles :

Cette programmation sert à régler la sensibilité du détecteur d'obstacle, aussi bien en fermeture qu'en ouverture. Plus la valeur est haute plus le moteur a une force élevée.

En phase d'ouverture, en présence d'un obstacle, la porte s'arrêtera et restera bloquée jusqu'à une nouvelle commande de « **START** ».

En phase de fermeture en présence d'un obstacle la porte s'arrêtera et se réouvrira.

Maintenir simultanément les boutons « P1 » et « P2 » jusqu'à ce que la led clignote 3 fois.



Appuyer sur « **P1** » pour régler le seuil détection haute (détection plus sensible).

Appuyer sur « **P2** » pour régler le seuil détection moyenne.

Appuyer sur « **P3** » pour régler le seuil détection basse (détection moins sensible).

La LED rouge clignote 3 fois pour confirmer la programmation.

N.B. LA CENTRALE EST PROGAMMEE EN USINE SUR LE SEUIL DE DETECTION HAUTE .

9. TELECOMMANDE RADIO

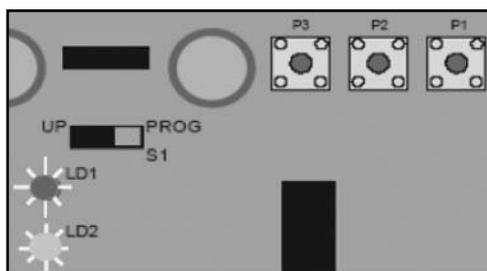
Emetteur WEATEM 3

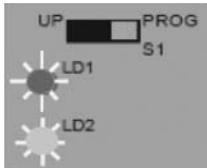
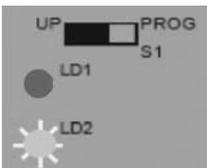
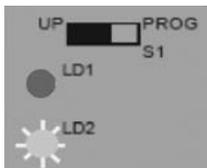
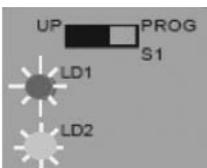
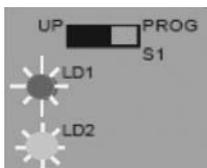
Programmation des émetteurs :

Mettre le switch « S1 » en position « PROG », appuyer sur le bouton « P1 » pendant 2 sec alors la LED rouge LD1 clignote puis s'éteint. Quand la LED est éteinte, appuyer durant au moins une seconde sur un des boutons de la télécommande à insérer, le choix du canal s'effectue à cet instant, la LED rouge se rallume. Si aucune action n'est effectuée la LED se rallume au bout de 20 sec.

Note : la touche de commande de la porte est celle actionnée pendant la programmation.

Vérifier que les switch S1 soit en position PROG et que la Led rouge et la Led verte soient allumées.



Programmation des télécommandes	Suppression des télécommandes
 <p>Appuyer sur le bouton P1 pendant environ 2 sec.</p>	 <p>Appuyer sur le bouton P1. Maintenir P1 enfoncé pendant environ 10 sec.</p>
 <p>La led rouge clignote. Relâcher le bouton P1.</p>	 <p>La led rouge clignote.</p>
 <p>Led rouge éteinte. Appuyer sur la touche de la télécommande à programmer.</p>	 <p>Puis d'éteint.</p>
 <p>La led rouge se rallume. La programmation de la télécommande est terminée.</p>	 <p>Au bout de 10 sec. la led rouge se rallume. Relâcher le bouton P1. L'effacement des télécommandes est terminée.</p>

Suppression totale des codes des émetteurs :

Maintenir appuyé le bouton **P1**, 10 sec. La LED rouge **LD1** s'éteint puis se rallume au bout de 10 sec., relâcher **P1**, tous les émetteurs son supprimés.

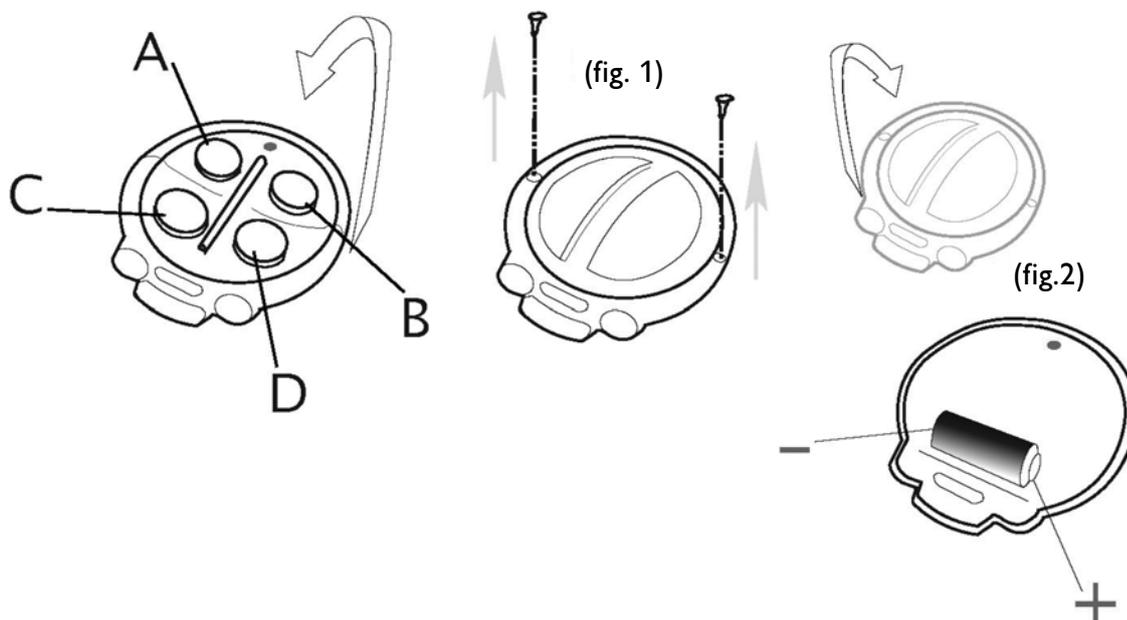
Informations Générales :

L'émetteur fourni, transmet un code sécurité « **ROLLING** » (tournant) sur une fréquence de 433,92 MHz. Il est alimenté par 1 pile fournie (12 V type GP 27) et doit-être programmé.

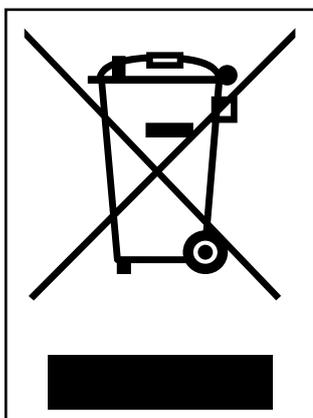
Procédure à suivre pour changer de la pile :

Ouvrir le couvercle du logement pile dans la partie inférieure de l'émetteur (fig. 1).

Remplacer la pile en respectant la polarité (fig.2).



10. INFORMATION POUR LES UTILISATEURS



Ne jetez pas les appareils et les piles hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Faites reprendre ces appareils par votre distributeur ou utilisez les moyens de collecte sélective mise à votre disposition par votre commune.

11. CONSIGNES DE SECURITE

Attention : Instructions importantes pour le montage.

- Un montage incorrect peut provoquer des blessures graves.
- Il est très important de respecter toutes les consignes afin d'assurer en toutes circonstances la sécurité des personnes.
- La télécommande ne doit pas être utilisée par les enfants.
- Un débrayage de secours est nécessaire pour les garages ne disposant pas d'une deuxième sortie. Son bon fonctionnement doit être vérifié chaque mois.
- Ne pas se suspendre au déverrouillage de secours !
- Protéger la motorisation contre la poussière en cas de travaux de forage.
- Sur le réseau électrique prévoir une protection contre les surtensions. Un disjoncteur / sectionneur et / ou un disjoncteur différentiel adapté au produit et conforme aux normes en vigueur.

La motorisation de porte de garage est uniquement destinée à l'ouverture et à la fermeture des portes de garage basculantes et sectionnelles équilibrées par ressort pour un usage résidentiel; en aucun cas pour un usage professionnel.

Le fabricant n'acceptera aucune responsabilité, et n'appliquera aucune garantie si des modifications structurelles sont apportées au système, ou si celui-ci n'est pas installé conformément aux instructions de montage, sauf autorisation préalable. Les piles et les ampoules ne sont pas couvertes par la garantie.

Le monteur devra veiller à respecter les prescriptions nationales relatives à l'installation d'appareillage électriques. De plus, nous n'accepterons aucune responsabilité en cas d'utilisation négligente ou inconsidérée de la motorisation, ni en cas de manque d'entretien de la porte, de ses accessoires ou de son système d'équilibrage. Cette motorisation n'est pas destinée au levage de portes lourdes, c'est à dire de portes qui ne peuvent pas l'être ou seulement au prix d'un effort intense, ouverte et fermée manuellement. En conséquence il est impératif de vérifier avant le montage, si la porte peut être aisément manœuvrée à la main.

Vérifier que la porte soit en bon état mécanique avant d'installer la motorisation.

Tous les verrous mécaniques inutiles au fonctionnement d'une motorisation doivent être mis hors service avant le montage de celle-ci. En particulier le système de verrouillage de la serrure de la porte.

Consigne d'utilisation pour la motorisation :

Veillez à ce qu'aucune personne ou objet ne se trouve sur le trajet d'une porte en mouvement. Les premiers essais de fonctionnement ainsi que la programmation ou les télécommandes supplémentaires doivent s'effectuer impérativement à l'intérieur du garage.

Assistance technique : AUDIOTEL 0892 350 069 (0.337 euros ttc/min.)
Site technique CFI : www.cfi-extel.com